

MOTORRAD REGIONAL



Heft 5

2025 **Nov** | **Dez**

kostnix

Altheim/Staig
Quickly-Rennen

Interview mit Marc Neumann
IDM-Rennfahrer

Harley-Treffen
Iron Sunday



Motorrad Test
Suzuki GSX 8 TT

Motorrad Test
CF Moto 675 NK



Suzuki GSX 8TT in Offingen | ev. Versöhnerkirche

CF Moto 675 NK bei Gundremmingen

Kawasaki



PS-Motorradservice
KEPPLER



Die neue **Z 1100**
kann jetzt schon
bestellt werden!

ab
12.470 €

Inkl. Überführung!



STARTER-BONUS
FÜR FUHRERSCHEIN-NEULINGE €

Erstes Bike aussuchen & bis zu 800 € sparen (maximale Ersparnis, genaue Informationen beim Händler)

Kawasaki Vertragshändler
und Meisterbetrieb
Inhaber Fabian Keppler
www.ps-motorrad.de

Jettinger Straße 12
89358 Goldbach
Tel. 08225.3097849
info@ps-motorrad.de

Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Inspektion und Reparatur aller
Marken, Vermietung, Reifenservice
AUK & TÜV ...

seit 32 Jahren
in Goldbach

Kawasaki
Let the Good Times Roll

Unser Anspruch:
Sicher die Kurve kriegen



DEKRA

DEKRA Motorrad Services

Ob Hauptuntersuchung, Änderungs-
abnahme oder Schadengutachten –
unsere Experten sind für Sie da!

DEKRA Niederlassung Ulm
Herrlinger Straße 72
89081 Ulm
Telefon 0731.9372-0

DEKRA Station Biberach
Waldseer Straße 88
88400 Biberach
Telefon 07351.182094

DEKRA Station Langenau
Kiesgräble 2
89129 Langenau
Telefon 07345.919012

DEKRA Station Günzburg
Alois-Mengele-Straße 16
89312 Günzburg
Telefon 08221.9699-0



www.dekra.de

YAMAHA HIRSCHLE

Die Ténéré 700

Mit ihr fährst Du
eine Legende!

Wir bedanken
uns für euer
Vertrauen und
wünschen frohe
Weihnachten
und einen guten
Rutsch ins
neue Jahr!



Die Ténéré 700 ist für harte Einsätze konzipiert, ein Motorrad, das jedes Terrain meistert. Extrem leichter und mit einem auf Drehmoment ausgelegten Motor verkörpert dieses vielseitige Allround-Motorrad die Leidenschaft des Motorradfahrens und den Hang zur Abenteuerlust.

Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Service, Reparaturen, HU + AU
Reifen, Vermietung, Motorräder, Roller, Quads, PKW, Anhänger

Hirschle

Auto · Motorrad · Quad
Vertragshändler

YAMAHA



Carl-Benz-Straße 2 · 89597 Munderkingen
Telefon (07393) 953737 · info@hirschle-kfz.de

www.hirschle-kfz.de

Motorradfahren

Wohin geht die Reise?



SERVUS

Schaut man sich die diesjährigen Zulassungszahlen an, ist Achselzucken keine seltene Reaktion. Da werden teils Zahlen in den Raum geworfen, die liegen im Bereich von über minus 20%, verglichen mit dem Vorjahr, im Zeitraum Januar bis September! Zufriedenstellende oder gar gute Verkaufszahlen, seitens der Hersteller, sind nur die eine Seite der Medaille. Andere dagegen, haben deutlich Probleme, ihre Fahrzeuge an den Mann oder die Frau zu bringen. Die Aussagen der Händler, zu diesem Thema, sind eher verhalten und unterschiedlich. Vielleicht sollt man an dieser Stelle anmerken, das Zulassungszahlen nicht gleich Verkaufszahlen sind. Auch der Verkauf gebrauchter Motorräder ist schwieriger ge-

worden, irgendwie schleppend das ganze Geschäft. Da kommen Bemerkungen, wie "die stehen alle wie Blei ...". Hauptgrund für die teils drastisch eingebrochenen Zulassungszahlen, dürfte die Einführung der Euro 5+ Norm gewesen sein, die seit Januar 2025 gilt. Viele haben davor, zum Jahresende 2024, noch zugeschlagen und von den Händlern wurden im letzten Quartal 2024 noch eine Vielzahl von Bikes angemeldet, um sie in diesem Jahr überhaupt noch verkaufen zu können (Tages- oder Kurzzulassung). Ohne das, wäre der Verkauf und eine Zulassung in diesem Jahr nicht mehr möglich (gewesen). Von diesen Bikes stehen sicher noch einige zum Verkauf. Vielleicht spielt der eine oder die an-

