www.motorrad-regional.de

MOTORRAD REGIONAL

September 2014

kostnix

Motorrad-Test
BMW RnineT

Bikeraktivitäten
OLDI-TREFFEN & AUSFAHRTEN

Regionales
FESTE UND FEIERN

MIT TOURPLAN IM MITTELTEIL ZUM HERAUSNEHMEN

BMW RninT in Senden, Wehranlage, alte Weberei

SICHERHEIT VON MENSCH ZU MENSCH

Biker-Service

bei

DEKRA

- Hauptuntersuchung mit Abgasprüfung
- Änderungsabnahme nach §19 (3)
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertung

Keine Anmeldung erforderlich!

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Ulm
Herrlinger Straße 72
89081 Ulm
Telefon (07 31) 93 72-0
Telefax (07 31) 93 72-72
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Biberach
Waldseer Straße 88
88400 Biberach
Telefon (0 73 51) 18 20 94
Telefax (0 73 51) 18 23 63
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Günzburg
Alois-Mengele-Straße 16
89312 Günzburg
Telefon (0 82 21) 96 99 - 0
Telefax (0 82 21) 96 99 - 28
www.dekra.de

Bikes mit Charakter: XJR1300

Aktionspreis
8.995,- €
noch verfügbar

Puristisches Design und muskulöse Erscheinung - stark in der Leistung, Technik und Ausstrahlung.

Jetzt neu bei uns!

„Immer mobil sein" mit Elektrofahrrädern von

trenoli
ELECTRO-FAHRRÄDER

ab 1.699,– €

Hirschle
Auto · Motorrad · Quad
www.hirschle-kfz.de

Vertragshändler
YAMAHA

PKW CENTER

Carl-Benz-Str. 2 · 89597 Munderkingen
Tel. (07393) 953737 · info@hirschle-kfz.de

KS STYLING GmbH Illertissen

Kraftfahrzeug- Service und Styling

Kawasaki STARTER-BONUS

Hol ihn dir!

Für alle, die den Führerschein machen oder eben bestanden haben.

Oder spare bei unserer Rabatt-Aktion satte 10% (auf einige 2013er und 2014er Modelle)

Rabattaktionen sind nicht kombinierbar!

ACHTUNG! Jetzt schon Überwinterungsplätze sichern.

DURCHSTARTEN MIT UNS!

RENT A BIKE – Motorradvermietung

Kat.	Motorrad	Typ	Tagestarif 10-10 h 300 Frei-km	Wochenende Fr 16 - Mo 10 h 600 Frei-km	Sparwoche Mo 16 - Fr 13 h 900 Frei-km	Woche 7 Tage 1.500 Frei-km	Extra km
1	Ninja 300 29 kw Roller 300 29 kw	Klein-motorrad Roller	49,- €	149,- €	149,- €	279,- €	0,25 €
2	ER-6n 35 kw Z800e 35 kw Z800 83 kw	Sportler Naked Allrounder	79,- €	219,- €	219,- €	399,- €	0,35 €
3	Ninja ZX6 R 96 kw Versys 1000 87 kw Z1000 102 kw Z1000 sx 102 kw	Supersport Sportler Tourer	99,- €	259,- €	259,- €	449,- €	0,45 €
4	Ninja ZX10R 147 kw	Supersport	139,- €	339,- €	339,- €	599,- €	0,50 €

Alle Preise inkl. MwSt.

- Freikilometer gemäß Preisliste
- Reservierung gegen Anzahlung (15% des Mietpreises)
- inkl. Wartung, Kfz-Steuern, Haftpflicht- und Teilkaskoversicherung mit SB
- Vollkasko auf Wunsch

Zum mieten genügen ein gültiger Führerschein, Personalausweis und EC-Karte (Kaution 300,– €).

Weitere Infos auf unserer Webseite: www.ks-styling.de

Genaue Infos zu den aktuellen Aktionen erfahrt Ihr bei uns!

89257 Illertissen · Ulmer Straße 28
Tel. 07303.2099 · Fax 07303.5368
www.ks-styling.de · ks-styling@t-online.de

Peugeot Vertragshändler
KFZ Meisterbetrieb
Eintragungen und Abnahmen

An- und Verkauf von Gebraucht- und Unfallmotorrädern
Kawasaki Rent- Mietmotorräder

LET THE GOOD TIMES ROLL

Kawasaki
Vertragshändler

Wie geht's denn jetzt weiter?

… jetzt wird's langsam eng – oder?

Eigentlich sollte mein Servus dieses Mal mit der Frage nach dem Wetter beginnen, warum es immer wieder eines der wichtigsten Themen ist …

Nun hat sich aber in den letzten Tagen die politische Lage im Ukrainekonflikt so weit verschlechtert, dass man eigentlich schon von Krieg sprechen muss und das Thema wollte ich nicht einfach ignorieren.

Alle scheinen ratlos, wie sie mit den Provokationen Putins umgehen sollen. Checkt er ab, wie weit wir das Spielchen mit uns treiben lassen? Jucken ihn die Sanktionen gar nicht oder hat ER womöglich sogar Recht und hier wird alles für uns fernsehtechnisch so aufbereitet, damit es den Anschein hat, er sei der Böse? Auch wenn ich an die Seriösität unserer Berichterstattung glaube, haben mich die (Beweis)Bilder des russischen Einmarsches in die Ukraine (scheinbar erst 1 Woche später veröffentlicht) ehrlich gesagt nicht überzeugt, darauf war irgendwie nichts richtiges zu erkennen, fand ich.

Wie auch immer, auf jeden Fall ist in der Ostukraine schon lange Schluss mit lustig – über 2.000 Tote hat es schon gegeben und mir wird ehrlich Angst und Bange, wenn ich mir ausmale, was passiert, wenn die NATO dort militärisch eingreifen muss … Sind wir froh, dass wir hier weitgehend sicher sind und hoffen, das doch die Diplomatie in irgend einer Form siegen kann. Verlierer eines solchen Konfliktes sind wir doch auch jetzt schon alle.

Nun schreibe ich doch noch über das Wetter – warum fällt mir beim Servus-Schreiben eigentlich immer zuerst das Thema Wetter ein, habe ich mich gefragt? Sicher, weil fast alle meine Hobbys immer in irgend einer Form davon abhängig waren oder sind.

Früher, als wir zum Windsurfen gefahren sind, war es noch komplizierter, da musste es zum schönen Wetter sogar noch entsprechenden Wind haben, 4 – 5 Windstärken mindestens und die Ausbeute war somit noch geringer, in den Genuss seiner Lieblingsbeschäftigung zu kommen.

Beim Motorradfahren sollte es wenigstens nur nicht regnen – das ist sicher wahrscheinlicher aber wenn man eine größere Tour geplant hat, ist eine längere trockene Wetterlage schon wünschenswert. Der Sommer war ja bis jetzt – zieht man den Juli und August heran – nicht das, was wir uns vorgestellt haben! Vielleicht ist das der Preis für das tolle und verfrühte Frühjahr? Nun gut, wir haben ja noch einige Wochen vor uns und Touren im goldener Herbst können auch riesig Spaß machen – jedenfalls ist das unter Umständen sogar angenehmer, als bei über 30° C in voller Montur zu schwitzen.

Natürlich hoffe ich auch, dass jeder einzelne, der die Juli/August Ausgabe gelesen hat, auch die aktuelle in den Händen halten kann und somit die Sommerpause "drobenbleibend" überstanden hat!

Ich drücke uns die Daumen, noch viele schöne Stunden auf dem Bike sitzen zu können – in Schräglage oder mit einem tollen Panorama – genießt es, wer weiß, wie lange das überhaupt noch geht?

Grüße und bis bald
Euer Svend

TRIUMPH World Ulm-Senden

BAYER

Motorrad Bayer GmbH
Friedrich-List-Straße 1 – 3 · 89250 Senden
Telefon 0 73 07 - 80 09 70 · Fax 80 09 79
www.motorrad-bayer-gmbh.de
www.triumph-ulm-senden.de

Bericht und Bilder
Svend Pusback

BMW RnineT

– ein von Anfang an sehr umworbenes Motorrad aus dem Hause BMW. Auf jeder Messe, Ausstellung und in den Showräumen der Händler schlawänzeln auffällig viele Biker um dieses Motorrad herum – seine Purheit ist es wohl, warum es die Blicke so auf sich zieht ...

Was ist sie nun, diese RnineT? Sie sieht fast aus, wie ein Oldtimer, ein Roadster, ein Café Racer, ein Retro-Bike? Sie hat irgendwie von all diesem etwas und das wurde gekonnt in einem neuen Bike umgesetzt. Technisch gesehen ist die Boxer-Dame ein modernes, mit feinen Komponenten ausgestattetes Motorrad, mit allem, was es braucht aber auf keinen Fall mehr und ohne Schnickschnack. Da wären vorne bissige Monoblockbremsen, die umgedrehte goldfarbene Teleskopgabel aus der S 1000 RR, filigrane Speichenräder mit schwarzen Felgen und matt geschliffene, klarlackierte Metallflächen und der edelstahlige Doppelschalldämpfer passt bestens dazu. Die flache und sauber abgesteppte Sitzbank sieht zwar recht einfach aus, man sitzt aber sehr bequem darauf.

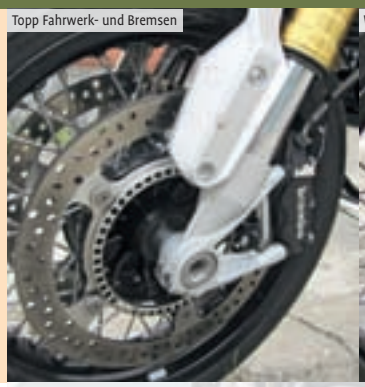
Steigt man auf, ist man sich sofort des niedrigen Schwerpunktes bewusst, der eine klasse Straßenlage sowie ein spielerisches Handling verspricht. Man sitzt auf ihr mit ganz leichter Vorlage aufrecht und hat eine prima Sicht durch die Rückspiegel.

Der Kniewinkel geht auch für Fahrer in Ordnung, die von der Größe her über dem Durchschnitt liegen.

Der E-Starter treibt Leben in die beiden Zylinder und der Sound klingt boxertypisch kernig.