dere ja mit dem Gedanken, sich eines dieser tageszugelassenen Motorräder zu holen, die haben in der Regel keine Laufleistung und sind preislich sicher sehr attraktiv! Ein weiterer Grund ist sicher auch die Zurückhaltung der Kunden – man hortet das Geld lieber, für evtl. schlechtere Zeiten ... Nächstes Thema ist die Anzahl der aktiven Motorradfahrer – die Gemeinde schrumpft. Vermutlich fallen unten mehr aus dem Raster heraus, als oben neue dazu kommen? Gemeint sind damit auch die, die zwar noch Motorräder (angemeldet) haben aber nicht mehr fahren. Wir werden einfach weniger ... Im Gegensatz dazu, haben die Fahrschulen

kaum Probleme, ihre Kurse voll zu bekommen. Es gibt nach wie vor, großes Interesse und zahlreiche Anmeldungen zum Motorradführerschein, auch wenn die Führerscheine insgesamt, fast schon ein Vermögen kosten! Ein Trost und erfreulich ist in jedem Fall die Tatsache, dass da ein paar "Junge" nachkommen :-)
Das Jahr ist so gut wie gelaufen und es stehen Weihnachten und der Jahreswechsel an. Hierzu wünsche ich allen Lesern schöne Feiertage und einen guten Start in ein hoffentlich etwas positiveres und friedlicheres, neues Jahr! Bleibt droben, bis wir uns im März wieder melden!
Grüße, euer Svend



LIQUI MOLY

Moto2 | LIQUI MOLY | Moto3 | LIQUI MOLY
EXCLUSIVE LUBRICANT EXCLUSIVE LUBRICANT

Maximale Performance

für Rennstrecke und Straße

Spitzenqualität auf ganzer Linie – powered by LIQUI MOLY, dem exklusiven Schmierstofflieferant der Moto2 und Moto3.

Hier geht's zu den MOTORBIKE-Produkten von LIQUI MOLY:
www.liqui-moly.com



Neo-Roadster Suzuki GSX 8TT

Passende Kulisse im Nesthocker-Bauwagen-Camp, Offingen

Nach der GSX 8S, die 2023 vorgestellt wurde, hat Suzuki nach der verkleideten GSX 8R nun auch noch zwei weitere Modelle aus dem Zweizylinder-Baukasten kreiert, die GSX 8T und die GSX 8TT, die sich im Bereich Retro/Nakedbikes etablieren sollen. Wir haben die neue Retroversion TT getestet.

Seit Gedenken ist das S-Team in Offingen Suzuki Premium Händler und stand der Marke immer zur Seite. In guten, wie in schlechten Zeiten, heißt es ja. Nun, seit der Entwicklung des 800 cm³ Zweizylinder Parallel-Twins, scheint Suzuki eine neue Erfolgsgeschichte zu beginnen. Schon der Test mit der GSX 8S, war mir eine große Freude. Der Motor überzeugte in allen Belangen und grob gesagt, war der Rest ein perfekter Kompromiss, aus solider, bewährter Technik und bezahlbarem Preis.

Die Modellvarianten 8T und 8TT, sollen nun die Kundschaft der Retro-Liebhaber ansprechen und an den Erfolg der GSX 8S anknüpfen. Unterschiede gibt es nur in der Optik bzw. im Design und einer leicht unterschiedlichen Ergonomie. Technisch sind sie, wie alle GSX 8 Modelle gleich. Die Sitzhaltung auf der 8TT ist sportlich-bequem und der Griff

zum Lenker nur leicht nach vorne geneigt. Erfreulich ist die gute, vibrationsfreie Sicht durch die runden Lenkerenden-Spiegel. Der Sound ähnelt, dank 270° Hubzapfenversatz, charakteristisch einem V2-Zylinder und hört sich mit dem Serienschalldämpfer schön dumpf und sonor an. Ihre 6 Gänge lassen sich präzise und schön weich, auf kurzen Schaltwegen, einlegen. Der Quickshifter mit Blipper ist dazu ein großer Komfortgewinn und die Bedienung der Anti-Hop-



Schickes, informatives Cockpit, alles im Blick und gut ablesbar



Kayaba USD-Gabel und kräftige Nissin Stopper



Beleuchtung komplett in LED

ping-Kupplung erfordert erfreulich wenig Krafteinsatz. Der Parallel-Twin ist ein inzwischen vielgelobtes Triebwerk, er läuft sehr kultiviert und kraftvoll, schon aus unteren Drehzahlen. Er "hängt sehr schön am Gas" und liefert sauber nach, so wie es die rechte Hand befiehlt. Druck aus allen Lagen – und auch ausreichend, wenn doch



Unterflurschalldämpfer: der gute Ton macht die Musik



Konventionelle Alu-Schwinge



Zur Lackierung perfekt passende Ziernaht

mal jemand hinten drauf mitfahren sollte – so unbequem ist der kleine Soziussitz nicht.