Den ersten Gang musste ich zweimal in Folge einlegen, da ich beim ersten Versuch kein mechanisches Feedback bekam, beim zweiten Mal auch nicht – das Getriebe scheint sich lautlos zu schalten – unglaublich, das erste Mal auf einem Motorrad lässt sich der "Erste" ohne Klonk einlegen. Im weiteren bemerkt man dann aber doch, dass man mit einem mechanischen Getriebe fährt – aber mit einem, das sich butterweich und sehr sauber schalten lässt.

Die hydraulisch betätigte Kupplung ist ohne Kraftaufwand und feinfühlig dosierbar. Bei einem vollge-


Topp Fahrwerk- und Bremsen

Wartungsfreies Kardansystem

Bayer's Umbau der RnineT mit Akrapovic-Schalldämpfer, Heckumbau und Microblinkern ...

Hydraulisch einstellbare Hinterradschwinge

Klassische Rundinstrumente und ein wenig Digi ...

Schlanke Bauform mit dominantem Boxer

tankt fahrfertigen Leergewicht von angenehmen 222 kg und 110 PS aus knapp 1.200 ccm, sollte es klar sein, dass die nineT nicht untermotorisiert ist, ganz im Gegenteil, die Retrodame zieht vom Fleck weg, sauber in die Drehzahlen, ohne Leistungslöcher. Die ständige Reserve am Handgelenk macht Laune und gibt eine gutes, sicheres Gefühl. Durch den niedrigen Schwerpunkt fährt sie sich spielerisch leicht, liegt spurstabil auf der Straße und lässt sich mühelos in die Kurven zirkeln. Lastwechsel, Aufstell- oder Abkippmomente in Schräglage sind ihr fremd und der Kardanantrieb sorgt für eine saubere, wartungsfreie Kraftübertragung. Die bissigen Radialbremsen verzögern den Café-Racer auf kürzestem Weg und das ABS funktioniert ebenso perfekt.

Den größten Spaß auf meiner Testfahrt hat mir die BMW beim Cruisen gebracht, bei etwa 100 km/h im 6. Gang auf kurvigen Landstraßen – das ist mir am meisten in Erinnerung geblieben und ist auch das, was ich jedem Interessenten bei einer Probefahrt empfehlen möchte.

Was aber bei einer RnineT-Ausfahrt in jedem Fall nicht fehlen darf, ist eine stilechte, passende Fahrerbekleidung. Die Anhänger des Ace Cafés hätten sicher ein paar Tipps für mich parat gehabt – ich kam mir schon leicht unpassend gekleidet vor, mit Tourenanzug und Integralhelm – schicker wäre da schon eine Lederjacke, Protektorenjeans und ein Halbschalenhelm gewesen. Gott sei Dank gibt es keine Fotos davon :-)

Teilwassergekühltes Boxeraggregat

Technische Daten:

Luft-/ölgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Boxermotor, mit 1.170 ccm,
81 kW (110 PS) bei 7.550 U/min,
Max. 119 Nm bei 6.000 U/min
Elektr. Saugrohreinspritzung
Geregelter 3-Wege-Katalysator,
Abgasnorm EU-3
Geschwindigkeit über 200 km/h
Einscheiben-Trockenkupplung,
hydraulisch betätigt
Klauen-Sechsgang-Getriebe mit
Schrägverzahnung, Kardanantrieb,
Rahmen: Vorder- und dreiteiliger
Heckrahmen
Vorderrad Upside-Down Telegabel,
mit 46 mm Standrohrdurchmesser
Hinterrad Aluguss-Einarmschwinge
mit BMW Motorrad Paralever;
Zentralfederbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar,
Zugstufendämpfung einstellbar
Vorne: Doppelscheibenbremse,
schwimmend gelagerte
Brems-scheiben,
4-Kolben-Radialbremssättel
Hinten: Einscheibenbremse,
Doppel-Kolben Schwimmsattel
BMW Motorrad ABS
Gewicht fahrfertig, getankt 222 kg
Tank 18 l (davon ca. 3 l Reserve)

Motorradzentrum Ulm | Senden

BAYER

Motorrad Bayer GmbH
Friedrich-List-Straße 1 – 3 · 89250 Senden
Telefon 0 73 07 - 80 09 70 · Fax 80 09 79
info@motorrad-bayer-gmbh.de
www.motorrad-bayer-gmbh.de

2. US Car- und Oldietreffen in Laupheim

Das von Elli Weisser und Günter Steiner organisierte Treffen findet am Freitag, den 3. Oktober, ab 11 Uhr auf dem Parkplatz vor dem Cafe Bistro Fässle in Laupheim statt, wo es US Cars, Oldtimer und Oldtimer Motorräder zu sehen gibt. Wer mit seinem Vehikel dabei sein möchte, sichert sich am besten vorab einen Parkplatz unter: info@faessle-laupheim.de – da die Plätze begrenzt sind. Es wird eine Prämierung geben, bei der man ein Wellness WE in einem 4 **** Hotel für 2 Personen gewinnen kann.
Schon am Vormittag gibt es Live-Musik mit den "Strange Neighbors", einer New Commer Rockabilly Band aus Laupheim und am Abend wird mit "Pig-Ass and the Hoodlums" (beide bei FB zu finden) noch eine "Schippe" drauf gelegt – die werden den Laden ordentlich rocken .... Für´s Leibliche wohl ist bei Elli bestens gesorgt.

NEU: Highland-Motorcycles

In Bellenberg gibt es seit dem 2. August ein neues Motorrad Service & Zubehörgeschäft. Inhaber Alexan-der Skupch bietet seinen Kunden im Verkauf Ersatz- und Zubehörteile sowie Bekleidung und Accessoires an. In der Werkstatt werden Motorräder umgebaut, modifiziert sowie Service und Reparaturen durchgeführt oder die TÜV-Prüfung abgenommen. Ein Onlineshop unter:
www.highland-motorcycles.de
weitet sein Angebot noch weiter aus.

Quelle – dpa

Zweiradunfälle im Rückblick

Laut einer Statistik, die bis ins Jahr 1979 zurück geht, sinkt die Zahl der jährlich bundesweit verunglückten Motorradfahrer/innen und ihrer Beifahrer kontinuierlich, wobei hier auch die Lenker von Mofas und Mopeds mit einbezogen wurden. 1979 starben noch 2766 Zweiradfahrer in Deutschland, während im letzten Jahr "nur" noch 995 ihr Leben ließen. Anders sieht es in Baden-Württemberg aus, hier stieg die Zahl der Todesopfer an. Mehr als die Hälfte der schweren Unfälle wurden von den Bikern selbst verursacht. Bei über einem Drittel war zu schnelles Fahren, bzw. nicht angepasste Geschwindigkeit die Ursache. Zweithäufigster Unfallauslöser war zu dichtes Auffahren. Unfallforscher stellten fest, je schneller und leichter die Maschine, umso größer ist die Wahrscheinlichkeit eines schweren Unfalls. Laut dem "Deutschen Sicherheitsrat" (DVR) bilden junge Leute und Späteinsteiger die größte Risikogruppe. Auch der alljährliche Saisonstart hat es in sich, denn die körperliche Herausforderung wird von vielen unterschätzt.

Änderungen bei den Auslegestellen:

Es entfallen in Lauingen:
Pinoil Tanke, Dillingerstr. 5
und in Dillingen:
Moto Point, Altheimerstr. 23
Segafredo, Königstr. 37
Cafe Guglhupf, Königstr. 45
Neu dazugekommen sind
Café Universum, das ehemalige Café Nachtschicht in Neu-Ulm,
Highland Motorcycles in Bellenberg und das Restaurant "Ritteressen zu Kirchberg" in 88486 Kirchberg/Iller

Ausfahrt & Spendenübergabe

Bikerfreunde Donau/Riss

Am 2. August fand wieder die gemeinsame Ausfahrt der Bikerfreunde Donau/Riß statt.

Aus diesem Anlass wurde auch eine Spende an den „Förderkreis für Tumor- und Leukämiekranke Kinder Ulm e.V." an Frau Wäckerle und ihren Mann übergeben.
Der Spenden-Betrag von 1.000 € kam bei der Fackelfahrt der Bikerfreunde im Oktober 2013 zusammen. Dazu kommt dann noch ein weiterer Betrag der vor der Abfahrt von den Teilnehmern noch im Spendenhelm gesammelt wurde.
Danach ging es mit den 45 teilnehmenden Motorrädern, die sich am Clubheim des MF Laupheim in Baustetten getroffen hatten, los auf kleinen kurvigen Sträßchen durch unser schönes Schwabenländle.

Nach der Rast mit Getränken und belegten Brötchen in einem Gasthaus in Dietmanns, ging es dann weiter durchs Illertal nach Kellmünz. Dort war das Treffen der Black Heads das Ziel der Ausfahrt. Auf dem herrlich gelegenen Platz am Badesee konnte dann der Tag bei tollen Gesprächen und Musik ausklingen.
Bestens organisiert und geführt wurde die Tour dieses Jahr von den Mitgliedern des MF Laupheim.
Hierfür stellvertretend für alle einen herzlichen Dank.

Weitere Bilder gibt es auf der Homepage unter: www.bikerfreunde.de

Birgit
Schwarz

Warnwestenpflicht
auch für Motorräder?

In vielen europäischen Ländern besteht bereits eine Pflicht zur Mitführung von Warnwesten. Nun gibt es diese Pflicht seit dem **1. Juli 2014** auch in Deutschland: **Die neue allgemeine Warnwestenpflicht!**

Müssen jetzt auch Motorradfahrer stets eine Warnweste mit sich führen?

Grundsätzlich gilt nach den Regelungen der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) hierzulande die allgemeine Warnwestenpflicht für alle in Deutschland zugelassenen **PKW, LKW und Omnibusse.**
Es genügt jedoch nach der Gesetzeslage pro Fahrzeug eine Warnweste, unabhängig von der Zahl der jeweiligen Insassen. Bei einem Verstoß droht ein Verwarnungsgeld in Höhe von € 15,00.

Auf Grund des moderaten Anschaffungspreises und geringen Platzbedarfs ist im Rahmen der Sicherheit zu empfehlen, freiwillig für den Fall der Fälle stets für alle Insassen eine Warnweste zur Verfügung zu haben. Erlaubt ist die Warnweste in den Farben orange, gelb und rot. Außerdem muss sie über zwei reflektierende Streifen im unteren Bereich der Rück- und Vorderseite verfügen. Beim Kauf ist daher darauf zu achten, dass diese nach § 53 a Abs. 1 S. 3 StVZO der DIN EN 471 bzw. der EN ISO 20471:2013 entsprechen. Nach § 15 der Straßenverkehrsordnung (StVO) ergibt sich, wann die Warnweste getragen werden muss. Wenn das eigene Fahrzeug liegen bleibt, ist mindestens ein auffällig warnendes Zeichen gut sichtbar in ausreichender Entfernung aufzustellen, und zwar bei schnellem Verkehr in etwa 100 Meter Entfernung. Außerdem müssen vorgeschriebene Sicherungsmittel, wie Warndreiecke verwendet werden. Zu den Sicherungsmitteln gehört nun auch die Warnweste. Nach den gesetzlichen Regelungen ist der jeweilige Fahrer nicht nur verpflichtet, die Warnweste mitzuführen, sondern diese ist bei einer Kontrolle vorzuzeigen und der kontrollierenden Person zur Überprüfung auszuhändigen. Ansonsten droht die Verhängung eines Verwarnungsgeldes.

Für Motorräder und Wohnmobile gilt die Warnwestenpflicht nach der gesetzlichen Regelung zwar nicht. Jedoch ist auch für Fahrer dieser Fahrzeuge zu empfehlen, stets eine Warnweste mit sich zu führen.
Vor allem im Ausland kann zudem eine Warnwestenpflicht für Motorradfahrer bestehen.
Diese gilt z.B. in unserem Nachbarland Belgien. Hier drohen beispielsweise bei einem Verstoß gegen die Warnwestenpflicht Bußgelder bis zu € 1.375,00. Vor der Fahrt mit dem Motorrad ins Ausland sollte daher stets geprüft werden, inwieweit eine Warnwestenpflicht besteht, damit hohe Bußgelder vermieden werden.

Allzeit eine gute und unfallfreie Fahrt!

Rechtsanwältin Birgit Schwarz
Fachanwältin für Verkehrsrecht
Herzog-Georg-Straße 5
89264 Weißenhorn
kanzlei@schwarz-weissenhorn.de

Bericht und Bilder Sigi Scholz

Motorrad- und Gespannausfahrten
zusammen mit Behinderten

Letzte Vorbereitungen

Laupheim

Zum 12. mal organisierte Hubert Rommel (Benny) mit den "Motorradfreunden Laupheim" und den "Motorradfreunden Riedtal" am 19. Juli, die jährlich statt findende Gespannausfahrt für behinderte Menschen. Treffpunkt, bzw. Abfahrtsort war auch dieses Jahr wieder im

Startklar

Hof des "Heggbacher Werkstattverbundes" der St. Elisabeth-Stiftung in Laupheim. Es war ein heißer Samstag, doch die Organisatoren hatten im Garten unter schattigen Bäumen schon vorgesorgt. Dort standen gemütliche Sitzgelegenheiten und erfrischende Getränke. Man konnte den Vormittag aber auch mit Butterbrezeln, Kuchen und Kaffee be-

Welches Salät'le nehmen wir?

ginnen, es war alles vorbereitet. Ab 10 Uhr füllte sich der Platz zusehends und man freute sich gemeinsam mit den behinderten Mitbürgern auf die bevorstehende Ausfahrt. Etwa 25 Mitfahrgelegenheiten in Gespannen, auf Quads und einem Trike standen zur Verfügung, die natürlich alle im Nu vergeben waren. Begleitet und souverän abgesichert wurde die Ausfahrt wie immer, von Herrn Benk, der diesmal „"nur" einen Streifenwagen dabei hatte und kein Dienstmotorrad. Dafür hatte er einen jungen, sympathischen Kollegen mit an

Rückkehr

Bord. An dieser Stelle auch mal einen DANK an die Polizeidienststelle Biberach für ihr Engagement zu dieser Veranstaltung. Unterstützt wurden sie von Bikern der "MF Laupheim und MF Riedtal", die mit Warnwesten ausgestattet zur Sicherung des Konvois beitrugen. Nach einer kurzen Einweisungsrede von Benny, dem Ansprechpartner und Mitorganisator, ging's dann auf die ca. 60 Minuten dauernde Tour. Inzwischen wurden auf der Festwiese schon die Bräter und ein grosses Salatbuffet aufgebaut. Gegen 12:15 Uhr kamen Alle wieder wohlbehalten zurück, Ausfälle waren nicht zu beklagen, nur die Hitze machte Einigen zu schaffen und so begann sofort der Run zu den schattigen Plätzen unter den Bäumen und dem Getränkestand. Es folgte das gemeinsame Mittagessen, akustisch umrahmt von der Gruppe "Burning Rain" die ohne Gage aufspielte. Es war einfach schön, so viele strahlende Augen von Menschen zu sehen, die nicht immer auf der Sonnenseite des Lebens stehen. Nach dem Mittagessen startete eine zweite, identische Rundfahrt, für die, wo in Folge zu weniger Mitfahrgelegenheiten bei der ersten Fahrt kein Platz mehr frei war. Auch hier verlief alles reibungslos, sodass man von einer rundum gelungenen Veranstaltung sprechen kann.

Bericht und Bilder Ralf Ehrlich

Rolli-Tiger Söflingen

Ernst Thoma organisiert seit 17 Jahren diese Veranstaltung für die Rolli-Tiger. Diese Gruppe des TSV Söflingen wird von Herrn Thoma trainiert. Zwischenzeitlich hat sich auch der ASB angeschlossen. Für dieses Jahr waren mehr als 40 Gespanne, Quad, Trikes und natürlich auch Motorräder zu der Ausfahrt ge-

Wer fährt bei mir mit?

Mir wäret fertig ...

Seit 17 Jahren Tourguide

kommen. Auch die Weihungsthaler Motorradfreunde unterstützen diesen erfreulichen Tag tatkräftig für die behinderten Menschen. Sie sorgen für die Getränke, den Festplatz vor ihrem Clubhaus, den Grill und für die Ausgabe der Getränke, Essen usw. mit ihrer Kraft. Start war am 2. August um 14 Uhr und die Rückkehr war bis spätestens 16 Uhr für die ca. 80 km geplant. Ein Mitglied der Gruppe hatte sogar eine Drohne gebaut um den Korso von der Luft aus zu filmen. So um 18 Uhr spielte zur Unterhaltung Livemusik. Wir sind gespannt wie die 18te Veranstaltung nächstes Jahr aussieht. Viel Erfolg und Gutes Gelingen für 2015

Treffpunkt unter'm Riesenschirm

Bike, Quad, Trike, Gespann – egal, hauptsache dabei

Mächtige Goldwing

Bericht und Bilder
Ralf Ehrlich

Geschäftseröffnung

Highland Motorcycles

In der regionalen Motorradszene dürfte der Name Nuvi (hoffentlich richtig geschrieben) ein Begriff sein. Sein Sohn, Alexander Skupch, hat in Bellenberg ein Ladengeschäft namens Highland Motorcycles eröffnet. Alexander hat in Würzburg bei einem Harley-Händler seine Erfahrung mit der Marke erlernen können. Er schraubt hauptsächlich an dieser Marke, als freie Werkstatt sind aber auch andere Marken willkommen. Bekleidung der Marke John Doe ist im Laden erhältlich, ebenso wie Roof- und Shark-Helme – die sind auf der zweiten Ebene im Geschäft ausgestellt. Aber noch nicht genug, man bekommt hier auch 50er oder 125er Zweiräder der Marke Liberta, die optisch an die großen Vorbilder erinnern.

Eröffnungsfeier im kleinen Rahmen

Diese Firma kommt aus Hamburg und unter www.liberta-motorcycles.com kann man mehr über diese Klasse erfahren. Auch ein Online-Shop wird von Alexander gepflegt. Die Werkstatt und der Laden ist in einer ehemaligen Klebstofffabrik eingerichtet worden. Eine offizielle Eröffnung wird noch im Herbst gefeiert und das wird hier im Heftle selbstverständlich bekannt gegeben. Heute am 2. August wurde die Existenzgründung mit geladenen Gästen gefeiert. Dazu gab es Würste und Steaks, Kaffee und andere antialkoholische Getränke. Wir wünschen Alexander Skupch für sein Geschäft "Highland-Motorcycles" in Bellenberg in der Auerstr. 11 alles Gute und viel Erfolg.

Gästeanfahrt

Ausstellungsraum und Werkstatt, darüber Bekleidung

Ich komm gleich wieder ...

Motorrad- und Rollerservice in Illerberg

Motorrad + PKW Reifen bei Schweiggart in Illerberg
Montage und Wuchten auch für Roller & Autos
Zum super Sparpreis

Auto Schweiggart
PKW Reparaturen
Reifendienst
HU + AU im Hause
Heerstr. 30
89269 Vöhringen/Illerberg
Tel. (0 73 06) 3 41 56
auto-schweiggart@hit3.de

HATTECH
Ihr Spezialist für Auspuffanlagen

Schelklinger Straße 15 · 89155 Ringingen
Phone 07344.952586 · Fax 952587
www.hattech.de · info@hattech.de

27. – 28.9.
BMW-Herbstfest
Samstag, 27.9. 9 – 16 Uhr (Probefahrten möglich)
Sonntag, 28.9. 13 – 16 Uhr

Jetzt schon attraktive Preise für den Abverkauf unserer Vorführmodelle!

PRÄSENTATION
Wir zeigen den neuen BMW 2er Aktive Tourer
Für's leibliche Wohl ist natürlich bestens gesorgt!

BMW und Husqvarna Vertragshändler
DREWS
Opelstr. 1 · 88499 Riedlingen
Tel. 07371/9270-0
Fax 07371/927030
www.motorrad-drews.de
Freude am Fahren
Husqvarna

Ankunft der Gruppe aus Glemseck

Hans Peter Rütten (li.) und Mark Wilsmore

Freude über den besonderen Besuch in Senden

Das Showgelände

Bericht und Bilder Svend Pusback

Zwei Touren mit einem Ziel Garmisch Bike Days

Die Ace Café Tour von Stuttgart aus

Der Start der ersten Tour ging von Glemseck bei Stuttgart aus – einem Bikertreff der besonderen Art. Dort trafen sich Biker vom Ace Café London, ebenfalls eine sehr prägende Location, wo die englische Bikerszene den Kult der Café Racer hervorbrachte, sowie weitere Motorradbegeisterte aus Deutschland, um zur gemeinsamen Tour nach Garmisch Patenkirchen aufzubrechen.