Das Fahrwerk ist als sportlich-komfortabel einzustufen und bietet gute Rückmeldung von der Fahrbahnoberfläche. Die Abstimmung ist ein sehr guter Kompromiss. Das Einlenken erfordert wenig Krafteinsatz, dadurch sind Kurven einfach anzufahren, was Sicherheit und Stabilität vermittelt. Für noch mehr Vertrauen sorgt die 3-stufige Traktionskontrolle und die wählbaren Fahrmodi, die etwa bei nasser Fahrbahn die Leistung drosseln. Die Bremsanlage, vorne mit radial montierten Bremssätteln, verzögert sehr ordentlich und ist gut dosierbar. Das ABS regelt sehr fein.

Fazit: Der tolle Motor, das sauber abgestimmte Fahrwerk und die Verarbeitung überzeugen,

"Suzuki kann es eben" – und das hält im Normalfall ein Motorradleben lang. In den seltensten Fällen kommt es neben den üblichen Inspektionen mal zu einer Reparatur. Über die Qualität muss man sich bei Suzuki keine Sorgen machen!

Was leider nicht so gefällt, ist der hohe Preis! Hat die Technik den-

noch überzeugt, gibt es 3 Dinge, für die man sich entscheiden muss: Während die 8T mit einer abgesteppten Sitzbank aufwartet, ist diese bei der 8TT glatt und mit einer roten Ziernaht versehen. Zudem wird sie durch die Scheinwerfermaske und den Bugspoiler aufgewertet. In jedem Fall sind beide 👍



Herzstück der GSX 8 Familie – ein Motor von Meisterhand, auch A2-tauglich!

Technische Daten

flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder, 4-Takt Reihenmotor, DOHC, Hubraum 776 cm³, Vmax 215 km/h 270° Hubzapfenversatz
Leistung 61 kW (83 PS) / 8500 min⁻¹
Drehmoment 78 Nm / 6800 min⁻¹
Kraftstoffeinspritzung, Ride-by-Wire, Low RPM Assist-System
Nasssumpf-Schmierung
Mehrscheiben-Nasskupplung, Anti-Hopping & Servokupplung, 6-Gänge über Kette
KYB Upside-Down Gabel 41 mm Doppelarmschwinge
KYB Mono-Link Zentralfederbein
Federvorspannung einstellbar
Federweg v/h 130/130 mm
Bremsen Doppelscheibe Ø 310 4-Kolben Monoblock radial hinten Scheibe Ø 240 mm 1-Kolben Schwimmsattel
Räder 120/70 ZR 17 | 180/55 ZR 17
Traktionskontrolle, 3-fach, ABS, bidirektionaler Quick-Shifter
Sitzhöhe 810 mm
Leergewicht fahrfertig 203 kg
Tankinhalt 16,5 Liter
CO₂-Emission 99 g/km
Verbrauch 4,2 l/100km
Preis: 11.590 € zzgl. Nk



S-TEAM GMBH

www.s-team-offingen.de
Remsharter Str. 12 · 89362 Offingen
Tel. 08224.7417 · info@s-team.eu
Mo – Fr 9 – 18, Sa 9 – 12.30, Mi Ruhetag



GSX 8T

GSX 8TT
ab **11.590,- €**

Klassische Formensprache, gepaart mit der Performance aus modernster Technik, sowie traditionelle Wertigkeit und Qualität – sind Garant für puren Fahrspaß ... mit der GSX 8T und 8TT.

Euer  **SUZUKI** Vertragshändler | Offingen



CF Moto 675 NK

Sportliches Nakedbike, Streetfighter, Roadster ...

Um dieses Bike stehen immer Leute herum und schauen es sich genau an. Den meisten gefällt das Design, die Verarbeitung, die Ausstattung und vor allem der Preis. Wie kann man ein solches Motorrad so günstig anbieten und kann es auch im Test überzeugen?