Viele der Bikes sind auf älteren BMW Maschinen mit Boxermotor aufgebaut und haben einen ganz besonderen Stil. Wie im letzen Jahr auch, machten

Auf geht's nach Garmisch

die gut 30 Motorräder bei Motorrad Bayer in Senden Zwischenstation, um weiteren Gleichgesinnten Anschluss an die Gruppe zu bieten. Brezeln, Kaffee und ganz english-like auch Tee gab es kostenlos zur Stärkung. Mark Wilsmore, Kopf des Ace Cafés aus London war persönlich nach Deutschland gereist, um mit nach Garmisch zu fahren. Hans Peter Rütten, Freund von Mark und Mitorganisator, sowie seine

Leckeres Bikerfrühstück für die Durchreisenden

rechte Hand und das Sprachrohr für die deutschen Ace Café Aktivitäten, war auch dabei.

Es ist toll zuzusehen, wie die Jungs die Leidenschaft und Begeisterung zu ihren Maschinen leben – ebenso den Kult, Stil und die dazugehörige Kleidung. Nach einer guten Stunde Aufenthalt zogen sie weiter – in Richtung Garmisch ...

Die BMW Hechler Tour

Eine zweite Tour, ebenfalls mit dem Ziel, das weltweit größte BMW Motorradtreffen zu besuchen, startete am Sonntag, um 8 Uhr, in Dettingen, wo sich Mirjam und Raymond Hechler mit ein paar Freunden und Kunden zur Abfahrt trafen. Auf meine Anfrage hin, durfte ich mich gerne an die Gruppe anschließen und war auch als Nicht-BMW-Fahrer willkommen. Gemeinsam ging es über einige Dörfer Richtung Dillingen und von dort aus weiter, teils über Schnellstraßen, an Augsburg und Landsberg vorbei, nach Schongau und schließlich Garmisch Patenkirchen. Bei traumhaftem Wetter angekommen, erwartete uns ein international besuchtes Motorradtreffen der Superlative. Die ganze Stadt

Schattenspender ...

Die Dettinger Gruppe

war auf den Ansturm von rund 40.000 Besuchern vorbereitet und überall im Umfeld waren Flächen zum Parken und Zelten ausgewiesen. Im Zentrum des Geschehens, fast vergleichbar mit einem Volksfest, waren viele Spitzdachzelte aufgestellt, in denen alles, was in irgend einer Form mit BMW Motorrädern zu tun haben könnte, präsentiert wurde. Im ältesten, seit 1928 aktiven Motodrom, wurden waghalsige Manöver und Kunststücke auf alten Maschinen vorgeführt, ebenso, wie auf dem Eventgelände in kurzen Abständen Stuntshows stattfanden. Lange Weile kam hier jedenfalls nicht auf. Der kühle Wind und ein Schattenplätzchen unter dem riesigen Schirm machten die heißen Temperaturen erträglich. Etwa gegen 14 Uhr, machte sich unsere Gruppe auf eine tolle Heimfahrt, über die schönsten Berg- und Kurvenstraßen, wie dem Namlostal, am Plansee entlang, Pässe hinauf und herunter. Kennern muss man von dieser schönen Region nichts erzählen. Je weiter wir in Richtung Heimat

Auch vertreten, Hattech aus Ringingen

kamen, desto weniger stabil hielt sich das Wetter und so wurden wir alle nass und ich konnte meinen Anzug im Regen testen. Beim AB Dreieck Hittistetten verließ ich die Gruppe, die im Hirsch in Finningen noch lecker zum Abendessen einkehrte.

Eine
Anzeige
in dieser Größe

(1/4 Seite mit 190,5 x 65,5 mm)
kostet bei 10-fach Schaltung
pro Monat nur **145,80 €** netto.

GUIDO VERLAG
Tel. 0731.7086138

Bunt gemischt ...

Warten auf den letzten Part

Hot Dog Management

Custom-Bikes ...

Bericht und Bilder
Svend Pusback

Bike Ride zum Ulmer Volksfest 2014

"ganz ordentlich"

Der diesjährige Bikeride am 17. Juli war wieder ein Highscore, denn mit 330 Motorrädern konnte die Teilnehmerzahl von 280 des letzten Jahres wieder getoppt werden. Bei Sonnenschein und hohen Temperaturen füllte sich ab 18 Uhr langsam der Münsterplatz. Die Ulmer "Hot Dogs", allesamt Harley-Fahrer, hatten wieder die Organisation übernommen, angefangen mit der Einweisung der Bikes in Reih und Glied, bishin zu den einzelnen Touren, die in "20-Bike-Päcken" losfuhren. Je ein "Hot Dog" führte eine der 20er-Gruppen an und dirigierte sie über kleine, unterschiedliche Strecken, erst mal auf den großen Parkplatz gegenüber der Donauhalle. Von dort aus ging es dann kurz vor 20 Uhr, gemeinsam in einem Pulk, zum Festplatz, wo alle Teilnehmer ihre Bikes mit Stolz und sattem Sound durch die "Hauptstraße" des Volksfestes zirkelten. Manche mussten ihre Motoren auch mehrfach bis in den roten Bereich jagen, weil sie vielleicht dachten, dass man sie sonst nicht hören würde ...?

Das Festgelände war zu dieser Zeit noch nicht so voll, sodass es keine Platzprobleme oder sonstige Schwierigkeiten gab. Alle Biker und auch die Mitfahrer bekamen vor dem Einlass zum Volksfest einen Getränkegutschein für eine Halbe oder ein Radler :-)

... angekommen und in gesellig netter Runde beieinander ...

Nach dem Parken mischte man sich unters Volk und genoss die abkühlenden Temperaturen.

Natürlich ist der Bikeride keine Motorradtour, bei der man groß zu Fahren kommt, sondern eher eine Veranstaltung, die der Gemeinschaft der Biker dient und neue Bekanntschaften ermöglicht. Insgesamt war es wiederholt eine gelungene Aktion, die für mich den Höhepunkt, mit einem kühlen Radler und in netter Gesellschaft, auf dem Festplatz hatte.

Tourvorschlag
September 2014

Die September-Tour hat von allem, was die Region so bietet, ein bisschen etwas – ein Stückchen Schwäbische Alb, nördlich von Ulm, viele Seen um Oberelchingen, Burlafingen, Pfuhl und Nersingen herum, die vielleicht bei entsprechendem Wetter sogar zu einer Abkühlung genutz werden könnten, einige Kilometer nahe der Iller entlang und einen großen Abstecher ins Bayerische durch viele kleine Dörfchen.

Die Tourlänge ist ca. 150 km – Dauer: knapp 3h

7

Gästezimmer,
eigene Metzgerei
und Wurstherstellung,
Biergarten,
Täglich offen
von 10.00 Uhr
bis Ende

Herdgasse 22 · 89182 Bernstadt · Tel. 07348-949900

www.landgasthof-waldhorn-noller.de

6

48°Nord

Tagesrestaurant Partyservice
Seminar- & SchulungsRäume

Günstige, täglich wechselnde Mittagsgerichte
Partyservice-Spezialist für Bikerfeste aller Art

Zeppelinstraße 5/1
89231 Neu-Ulm
Fon 0731/9773969
Fax 0731/9773903
info@48grad-nord.de

5

Violet

MUSIC CLUB VIOLET
flavoured with rockmusic

Mit Biergarten!

Öffnungszeiten:
Do – Sa ab 19 Uhr
Dieselstraße 5 · 89231 Neu-Ulm

www.violet-online.de

Samstag, 13.9.
Motorrad-Tour

Treff ab 15 Uhr im Violet, Abfahrt 16 Uhr. Ab ca. 19 Uhr dann Grillen im Biergarten. Falls nicht gefahren wird, steht das auf der Homepage oder in Facebook

Wer mitfährt, bekommt danach
Gratis
ein Getränk und eine Rote.

Die Anzeigenpartner im Tourplan unterstützen die Aktion und freuen sich auf Eure Einkehr!

Tourverlauf

Neu-Ulm
Ulm
Thalfingen
Seligweiler
Witthau
Hörvelsingen
Beimerstetten
Bernstadt
Hörvelsingen
Albeck
Göttingen
Oberelchingen
Leibi
Nersingen
Steinheim
Finningen
Holzheim
Pfaffenhofen
Beuren
Niederhausen
Oberhausen
Biberachzell
Asch
Biberach
Roggenburg
Ingstetten
Breitenthal
Nattenhausen
Krumbach
Ebershausen
Hairenbuch
Herretshofen
Kirchhaslach
Babenhausen
Weiler
Kellmünz
Dettingen
Kirchberg/Iller
Sinningen
Balzheim
Ri Dietenheim
Re Ri Illertissen
(Umfahrung)
Tiefenbach
Emershofen
Illerberg/Thal
Vöhringen
Senden
Ludwigsfeld
Neu-Ulm

Bei allen unseren Tourvorschlägen ist auch die eigene Kreativität gefragt und Abwandlungen der Streckenführung sind möglich. Auch kann man überall in den "Rundkurs" einsteigen, es muss nicht immer Ulm oder Neu-Ulm der Ausgangspunkt oder das Ziel sein! Auch zum 2. Mal die Tour andersherum gefahren, vermittelt völlig andere Eindrücke und verlangt nach anderen Einkehrmöglichkeiten ...
Viel Spaß!

Youngtimer

Breitmaul

Beliebte Kradlerlegende

Urgestein des MCE

Regionale Oldtimer-Treffen

Bericht und Bilder Sigi Scholz

Einsingen

Der 6.Juli war wieder mal ein Sommertag, an dem es sich am besten an einem See mit viel Schatten und kühlen Getränken aushalten ließ. Nichtsdestotrotz kamen bei Temperaturen von über 34 Grad so viele Interessenten und Aussteller zum 17.Oldtimertreffen des MC Einsingen, dass der Platz mit Old- und Youngtimern total voll geparkt war und nur noch Zweiräder durchkamen. Ich würde sagen, Kapazitätsgrenze erreicht und voller Erfolg für den MCE. Es war eine interessante, vielfältige Schau von Fahrzeugen. Straßenkreuzer, englische Klassiker, VW-Käfer Gespann mit Wohnwagen, alte Wohnmobile mit Holzverkleidung, Traktoren und natürlich die große Palette der Mopeds und Motorräder aus vergangenen Zeiten, waren die Stars an diesem Sonntag. Alle Hände voll zu tun hatte der MCE mit der Bewirtung der zahlreichen Besucher. Gegen Mittag waren alle Plätze an den Tischen belegt und einige mussten sich mit ihrem Würstchen und Getränk ein schattiges Plätzchen unter Bäumen und Hecken suchen. Nach dem Mittagessen formierten sich die historischen Fahrzeuge für eine ca. 40 minütige Rundfahrt. Nach deren Rückkehr erfolgte noch eine Bewertung der Fahrzeuge und deren Prämierung. Bei Kaffee und Kuchen ließ man dann diese gelungene, schweißtreibende Veranstaltung ausklingen und jeder freute sich sicherlich schon auf eine erfrischende Dusche zuhause.

17 PS und 100 km/h schnell

Volles Gelände

Bericht und Bilder
Svend Pusback

Kürnbach

Im Museumsdorf Kürnbach bei Bad Schussenried, fand am 27. Juli wieder das schon bekannte Oldtimertreffen statt. Da es dort aber fast den ganzen Vormittag geschüttet hatte, blieb der Großteil der Oldtimerbersitzer mit ihrem Garagengold zu Hause. Die Mühe, die Fahrzeuge, wenn sie nass geworden sind, wieder zu trocknen und zu putzen, bereitet viel Arbeit und so blieb man doch leichter daheim. Gegen 13 Uhr etwa waren die Regengüsse jedoch vorbei und die Wege und Straßen weitgehend trocken und das lockte dann doch einige Oldtimerfreunde – Besitzer, wie Zuschauer – auf die Veranstaltung um wenigstens ein paar der schönen Fahrzeuge zwischen den Bauernhäusern zu positionieren und zu bewundern. Es waren zwar nicht viele aber es reichtet aus, dass sich ein Besuch doch noch lohnte. Die Dampfeisenbahn fuhr, die Heimatmusik spielte auf und es gab lecker Essen und Getränke und die geöffneten Bauernhäuser, Scheunen und weiteren Gebäude, konnten selbstverständlich auch angesehen werden – so war die Veranstaltung wenigstens nicht komplett ins Wasser gefallen – das nächste Mal passt das Wetter sicher wieder!

Der Regen ist vorbei

Die Musik spielt auf

Tolle BMW mit Beiwagen

Nachwuchs ...

NSU Superfox

Rentnerbänkle oder was?

Bäriges Bike und nette Gäste

Bericht und Bilder
Sigi Scholz

MC Blaurädle
Sommerparty

Lauschiges Biergärtle

Eine Sommerparty zum 35-jährigen Bestehen des "MC Blaurädle Blaubeuren e.V." gab es am heißen 19. Juli, im Garten beim Türmle, in Blaubeuren. Dort hatte der Club einen Pavillion mit Sitzplätzen und einen großen, Schatten spendenden Marktschirm aufgebaut. Von der Grillbude gab's was für den Magen und von den Boxen auf der Bude etwas für die Ohren. Ab dem späten Nachmittag herrschte ein ständiges Kommen und Gehen von Besuchern, während sich gegen Abend immer mehr Biker und Clubs zu einem Besuch einfanden. Es gab auch kleine Geschenke zum Jubiläum, die vom bestgelaunten Präsi "Rommel" wohlwollend entgegengenommen wurden. Auch wir von "Motorrad Regional" wünschen dem sympathischen Club weiterhin viel Glück und alles Gute.

Präsis mit Geschenk

Bericht und Bilder
Sigi Scholz

Ulmer Goldwinger
Grillfest

Lauschiges Biergärtle

Bei herrlichen Sommerwetter und tropischen Temperaturen am 19. Juli, trafen sich die "Ulmer Goldwinger" zu ihrem alljährlichen Sommergrillfest. Dazu waren auch wieder Freunde aus verschiedenen deutschen Städten und Südtirol mit ihren Goldwings angereist. Nicht nach Betlinshausen, wie die Jahre

Präsi Harry (li)

davor, sondern nach Schemmerhofen mussten sich die Gäste orientieren, denn dort beim Gasthof "Alter Bahnhof" hat Harry, der Präsi der Ulmer-Goldwinger, eine neue Location für seine Treffen gefunden. Ich muss sagen, dass ich total angetan war von dem neuen Umfeld. Ideal gelegen und ausgestattet. Auch die Gäste fühlten sich hier sichtbar wohl. Als gemeinsame Ausfahrt gab es jetzt nicht mehr die Lichterfahrt nach Illertissen, dafür hatte Harry einen Ausflug nach Kanzach ins Freilichtmuseum organisiert, in dem man das Mittelalter hautnah erleben kann. Nach der Rückkehr stand am Samstagabend gemeinsames, gemütliches Grillen auf dem Programm. Natürlich gab es auch wieder Pokale für die am weitest angereisten Gäste und für den größten Club. Als Abschluss gab es am Sonntagvormittag wieder das obligatorische Weißwurstessen, bevor sich die Gäste wieder auf den Heimweg machten.

Entspannung pur

Eine
Anzeige
in dieser Größe

(1/4 Seite mit 190,5 x 65,5 mm)
kostet bei 10-fach Schaltung
pro Monat nur **145,80 €** netto.

GUIDO VERLAG
Tel. 0731.7086138

Bericht und Bilder
Sigi Scholz

Der Campground

Stuntshow oder was?

MF Beimerstetten

21. Internationales Motorrad-Treffen

Auch beim 21. Internationalen Motorradtreffen vom 11. bis 13. Juli der "MF Beimerstetten" waren die Besucherzahlen wieder im 4-stelligen Bereich. Am Freitag war man überwiegend unter sich, mit einigen Beimerstettenern und alten Bekannten, dazu gab es Live-Musik von der Gruppe "GNATBITE".

"Mantis"

Gemischtes Publikum

Am Samstag ging's dann richtig ab. Schon am Nachmittag strömten die Besucher. Bikerspiele und Kuttenweihe, bzw. die Aufnahme von "Waschbär" (Stefan) als Vollmitglied, bot beste Unterhaltung für die Gäste. Die Stimmung war super, ebenso die Verpflegung. Der Campground war gegen Abend schon fast voll belegt. Der Höhepunkt war natürlich der Auftritt von der Rockband "MANTIS" und eine spezielle "Mitternachtsshow". Zuvor gab es aber noch Pokale für die Sieger der Spiele und einen Pokal für den Club, der mit den meisten Mitgliedern vertreten war. Fazit, es war wieder ein gelungenes Treffen, trotz einiger, kleiner Wetterunstimmigkeiten.

Begrüßungsschnaps

Gäste – die sympathischen Black Hats

Bericht und Bilder
Sigi Scholz

Riedtal

28. Treffen bei den Motorradfreunden

Viel Spaß und Unterhaltung gab es beim 28. Treffen der "Motorradfreunde Riedtal" auf ihrem Clubgelände bei Ersingen. Das Wetter war diesmal leider eine Art Spaßbremse. Da es Tage davor und an diesem Wochenende immer wieder regnete, wurden die Besucherzahlen der letzten Jahre nicht erreicht, in denen es immer schön war. Trotzdem kratzte die Besucherzahl am vierstelligen Bereich. Der große Campground war gegen Abend fast voll belegt. An den Lagerfeuern war es richtig gemütlich, da die Temperaturen bis auf 12 Grad herunter kletterten. Was zum Aufwärmen gab es auch in der idyllischen "Tequila-Maisfeld-Bar", die von den Riedtalern traditionell im angrenzenden Maisfeld angelegt wurde und über einen Labyrinthweg zu erreichen war. Auf dem Partygrund gab es Spiele wie "Motorblock-Weitwurf", bei dem der Sieger den 20 kg Block 7,80 Meter weit schleuderte und dafür später einen Pokal erhielt. Natürlich versuchten sich auch die starken "Mädels" und waren mit 3,25 Meter auch nicht schlecht. Heiß her ging es gegenüber auf dem Betriebsgelände der Fa. Wieland, denn hier präsentierte "Ratz" seine "Burnout-Shows" bei der sich sein Hinterreifen nach einigen feurigen Ritten mit einem lauten Knall verabschiedete, was auch das Ende des ersten Parts signalisierte. Zwei weitere Shows folgten im Stundenabstand. Im Hauptzelt ging es hoch her, als eine spezielle Mitternachtsshow über die Bühne lief. Aber auch sonst steppte hier der Bär und die Rockband "DOG TRACK" heizte mit fetzigen Songs ein, sodass keiner mehr ruhig auf den Bänken saß. Super Stimmung, tolle Leute, ein rundum prima organisiertes Treffen das am Sonntagmorgen mit einem Bikerfrühstück seinen Abschluß fand.

Das Empfangskomitee

Die Band Dog Track

Ratze in Action

Zuschauer

Feuerschüssel

Motorblockweitwurf

Briefing vor der Abfahrt

Einkehr im Stellwerk

Bericht und Bilder
Ralf Ehrlich

Rocks-Ausfahrt

On the Road

Aus einem Thekengespräch heraus, ist die Ausfahrt vom Rocks in Nersingen entstanden. Ein paar Kumpels/- innen kamen dann doch kurz vor der Juli Ausgabe ein wenig unter Druck, um den genauen Termin fest zu machen und im Heftle bekannt zu geben. Doch an diesem Tag, war es um 16 Uhr noch über 30 Grad warm. Die Tour ging über ca. 100 km, über Wiblingen Dellmensingen, Nasgenstadt nach Schelklingen. Hier war nach einer Stunde Rast im Stellwerk angesagt. Danach ging es weiter über Gerhausen, Blaustein, Lehr, Böfingen und wieder zurück zum Rocks in Nersingen. Hier wurde der Grill angeworfen und jeder Teilnehmer bekam noch ein Getränk und eine Rote oder Steak zum Abschluss. Diese kleine geruhsame Feierabendtour fanden alle 16 Mitfahrer schön und sind schon auf die nächste Runde im September gespannt. Die Runde ist hier im Heftle mit den genauen Daten nachzulesen. Tommy weiter so, diese Idee ist noch sehr ausbaufähig und verlangt nach mehr.