CF Moto ist ein Motorradhersteller aus China, das war bestimmt nicht schwer zu erraten – aber das muss nichts schlechtes bedeuten, denn längst können die Chinesen auch Qualität ... Das S-Team in Offingen, ist ab sofort CF Moto Vertragshändler und hat natürlich Testmotorräder für euch zugelassen. Das Bike schaut klasse aus, da gibt es nichts – es wirkt futuristisch, ist farblich attraktiv gestaltet und sauber verarbeitet. Ihre Ausstattung, mit Upside-Down Gabel, radial befestigten Bremsätteln, Traktionskontrolle, verstellbarem Lenkungsämpfer, 5" Farb-Display, Quickshifter, LED Beleuchtung, Reifendruckkontrolle, ja sogar Scheibenbelüftern, etc., kann sich sehen lassen. Mit etwas nach vorne geneigtem Oberkörper und noch akzeptablem Kniewinkel, ist die Sitzposition auf der NK sportlich und gut in das Bike integriert. Durch die

Rückspiegel sieht man ausreichend gut und die Polsterung ist straff, aber nicht unbequem. Das Sozius-Sitzplätzchen ist wirklich



Star-Wars?



Schöne gefräste Aluschwinge



5" Farbdisplay und verstellbarer Lenkungsämpfer

nicht groß und taugt bestenfalls für kürzere Strecken – dafür macht der schicke Heckspoiler wiederum richtig was her! Drückt man den Starter, gibt der Tripple anfangs, bei etwas erhöhter Drehzahl, einen rauen, fast aggressiven Sound von sich. Dreizylinder-Freunden geht dabei sicher das Herz auf. Die Kupplung ist leichtgängig und

das Getriebe schaltet die Gänge knackig und auf kurzem Wege. Der Quickshifter verkürzt dabei die Zeiten beim Hochschalten. Mit 90 PS Spitzenleistung und 68 Nm, darf man schon ordentlich Schub erwarten – und dem wird das Mittelklassebike mehr als gerecht. Ab etwa 3.000 U/min, zieht sie kraftvoll nach vorne. Ab 5 – 6 Touren, geht dann richtig



Hochwertige Bedienelemente



Futuristisches Rücklicht mit integr. Blinkern



Ein "Plätzchen" auf dem Heckspoiler

die Post ab – da scheint es nach oben kaum ein Ende zu geben. Mit steigender Drehzahl macht sie dann auch soundtechnisch nochmal deutlich mehr auf sich aufmerksam – dann röhrt sie lautstark aus der Airbox. Leichte Lastwechsel sind wohl zu verzeichnen, aber die hat man mit entsprechend feinfühligem Gashand sehr schnell ausgegli-

chen. Das Fahrwerk ist sportlich abgestimmt und vermittelt dadurch gute Rückmeldung vom Fahrbahnbelag. Das Einlenken geht dank des kleinen Lenkkopfwinkels, sehr flink vonstatten und auch in Kurven und Wechselkurven ist die CF Moto agil und vermittelt ein sicheres Gefühl. Die Bremsen packen ordentlich zu und haben einen angenehmen

Druckpunkt. Das ABS funktioniert anstandslos.

Fazit: Die 675 NK ist ein erstaunlich gut funktionierendes Bike, das neben der tollen Optik und guten Ausstattung, großen Spaß bereitet – und das für einen Preis, den man sich leisten kann! Davon werden wohl hauptsächlich junge Leute profitieren, denen die Mitbewerber zu kostspielig sind.



Kerniger, drehfreudiger 3-Zylinder-Motor mit 90 PS



... alles sehr ordentlich verarbeitet!

Technische Daten

flüssigkeitsgekühlter 3-Zylinder-Reihenmotor, 4-Takt, DOHC mit 674 ccm Hubraum
Leistung 66 kW / 90 PS @ 11.000 rpm
Drehmoment 68 Nm @ 8.250 rpm
Höchstgeschwindigkeit 200 km/h
Mehrscheibenkupplung, Rutschkupplung, nass
6-Gänge über Kette
Elektrostarter
Stahlrohrrahmen
Vorne USD-Gabel, Ø 41 mm, KYB
Monostoßdämpfer, Vorspannung & Zugstufe einstellbar, KYB
Bremsen 300 mm Doppelscheiben, Radial-Vierkolben-Bremssättel, hinten 240 mm Einzelscheibe, Einkolben-Gleitsattel,
ABS, CBS, TCS (Traktionskontrolle)
Räder 120/70 R17 | 180/55 R17
Lenkkopfwinkel 23,7°
Bodenfreiheit 140 mm
USB-Steckdose
Abgasnorm Euro V+
CO₂-Emissionen 130 g/km
Gewicht (fahrbereit) 189 kg
Sitzhöhe 810 mm
Kraftstofftank 15 Liter ± 0.5
Kraftstoffverbrauch 5,5 l / 100 km
Preis: 6.999 €