Alle ...

Gemütliche Schlussrunde

Bericht und Bilder
Jutta Stauch

Wir schließen.
Honda Stauch

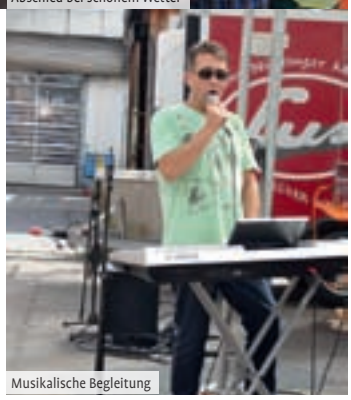
Nach 33 Jahren als Honda Vertragshändler sehen wir nun unserem Ruhestand entgegen und werden unser Geschäft auf Ende 2014 schließen.

Schließt die Tore

Lecker Gegrilltes

Abschied bei schönem Wetter

Hiermit bedanken wir uns bei Euch für Euer Vertrauen und Eure Treue, die Ihr uns in all den Jahren entgegengebracht habt.
Wir verbinden dieses Fest mit Abverkauf und Sonderposten auf unsere gesamte Lagerware bis zum Ende des Jahres. Solange ist auch unsere Werkstatt für alle Arbeiten wie Kundendienst, Reparaturen, Garantieabwicklung oder Rückrufaktionen noch geöffnet.


Musikalische Begleitung

Zertifiziert und anerkannt für KFZ-Schäden und Bewertung durch ZAK-Zert GmbH

KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

armin TICHY

Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweissicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen

Unsere neue Zweigstelle an der A7, am Autohof bei Mc Donald in Illerberg / Vöhringen. (An der alten Ziegelei 10)

89264 Weißenhorn
Oberfeldstrasse 2
Tel. 07309.3726

Außenstelle Ulm
Nur telefonisch!
Tel. 0731.18476633

89269 Vöhringen
An der alten Ziegelei 10
Tel. 07306.9288377

www.tichy-kfz-sachverstaendiger.de

Bericht und Bilder
Svend Pusback

Ebo lädt nach Seißen ein
Weißwurstfrühstück

Nette Frühstücksrunde in der Bude in Seißen

Am 27. Juli war mit der 12. Einladung zum Weißwurstfrühstück das Dutzend voll. Freunde, Bekannte und geladene Gäste, durften sich am leckeren Frühstücksbuffet in der

Seißener Bude bedienen und konnten zwischen Wienerle und Weißwürsten, Semmeln und Brezeln oder auch Kuchen wählen. Kaffee und weitere Getränke standen natürlich auch genügend bereit. Zur freiwilligen Beteiligung an den Koksten stand ein Kässchen auf der Bar, das gerne gefüttert wurde. Es kamen viele Leute, an die 70 dürften es gewesen sein und die machten es sich auf den Bierbänken gemütlich, unterhielten sich und freuten sich über länger nicht gesehene Gesichter ... Ebo macht diese Frühstücksaktion jedes Jahr, weil er einfach Spaß daran hat, seine Freundschaften pflegt und gerne in Gesellschaft ist. Eine tolle Geste – danke für die Einladung :-)

Motorradparkplatz

Bericht und Bilder
Sigi Scholz

Schmodre Club Ulm
Sommerfest

Zum 41. Club-Jubiläum, am 5.Juli, gab es wieder ein gemütliches Sommerfest des "Schmodreclub Ulm" im Garten des Gasthauses "Illerbrücke" bei Wiblingen. Wettermäßig hatte man auch wieder Glück, Wolken und Sonne wechselten sich öfters ab, aber es blieb insgesamt trocken. Für den Fall der Fälle gab es natürlich auch ein großes Partyzelt aber die Gäste saßen lieber draussen und genossen den Tag, bzw. den Abend mit Gleichgesinnten bei anregenden, unterhaltsamen Gesprächen. Zu Gast war auch eine Abordnung des sympathischen Motorradclubs

Schmodre Wain

Alte Haudegen

"Schmoddre Wain" (richtig- mit 2 d), die dieses Jahr am 6.September ihr 40-Jähriges feiern werden, wozu auch der "Schmodreclub Ulm" gleich mit eingeladen wurde. Zur Verpflegung der Gäste des Sommerfestes hier bei der Illerbrücke, war wieder das bewährte Versorgungszelt aufgebaut, das neben den üblichen Steaks und Roten auch selbst gefertigte Frühlingsrollen und herzhafte Gulaschsuppe im Angebot hatte. Zur Unterhaltung gab es fetzigen Rock aus alten Tagen, der immer wieder Raterunden an den Tischen aktivierte. Dabei ging es um die Titel und Interpreten der Songs, die hatten zwar alle schon mal gehört, konnten sie aber oft nicht zuordnen, trotz intensiven gruschteln auf der geistigen Festplatte. Aber nett war's. Für weit Gereiste und für die, wo nicht mehr heim wollten (konnten), gab es in einem abgegrenzten Teil des Gartens einen Zeltplatz, auf dem auch einige ihre Stoffbehausung aufgebaut hatten. Als Ausklang des Festwochenendes gab es am Sonntag noch das obligatorische Weißwurstfrühstück.

KUHN
Auto- & Motorradteile
Ihr Speziallist für:
- Fahrzeugteile und Zubehör
- Industrie- und Handwerksbedarf
- Freizeit, Camping & Bootszubehör
- Anhänger (Verkauf & Vermietung)
COPARTS Plus System
Auto und mehr
Hauptstraße 10/1 · D-89584 Ehingen
Tel. 0 73 91 / 77 10 38-0
www.Kuhn-Ehingen.de

KFZ Egge
JETZT
Das Moped schnell gebracht und für die Ausfahrt ist's fertig gemacht ...
Reparaturen + Reifendienst
für 2-Rad und PKW
TÜV + AU Mo + Mi
Edgar Hecklismüller
Im Tal 3
89281 Altenstadt/Filzingen
Telefon 08337/900 656
Telefax 08337/900 654
edgar.hecklismueller@t-online.de

Wieviele sind das denn?

Einweisung

Bericht und Bilder
Ralf Ehrlich

Hechlinger Enduropark

Schon im Dezember hatte ich mich für den BMW-Enduropark in Hechlingen bei Mirjam Hechler angemeldet. Im Juli war es dann endlich so weit. Ich als Straßenfahrer im Gelände und dann noch mit einer 1200er GS, das kann was werden. Treffpunkt 7 Uhr am Sonntagmorgen in Dettingen, bei BMW-Hechler. Nach einer guten Stunde Fahrt waren die 10 Teilnehmer am Ziel angekommen. Die anderen 7 fuhren mit dem Auto direkt zum Enduro-Park. Die geplante und geführte Tour für Zuschauer entfiel, wegen schlechtem Wetter. Nach einem kleinen Filmchen in dem der 26 Hektar große Naturpark, als Enduro-Park beschrieben wurde und die Instruktoren sich vorgestellt hatten, teilte sich jeder in eine Gruppe ein. Es gab eine Anfänger-, 2 Normale- und eine Profigruppe. Die Gruppen waren mit höchstens 10 – 12 Teilnehmern besetzt worden. Die Instruktoren stellen sich auf das Können der Teilnehmer ein, um diese nicht zu überfordern. Anfangs wurden Lockerungsübungen auf dem Moped gefahren, wie z.B. im Damensitz oder von der linken auf die rechte Seite mit beiden Beinen wechseln. Dann wurde erklärt wie man Kurven auf Kies und weichem Untergrund fährt. Vollbremsungen auf Kies, ohne ABS und zum Abschluss mit ABS, das war mal ganz schön interessant und kostete viel Überwindung (nur Kopfsache). Die ganzen Übungen kann natürlich jeder selbst für sich entscheiden, was er probieren will oder sich beim Fahren zutraut.

Das Mittagessen war im Preis mit dabei, hierzu fuhr man mit den Leihmopeds in eine Wirtschaft im benachbarten Ort. Ein Buffet mit Suppe, 2 Hauptgerichten, Salat und Nachtisch war aufgebaut. Auf dem Rückweg wurden die Fahrzeuge noch getankt, damit die nächste Gruppe problemlos ihren Kurs fahren konnte. Zum Abschluss nach einigen Runden über Stock und Stein war um 17 Uhr das Ende mit Urkundenverteilung erreicht. Der gemeinsamen Rückfahrt konnte sich jeder der wollte anschließen. Um 18 waren wir wieder zurück und konnten das WM-Endspiel anschauen.

Dies war wieder mal eine neue, sehr informative und eine praktisch anspruchsvolle Herausforderung, die ich im nächsten Jahr in der Profigruppe nochmal wiederholen werde. Hier wird es mal richtig zur Sache gehen, was man so sehen konnte.

Briefing und Vorstellung der Instruktoren ...