S-TEAM GMBH

www.s-team-offingen.de
Remsharter Str. 12 · 89362 Offingen
Tel. 08224.7417 · info@s-team.eu
Mo – Fr 9 – 18, Sa 9 – 12.30, Mi Ruhetag

CF MOTO 675 NK

Jede Kurve wird zur Bühne. Mit 90 PS Dreizylinder-Power, Quick-Shifter und präzisiertem Fahrwerk, liefert die 675NK Adrenalin auf Abruf. TCS, TFT-Display und T-BOX runden das Paket ab. Urban, schnell, kompromisslos ...

ab 6.999,- €



Euer  **CFMOTO** Vertragshändler | Offingen

Verlosung in dieser Ausgabe

In dieser Ausgabe verlosen wir ein zweites Geschenkpaket, wie es immer zu unseren Suchspielen verschickt wird, wenn ihr fleißig gesucht habt und das Glück hattet, gezogen worden zu sein.



Geschenkpaket

Änderungen Auslagestellen

Es entfallen:

Wilder Mann Nellingen, hat geschlossen

Neu dazu gekommen:

Jet Tankstelle in Erbach
Ehinger Straße 11

LIQUI MOLY unterstützt diese Aktion schon seit vielen Jahren und gebrauchen kann man die Produkte in jedem Fall, im Gegensatz zu manch anderen Gewinnen!

Also, was müsst ihr tun?

Ihr sucht und zählt alle kleinen Weihnachtsmännlein in diesem Heft, und zwar genau die hier:

Der zählt auch!



... und auch die, die ganz arg fies und unauffällig versteckt sind. Schickt bitte die richtige Zahl inklusive eurer Adresse per E-Mail an: info@motorrad-regional.de mit dem Betreff "Verlosung". Eure Adresse wird anderweitig nicht genutzt oder weitergegeben! Also, sucht schön und macht mit! Der Rechtsweg ist natürlich ausgeschlossen und sollten mehrere Teilnehmer die richtige Zahl gefunden haben, wird das Los entscheiden! Gut such!

Bericht Svend Pusback/Bernd Hudelmaier

Keine SCHWABENBIKE 2026 Die Motorradmesse in Heidenheim fällt aus

Vielleicht hat es sich schon herumgesprochen, aber es wird 2026 im Februar, in Heidenheim keine Motorradmesse geben.

Bis auf ein paar Kleinigkeiten und einen Hauptgrund, war die Messe sehr erfolgreich und wurde gut und gerne besucht. Wir selbst waren die letzten beiden Jahre dort und haben auch entsprechend darüber berichtet.

Bernd Hudelmaier, Veranstalter und Organisator der Messe teilte mir auf meine Anfrage schriftlich folgendes mit:

Hallo Svend, es gibt tatsächlich einen Hauptgrund und das ist die Bewirtung. Das CCH ist eine städtische GmbH und das Schlosshotel HDH gehört den Stadtwerken HDH. Diese beiden haben einen Vertrag, der dem Schlosshotel die Bewirtung an allen Veranstaltungen zusagt. Als Mieter beim CCH hat man keinen Einfluss auf das Warenangebot und die Preise.

Ja kurz gesagt, dass Schlosshotel hat mich bei drei Veranstaltungen zweimal hängen lassen. Überteuerte Leberkäsemmel, Putenwiener die fast keiner will und dann ein Schild am Tresen: Speisen nur von 11.30 – 14.30 Uhr. Und die angebotenen Speisen waren auch nicht immer verfügbar. Teilweise haben sich unsere Aussteller über Lieferando verpflichten müssen. Das Schlosshotel akzeptierte auch keine externe Lösungen wie beispielsweise Foodtrucks.

Und der Umnut der Besucher darüber bleibt natürlich bei mir als Veranstalter hängen.

Zusammengefasst: Das Congress Centrum HDH als Location und die dort arbeitenden Personen sind absolut top aber die Bewirtung durch das Schlosshotel war ein vollkommener Flop. Gruß Bernd Hudelmaier

Danke Bernd, dass ich deine Rückmeldung mit deiner Genehmigung so veröffentlichen darf. Man muss die Dinge schon mal beim Namen nennen dürfen und nicht immer nur klein begeben und alles schlucken, was einem so serviert wird. Steht man nicht auf, wird sich nichts ändern, das war schon immer so. Vielleicht liest das hier ja einer von denjenigen, die das verbockt haben und vielleicht bekommen die ja auch von anderer Seite aus mal eine klare Ansage – ich meine, diese Geschäftsgebaren sind für das CCH geschäftsschädigend. Hoffentlich müssen die Verantwortlichen auch mal Verantwortung übernehmen und mit Konsequenzen rechnen! Schade, mir hat die Messe sehr gut gefallen und ich hatte mich schon darauf gefreut, bis ich von der Absage erfahren habe.

Alles Gute für deine Messe in der Arena Hohenlohe! Vielleicht verirren sich ja doch Motorradfahrer aus unserer Region dort hin? www.schwabenbike-messe.de
Grüße Svend

Gasolina

www.gasolina-moto.de

Vertragshändler und Werkstätte

Neu- und Gebrauchtfahrzeuge Kundendienst Reparaturen und Umbauten AU/HU-Service
Fahrzeugaufbereitung Helme und Bekleidung Ersatz-, Tuning- und Customizingteile
Reifenservice Unfallinstandsetzung und vieles mehr

Unsere Herbst- & Winter-Aktion

Gültig bis 31.12.2025 auf alle Neufahrzeuge

Erster Kundendienst im Wert von € 225,- geschenkt

Hördegen und Mengele GbR
Herzog-Georg-Straße 68
89415 Lauingen
Telefon: 09072/7089720

Öffnungszeiten
Montag geschlossen
Dienstag-Freitag 12-18 Uhr
Samstag 10-12 Uhr

**gastlich
gemütlich
nachhaltig**

**regional
lecker und
bikerfreundlich**

CAFÉ | SNACKBAR | PENSION
BAUWAGENCAMP

Jetzt mit Imbiss!

Großer Parkplatz!

Übernachtung im Bauwagen

"Nesthocker"
Familie Weiser

Bahnhofstr. 42
89362 Offingen

www.nesthocker-offingen.de
Tel. 08224/967848

Open House bei Harley Davidson

Die Open House Veranstaltungen in Ringingen sind neben den Neuheiten, die dabei oft vorgestellt werden, auch immer ein guter Anlass, um etwa nach Geschenklein zum Geburtstag oder auch zu Weihnachten zu schauen. Die Auswahl ist jedenfalls groß, genauso, wie

richtig drauf hat, stimmlich, wie auch mit seinen Instrumenten, möglichst nahe an den Originalsound der Bands und Interpreten



Probefahrtheimkehrer



Aktuelle Harley-Modelle stehen zur Probefahrt bereit



Noch einmal Herbst-Sonne tanken



www.norbertkugler.de



Kaffee und Kuchen vom Einstein Chapter

meistens auch der Rabatt. Was allen gefällt, bei fast jeder Veranstaltung gibt es Livemusik zum Event. Am 13.9. war das Alleinunterhalter Norbert Kugler, der es

heranzukommen. Es ist genial, wie vielseitig er das mit Bravour umsetzen kann!

Die Besucher – die meisten sind schon Stammgäste – genießen

die Geselligkeit und die Gastfreundschaft und schätzen die Bewirtung durch die HOG (Harley Davidson Owner Group), Einstein Chapter Ulm – wir haben in der

letzten Ausgabe über das Einstein Chapter berichtet ...

Ein schöner Tag und dazu auch noch passendes Wetter. Mehr wollten wir nicht :-)



www.goldochsen.de

Aus der Weihnachtsbrauerei

Ulms flüssiges Gold. Seit 1597.

  



Lieblingseis aus dem Chevrolet



Auch innen eine nette Location



... da geht ne Menge rein!



Stehplätze unter'm Baum

Bericht und Bilder
Svend Pusback

Warthausen

IRON Sunday

Harley Davidson Lifestyle im Motorworld Inn

Das Motorworld Inn (ehemaliges Knopfmuseum) lud am 21. September, an einem der letzten, richtig schönen Sommertage dieses Jahres, zum großen Harley-Treffen nach Warthausen ein. Die Bikes, zum größten Teil Harleys, kamen bereits am Vormittag, aus vielen Landesteilen zum Bikerfrühstück und genossen die Atmosphäre direkt neben dem Bahnhof, der historischen Öchsle Bahn. Die Location ist prädestiniert für ein solches Event. Die loftartigen, (vermutlich) älteren Fabrikgebäude, umgebaut und ausgestattet,



Harley Davidson Treff in Warthausen

Verpflegung konnte man sich vor Ort auch Tätowieren lassen und mit Rockabilly-Livemusik, unter blauem Himmel und den schattigen Bäumen, kam richtig



"Hot Dogs" – schon seit vielen Jahren ...