... und jetzt selbst im Gelände

B&O Fahrzeugtechnik

Kfz-Meisterbetrieb
R.Rapp
Sinkenbreite 4
89180 Berghülen
Tel. 07344-919214
Fax 07344-919216
Ihr Fachmann vor Ort
www.kfz-rapp.de
info@kfz-rapp.de

BMW BOXER-SPEZIALISTEN
Motorradteam

Reparatur & Wartung
fachgerecht und zu fairen Preisen

Reparaturen & Wartung aller Marken,
HU und AU, Fehlerdiagnose,
Reifendienst, Hol- und Bringservice
Günter Hykel Freie KFZ-Werkstatt
Bellenberg Plattenäcker · ☎ 07306 - 928809
hykel-bellenberg@t-online.de

Bericht und Bilder
Ralf Ehrlich

Hoffentlich geht das gut

70 Fahrer und Instruktoren

Kurventraining
auf dem Baden-Baden Airport

Am letzten Juniwochenende war auf dem Baden-Airport wieder ein Kurventraining. Am Freitag gegen 14 Uhr fuhren wir 4 los und der Rest fuhr ca. 16:30 Uhr in Nattenhausen bei Motorradtechnik Laure weg. Zum Abendessen zwischen 19 und 20 Uhr waren dann alle da, bis auf Günther. Er trudelte bis kurz vor 20:30Uhr ein. Beim gemeinsamen Essen wurde Blödsinn mit klugen Sprüchen, über Kurventechniken und Mopeds gerissen, -sogar ein Schweineeimer (Günter fragen)- war anwesend. Fast alle hatten es bis spät in die Nacht hinein ausgehalten. Am nächsten Morgen um 7 Uhr war Frühstücken angesagt und um 8 Uhr ging es schon los mit der Streckenbegehung und Einweisung, wie sich der Tagesablauf gestaltet. Hier mussten wir erfahren, dass es dieses Jahr das letzte Mal auf diesem Gelände war. Der Vermieter wollte einen Catering-Service mit horrenden Preisen stellen, was aber von den Veranstaltern (HUK, Dippold, Laure, Circut) abgelehnt wurde. Es waren dieses Jahr nur 70 Teilnehmer, was sehr angenehm war im Gegensatz zum letzten Jahr mit 120-140 Teilnehmern. Die Instruktoren hatten mehr Zeit auf jeden Einzelnen einzugehen. Allerdings begann es nach der 3. Runde zu regnen, was aber sehr interessant war. Hier konnte man jetzt ausprobieren was eigentlich ein Reifen bei Nässe so alles kann und es war sehr beeindruckend. Gegen 17 Uhr war dann wieder Schluss, dieses Jahr ging es wieder ins Hotel zum Erholen. Am Sonntagmorgen nach dem Frühstück gegen 9 Uhr waren dann alle auf dem Heimweg. Nächstes Jahr wird es diese Veranstaltung wieder geben, aber auf einem Gelände das wahrscheinlich 50 Km weiter zu finden ist. Keine Panik wer dies doch mal erleben will kann sich rechtzeitig bei Motorradtechnik Laure informieren.

Und ab geht's

Bericht und Bilder Ralf Ehrlich

Moto Live bei Laure
in Nattenhausen

Moto-Life war 2015 am ersten Wochenende im Juli bei Motorradtechnik-Laure. Dieses Jahr waren auch MV`s zur Probefahrt bereit gestellt und nicht nur die Aprilia`s und Guzzi`s. Am Samstag war ein verhaltener Probefahrbetrieb, auch mit etwas Regen. Am Sonntag ging bei schönstem Sonnen-Wetter der Punk ab. Die Maschinen waren nur zum Fahrerwechsel und Nachtanken auf dem Hof gestanden. Auch für das leibliche Wohl war mit Kaffee, Kuchen, Anti-Alk und Wienerle gesorgt. Diese waren in gewohnter Manier zu sehr günstigen Preisen zu erwerben.

Besuch aus Italien

Auf zur Probefahrt

Laure Team

Helm Test

Guzzi-Stammtisch
Gründung in Hasselbach

Im Mai dieses Jahres wurde der Guzzi-Stammtisch von Günter Laure gegründet. Zum dritten Mal im August schaute auch ich vorbei. Die Anwesenden sind einfach Leute die an italiensichen Mopeds viel Freude haben, darum müsste dieser Stammtisch „Italo-Stammtisch“ heißen. Denn es gibt ja nicht nur um Guzzi`s, sondern auch um andere Mopeds oder Motorradtreffen in der Region oder in den Umliegenden Ländern. Das Treffen findet jeden ersten Sonntag im Monat in der Moosburg in Hasselbach statt. Wer mehr über die Gastronomie wissen will kann dies unter: www.moosburg-haselbach.com/ nachlesen. Aber die ganzen Italo-Freunde können einfach vorbeischauen, sich an den Benzingesprächen und anderen Themen mit gleichgesinnten unterhalten und das gute Essen zu günstigen Preisen genießen.

Pokalvergabe

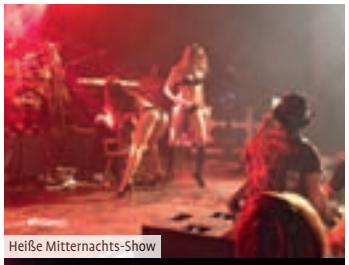
Richtig guter Rocksound

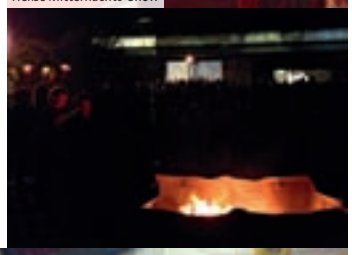
Bericht und Bilder
Svend Pusback

26. Motorradtreffen am 30.9.

MC Aspach

Zum 26. Mal jährte sich heuer das schon weit über die Grenzen bekannte Motorradtreffen des MC Aspach. Im bayerischen Tiefenried war die eigene Halle wieder in einen riesigen Partysaal verwandelt worden und schon am Freitag mit den "Unplugged Devils" Musik vom feinsten geboten. Die "große" Party steigt bekanntlich am Samstag mit der Rockband "Dynamite", die die Halle mit dem Besten, was die Rockmusik zu bieten hat, füllt – eine klasse Coverband und unglaublich vielseitig. Da auch das Wetter mitspielte, kamen viele Gäste mit dem Motorrad,


Heiße Mitternachts-Show



Volle Halle ...

Die Dynamites rockten bis spät in die Nacht

die weiteste Anreise kam sogar, auf den Geburtstag genau, aus England zu Besuch. Der Campground wurde genutzt und draußen vor dem Eingang brannte das obligatorische Feuer in einer Metallwanne. Die heiße Mitternachtsshow gegen 1.30 Uhr war genauso ein Höhepunkt, wie die Feuershow der Dynamites. Klasse, MC Aspach, ihr habt wieder ein tolles Fest auf die Beine gestellt, faire Preise und ein passendes Programm.

Ställe die Kneipe

Freitag, 12.9. The Jack
Samstag, 20.9. Sean Tracy Band

Hauptstraße 201 · 73111 Weißenstein · Tel. 0174.3580031
www.staelle.de · staelle@staelle.de
Täglich ab 18 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet

Fässle Cafe & Bistro
Samstag 20.9.
ab 9.00 Uhr Herbstausfahrt!
Freitag 3.10.
US-Car & Oldtimertreffen
Mehr Infos unter www.faessle-laupheim.de
Biberacherstr. 65 · 88471 Laupheim · www.faessle-laupheim.de

Eine
Anzeige
in dieser Größe
(1/8 Seite mit 93,5 x 65,5 mm)
kostet bei 10-fach Schaltung
pro Monat nur 81,– € netto.
GUIDO VERLAG Tel. 0731.7086138

3. Oldtimer-Teilemarkt
in Kemnat

Am Sonntag, 28.9.2014 findet in Kemnat, am alten Sportplatz ab 9.00 Uhr der 3. Oldtimer – Teilemarkt statt.

Gebrauchtteile für Auto, Motorrad, Traktor und alles was alt ist und Flohmarktartikel werden angeboten.
Private Anbieter und Händler sind herzlich Willkommen.
Info unter Tel. 08285 – 303

Oldtimerfreunde Kemnat - Mindeltal 1985 e.V.

Es laden herzlich ein:
Die Oldtimerfreunde Kemnat-Mindeltal 1985 e.V.

www.oldtimerfreunde-kemnat.de

FESTE TERMINE

Zu den Einträgen in dieser Rubrik:
Die Inserenten sind aufgeschlossen gegenüber neuen Gesichtern und freuen sich, wenn Ihr Euch dort mal meldet, traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich in den geraden Wochen des Jahres um 19.30 Uhr, Donnerstags in der Speisegaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm

Jeden 1. Dienstag/Monat, 20 h ist Biker/Innen-Treffen im Fässle in Laupheim

Jeden letzten Freitag/Monat ist Relax Party im House of Flames, Ringingen

Jeden 2. Mittw./Monat Motorradfahrer/INNEN - Stammtisch. Wechselnde Location. Wir freuen uns auf neue Gesichter! jenny020489@gmail.com

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach – Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am 1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter: www.bikerfreunde-erbach-burgau.de oder unter 0172-6346012

Der MC Blaurädle hat jeden Mittwoch ab 20 Uhr und jeden 3. Samstag im Monat sein Türmle in Blaubeuren offen. Info: MCB_Blauraedle@web.de

Von März – Oktober trifft sich der christl. Motorrad Stammtisch jeden 2. So/Monat um 13 h am MZI, Pfaffenweg 21, 89346 Neu-Ulm zur Ausfahrt ca. 4 Std. mit anschl. Grillen. Ganzjähriger Stammtisch, jeden 4. Fr/Monat, 19 h im Bistro Exit, Weißenhorn (V-Markt). Tel. 0171/8887429 / frey.bibertal@freenet.de

Hallo, wir sind ein kleiner Motorrad Stammtisch NU/UL mittleren Alters (ab 40 J. aufwärts), der sich regelmäßig am 1. Samstag i. Monat irgendwo im Landkreis Neu-Ulm/Ulm trifft. Infos: www.stammtisch-nu-ul.de

Clubhaus Dark Dream MC, wir haben jeden Freitag offen, ausser: 2. + 30.5. / 20.6./ 11.7./ 29.8./ 12. + 26.12. - www.dark-dream-mc.de

Hallo Quadfahrer, alleine fahren satt? Wir sind eine Interessengemeinschaft, die sich sonntag's zu Quadausfahrten treffen. www.quadhaufa-schwaben.de

NEU Moto Guzzi Stammtisch Nattenhausen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat in der Moosburg in Haselbach ab 17 Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Termine bitte an:
termin@motorrad-regional.de
Achtung:
Keine Gewähr für die Richtigkeit!

KALENDARIUM

September

6.9. "40 Jahre Schmoddre Wain" Ein Fest für alle Freunde von früher und heute, ab 16 Uhr. In 88489 Wain am Rosenbächle 1 richardkobler@aol.com

12.9. Live Musik mit "The Jack" in der Ställe in Weißenstein – siehe Anzeige

13.9. Motorrad Tour vom Voilet Neu-Ulm aus – siehe Tourplan-Anzeige

14.9. 25 Jahre NSU-Quicklyrennen des MC-Weihungstal, Beginn ab 9.00 Uhr. Ortsausgang Altheim-Richtung Unterweiler.