Nette Plätze im Schatten



Viele Bekannte und nette Leute waren da

mit amerikanischen Stilelementen, wie Windräder und USA-Oldtimer, setzen die Harley-

Bikes hier bestens in Szene. Das House of Flames aus Ringingen war selbstverständlich auch

mit dabei und vertrat die Marke Harley Davidson mit einem Probefahrt-Stand. Neben leckerer



Heiße Bikes anschauen

HAT TECH Exhaust Systems
Ihr Spezialist für Auspuffanlagen

Wir entwickeln Auspufflösungen

Perfektion in Klang und Design – für deine BMW R12

Schelklinger Str. 15 · 89155 Ringingen · Tel. 07344.952586 · info@hattech.de

www.hattech.de

peter's Fahrerschule

kasernstr. 43
89231 neu-ulm
Tel. 0174.4681976



Die perfekte Location für ein Motorradtreffen ...



Rostige US Cars auf dem Dach

Überall gab es nette Plätze zum verweilen. Die Einen saßen gemütlich an den Bierbänken, um zu Chillen, andere wiederum konnten sich an den ständig neu ankommenden und auch wieder abfahrenden Bikes nicht



Gemütliches Zusammensein mit Rockabilly Livemusik



Am Harley Probefahrtstand

gute Stimmung auf. Stände mit Bikerschmuck und Sattlerei-Produkten kamen On-Top noch dazu, um einen kurzweiligen Besuch zu garantieren.

satt sehen. Es war ein buntes, lebendiges Treiben, wie es schöner nicht hätte sein können – kurzweilig und höchst interessant ... eine tolle Veranstaltung!

INDIAN SUMMER DEALS

HEIßER HERBST – HEIßE HARLEYS



Herbst-Deals, die bewegen! Der Herbst ist da – und mit ihm unsere **heißesten Angebote auf ausgewählte Harley-Davidson Modelle!** Hol Dir jetzt Dein Traum-Bike zu einem Preis, der begeistert. Also schau doch einfach mal bei uns vorbei – wir beraten Dich gerne!

Darüber hinaus brennen am **Samstag, 8. November ab 10 Uhr** bei House of Flames die Preise durch! Komm zum **SUPERSALE** und freu Dich auf die heißesten Angebote des Jahres. Wir räumen unsere Lager leer und darum gib's starke **20% Rabatt*** auf lagernde H-D MotorClothes, Accessories und Parts.

* Der Rabatt gilt ausschließlich für lagernde H-D MotorClothes und Accessories. Ausgenommen sind Motorräder, E-Bikes, Werkstattleistungen, Onlineshop-Bestellungen, Themen-Bestellungen und Teile, die bereits bestellt wurden. (Bereits reparierte Artikel sind ebenfalls von der Aktion ausgeschlossen. Zusätzliche Zusatz-Rabatte (wie z.B. HOG a.o.) können leider nicht angerechnet werden.

FESTIVE OPEN HOUSE

ALLES HARLEY FÜR DEIN FEST.



Mit Glühwein, Chrom und Harley Spirit bringen wir den Winter zum Glühen. Und das beim **Festive Open House am Samstag, 13. Dezember ab 10 Uhr.**

- Sei auch Du dabei und freu Dich auf:
- ★ Starke Harley-Davidson Modelle, Geschenke und Angebote
 - ★ Fashion, Parts & Accessories in Hülle und Fülle
 - ★ Customizing-Ideen für Deine Harley
 - ★ Heiße Drinks, weihnachtliche Köstlichkeiten und gute Laune

Also: Jacke an, Motor an, ab zu uns. Wir freuen uns auf Dich und wünschen Dir und Deiner Familie eine schöne Adventszeit!

Harley-Davidson Ulm

Wiesengraben 3-1 · 89155 Erbach-Ringingen · Tel.: 07344 - 96 98 4-10
info.ulm@house-of-flames.com · www.house-of-flames.com

BVDM-Demonstration gegen Streckensperrung

1.500 Motorradfahrerinnen und -fahrer protestieren am Sudelfeld

Am 20. September 2025 setzten rund 1.500 Bikerinnen und Biker in Rosenheim ein deutliches Zeichen: Mit einer friedlichen Demonstration machten sie auf die umstrittene Streckensperrung am Sudelfeld aufmerksam – organisiert vom Bundesverband der Motorradfahrer (BVDM).