19. – 21.9. Sommerparty des MC Dark Dream, Infos unter: www.dark-dream-mc.de

20.9. Live Musik im Domino in Senden, mit Hank Davison, ab 20.30 h – siehe Tourplan-Anzeige

20.9. Live Musik mit der "Sean Tracy Band" in der Ställe in Weißenstein – siehe Anzeige

20.9. Herbstausfahrt mit den Fässlebikern, Laupheim, ab 9 Uhr – siehe Anzeige

21.9. "Tag der offenen Tür" ab 10 Uhr bei den White Heads in Senden auf dem Festplatz mit Geschicklichkeitsfahren und weiteren Aktionen. Alle sind hier willkommen! Für's leibliche Wohl (Kaffee, Kuchen und Gegrilltes) ist wie immer gesorgt.

27.9. Open House in Ringingen im House of Flames – siehe Anzeige

27.9. Gespannfahren für Menschen mit Behinderung. Ab 13 Uhr in den Donau-Iller Werkstätten in Neu-Ulm, Nelsonallee 6, für Unterhaltung und Verpflegung ist bestens gesorgt. Zusätzliche Infos: Herr Josef Rittler: 07307.23528 oder in der DIW Neu-Ulm 0731.9787510

27.9. Jacky-Nacht im Clubhaus Ölmühle, Schwendi-Weihungszell, Kapellenstraße 57 www.motorrad-oelmuehle.de

27. – 28.9. BMW Herbstfest bei Drews in Riedlingen von 13 – 16 Uhr – siehe Anzeige

28.9. 3. Oldtimer Teilemarkt in Kemnat – siehe Anzeige

Oktober

3.10. US-Car & Oldtimertreffen auf dem Parkplatz vor dem Fässle Laupheim – siehe Anzeige

Kein Heft mehr erwischt?

Fehlt Euch eine Ausgabe des Motorrad Regional?
Halb so wild – am Ende eines Monats werden eventuelle Rückläufer von den Verteilerstellen zum POLO in Neu-Ulm gebracht. Dort könnt Ihr Euch mit etwas Glück noch eine Ausgabe holen – vielleicht ruft Ihr dort vorher kurz an. Ansonsten bleibt nur der Download als PDF unter:
www.motorrad-regional.de

Eine Anzeige in dieser Größe
(1/8 Seite mit 45 x 136 mm)
kostet bei 10-fach Schaltung
pro Monat netto nur 81,– €
GUIDOVERLAG Tel. 0731.7081672

IMPRESSUM

Verlag und Herausgeber
Guido Verlag, Svend Pusback (ViSdP)
Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm
Tel. 0731.7086138
info@motorrad-regional.de
Druck: Geiselmann Printkommunikation, Laupheim
Erscheinung/Verteilung:
zum Monatswechsel zwischen dem 28. und 4. des neuen Monats;
10 Hefte/Jahr, Dezember/Januar sowie Juli/August sind Doppelausgaben!
Verteilgebiet und Auslagestellen:
Download aktuell auf unserer Webseite

Urheberrechte: Jeglicher Nachdruck, auch Auszugsweise, ist nur mit schriftl. Genehmigung des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos und vom Verlag erstellten Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Texte, Fotos, Anzeigen und Termine, übernehmen wir keine Gewähr und garantieren keine Veröffentlichung. Für die Inhalte der Berichte sind die Verfasser verantwortlich.
Anzeigenschluß: 22. des Vormonats
Berichte/Termine/Veranstaltungen:
Eingang bis zum 22. des Vormonats über:
bericht@motorrad-regional.de oder
termin@motorrad-regional.de

Jetzt viele Vorführfahrzeuge sehr günstig abzugeben!

Vespa Rollerwerkstatt
PIAGGIO
GILERA
KEEWAY
aprilia

Hartmut Bach
Mechanikermeister
Bahnhofstraße 14/2
88471 Laupheim
Telefon 07392/168861 · Fax-62

Das Geschenkpaket!

LIQUI MOLY

Gewinnspiel

Wie viele Fehler haben wir eingebaut?
A 4 oder B 5 oder C 6
Vergleicht hierzu die beiden Bilder!

Schickt die richtige Antwort bis 26.9.14 an info@motorrad-regional.de mit dem Betreff "Gewinnspiel" und Eurer Anschrift.
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein Liqui Moly Geschenkpaket (siehe links).

Die Lösung des Juli/August-Gewinnspiels lautete: B6 Fehler
Und das Geschenkpaket hat gewonnen: Thomas S. aus Illertissen

Motorrad und mehr:

KYMCO
TRIUMPH UND BMW-MOTORRAD - SPEZIALIST -

Reparatur aller Marken
Verkauf
Kundendienst
Umbau
Original- und Zubehörteile
TÜV & AU

Bahnhofstraße 8
89312 Günzburg
Telefon (08221) 6027
Fax (08221) 6029

MOTORRAD W. BÄUERLE
Hompage: www.motorrad-baeuerle.de

- Service
- Zubehör
- Leistungs-umbauten
- Reparatur
- Tuning
- Reifen

Service rund um's Motorrad

Losse Motorräder

Thomas Losse
Finninger Straße 56
89231 Neu-Ulm
Tel. 0731-8023658
Fax 0731-35754
Mobil 0171-3342535

www.losse-motorraeder.de

WERNER GLÖCKLE AUTOSATTLEREI

Wir beziehen Ihre Motorradsitzbank neu!

Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm
Tel. 0731-24282 · Fax 1761982

Motorradtechnik Laure
Geschäftsführer Günter Laure
Zweiradmechanikermeister

Hauptstraße 1
86488 Nattenhausen
Tel. 08282/826564
Fax 08282/826399
www.motorradtechnik-laure.de
info@motorradtechnik-laure.de

Auto & Motorrad Service Teichmann

Holger Teichmann KFZ-Meister
Verkauf und Reparaturen
Mo – Do 9.30 – 18 Uhr, Fr 9.30 – 17 Uhr
Sa geschlossen
Schubertstr. 1 · 89340 Leipheim
Tel. 08221/72533

PS KEPPLER
Kawasaki Vertragshändler Inhaber Fabian Keppler
Zweirad - Meisterbetrieb
Inspektionsservice u. Reparatur aller Marken
Verkauf von Neu- u. Gebrauchtfahrzeugen
Reifenservice - TÜV - AUK
info@ps-motorrad.de www.ps-motorrad.de
Jettinger Straße 12 Fon 08225 - 309 78 49
89358 Goldbach Fax 08225 - 309 78 50

kostenix KLEINANZEIGEN

an: **info@motorrad-regional.de**

... werden nur noch (ohne Foto) per E-Mail angenommen und inhaltlich so abgedruckt, wie zugeschickt. (Eventuelle Kürzungen vorbehalten)!

Verkaufe BMW-Sitzbank, niedrig, schwarz-rot,neuwertig, für G 650 GS Euro 120,– Tel./Fax 07351-21129
A. Fuchs, Göserweg 19, 88400 Biberach

Ex-Bikerin, 59 Jahre, 1.55/54kg sucht alleinstehenden, sportlichen, humorvollen, tierlieben 58 – 64-jährigen Biker. Nimm mich mit auf deinen (Tages-) Touren. Ich möchte den Fahrtwind spüren, den Sound deiner Maschine hören, mich an dir festhalten, ja das wünsche ich mir.
Tel. 0177-1749775, Raum Erbach/Ehingen/Laupheim · Melde dich

Verkaufe passend für BMW F 650 GS Einzyl. Bj. 2007: 1 orig. BMW Top Case, 2 orig. BMW Seitenkoffer, li.u. re., 1 BMW Touringscheibe und 1 BMW Originalscheibe ohne Montageteile für zusammen VB 480,– €
Tel. 07392-5857

Verkaufe Suzuki Bandit GSF650 SA. EZ 03/2007; 5.850 km; dunkelblaumetallic; ABS; 656 cm³; 63 kW (86 PS); TÜV 05/2015; Garagenfahrzeug; inkl. Tieferlegungssatz & Abpolsterung der Sitzbank, ideal für kleine Fahrer/innen. VB 4.000,– €; Tel. 0174/3083303

Suche günstigen Stellplatz, ganzjährig in Halle für ein Sportboot auf Trailer, (BxHxL) 2,30 x 2,30 x 6,50 m,
Tel. 0731.7086138

Am 30. August 2014 ist

Marita Störmer

nach Krankheit verstorben.
Sie war begeisterte Motorradfahrerin und Kassiererin bei den MF Whiteheads Senden e.V. sowie die Ehefrau des Präsis Horst Störmer. Es wird gebeten, von Beileidsbekundungen Abstand zu nehmen.

Vertragshändler von
Jehle
TRIUMPH
KYMCO
AEON
Quad & Roller Center
Kirchweg 4 - 89155 Erbach
Tel.: 07305/933 80 90
www.quad-roller-center-erbach.de

Schickt uns Eure Veranstaltungshinweise bitte bis spätestens am 25. des Vormonats an: termin@motorrad-regional.de

"Suzuki Dealer of the Year 2012"!

Suzuki - Aprilia - Ducati - KTM - Peugeot - Vertragshändler

S-TEAM GMBH

Bei uns stehen fast alle Modelle zum Test bereit!

SCHNÄPPCHEN-ALARM! VORFÜHRER ZU SPITZENPREISEN

KTM bei S-Team

JETZT

- KTM 125 DUKE
- + ABS serienmäßig + abschaltbar
- Hochwertiges Fahrwerk
- Multifunktionscockpit

Wir haben über 300 Fahrzeuge verschiedener Marken auf Lager! Alle Angebote solange Vorrat reicht! Fahrzeuge z.T. mit Zulassung

ROLLERWOCHEN

Peugeot
Kisbee 50 RS 2T
ab 1.299,–

Peugeot
Speedfight 3 AC
ab 1.899,–

DUCATI Monster 821 & 1200
Jetzt bei uns

S-Team–Highlights

SFV 650 ABS	ab 5.999,–
GSR 750 ABS	ab 7.499,–
GSX R 600	ab 10.499,–
GSX R 750	ab 11.499,–
V-Strom 1000 BIG	Aktionspreis!
Bandit GSXF Modelle	Sonderpreis!
Suzuki RMX 450 L1 mit Straßenzulassung	6.999,-
DL 650 ABS	ab 6.999,–

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten!

Remsharter Str. 12 · 89362 Offingen · Tel. 0 82 24 - 74 17 · Fax 7425 · www.s-team.eu

Find us on Facebook

Öffnungszeiten: Montag – Freitag 9.00 – 18.00 Uhr und Samstag 9.00 – 12.30 Uhr, Mittwoch Ruhetag