Die Veranstaltung verlief friedlich und unterstrich eindrucksvoll das Engagement des BVDM für die Rechte der Motorradfahrerinnen und -fahrer in Deutschland.

www.ardmediathek.de/video/abendschau-der-sueden/sudelfeld-motorrad-sperrung-sorgt-fuer-frust-und-protest/br/Y3JpZDovL2JyLmRlL2Jyb2FkY2FzdC9GMjAyNFdPMDE3MzE-oQTAVc2VjdGlvi83MGE5MmU-3MiooMWhlLTQxNTktOTgxMS-1lZDA4NWRjMDk5ZWY



Bei bestem Wetter versammelten sich am 20. September 2025 zahlreiche Motorradfahrerinnen und -fahrer in Rosenheim, um gemeinsam gegen die Sperrung der beliebten Sudelfeld-Strecke zu protestieren. Einge-laden hatte der Bundesverband der Motorradfahrer (BVDM).

Den Auftakt bildete eine Kundgebung von Rainald Mohr (BVDM), der die Hintergründe und Auswirkungen der Strecken-

sperrung darlegte. Besonders bemerkenswert: Landrat Otto Lederer nahm nicht nur an der Veranstaltung teil, sondern stellte sich nach seiner Ansprache auch der Diskussion auf dem Podium.

Der BVDM kritisierte vor allem die „Kollektivbestrafung“ von Motorradfahrenden, die sich regelkonform verhalten, weder zu laut noch riskant unterwegs sind. Zudem fehlen in Bayern ge-

eignete Rennstrecken, auf denen Fahrkönnen sicher trainiert werden kann.

Um Einsicht in die Akten zur Sperrung zu erhalten, musste der Verband Klage einreichen. Angesichts der Tatsache, dass der BVDM rein ehrenamtlich organisiert ist, bedeuten solche Verfahren eine erhebliche finanzielle Belastung – getragen ausschließlich durch Mitgliedsbeiträge und Spenden.



www.youtube.com/watch?v=M_yYpZdxhjo



17 % AUF DAS BATTERIELADEGERÄT PLUS*

SICHERE DIR AUSSERDEM 15 % AUF DIE ZUSATZSTECKDOSE.

Gültig bis 31.12.2025, nur solange der Vorrat reicht, nicht mit anderen Aktionen kombinierbar, Anbauteile und Einbau exkl., Irrtümer und Änderungen vorbehalten. *Gilt nur für das BMW Batterieladegerät Plus.

Reisacher Augsburg GmbH
Ammannstraße 1 · 86167 Augsburg
HOTLINE 0821 90 09 – 580
reisacher-motorrad.de

Kurvenausklang

Triumph Schwäbische Alb



Hier sitzt man doch gerne



Auch beim Motocross erntet Triumph Lorbeeren



Maß nehmen auf einer Tiger

Zum Ende der 2025er Saison, gab es am 28. September, in der Triumphstation Schwäbische Alb, dieses Jahr erstmals eine Wochenaktion namens „Kurvenausklang“, mit Top Angeboten auf Vorführomotorräder und Rabattpreise auf die aktuelle Fahrer-Kollektion. Probefahrten sind bei Pierre in Heroldstatt ohnehin immer kostenlos und so waren die Testfahrten, alleine wegen des sonnigen Wetters dort oben auf der Alb, nochmal

ein tolles Saison-Finale. Für einige waren das sicher die letzten Stunden, für dieses Jahr auf dem Bike, denn viele motten ihre Motorräder ja bereits zum 1. Oktober ein. Nach dem Wochenende wurde das Wetter tatsächlich um einiges schlechter und an Motorradfahren gar nicht mehr zu denken. Glück für die, die es nochmal ausnutzen konnten.

Wer nicht direkt vorbei kam, um nochmal eine Triumph zu fahren,



Ein schöner Sonntagnachmittag bei Triumph



1200er Speed Triple RS mit 183 PS



Top Konditionen zum Saisonende

fand es auf jeden Fall schön, mit Benzingesprächen an den Bierbänken zu verweilen, die Sonne zu genießen und sich etwas von Horlachers Imbiss zu holen.

Bei besten Motorradbedingungen, an diesem Tag, entschied

sich der eine oder andere Kunde doch noch für ein neues Bike und wieder andere fuhren mit einem Schnäppchen nach Hause – so ging letztlich die Rechnung für alle wieder auf – so muss das sein – ein schöner Sonntagnachmittag war's!

ATTRAKTIVE KONDITIONEN AUF
VORFÜHRER
ZUM JAHRESENDSPURT!!!

Angebote gültig solange der Vorrat reicht. Die Abbildung zeigt eine Speed Triple 1200 RS mit optionaler Sonderausstattung.

KURVEN- UND SCHNÄPPCHENJÄGER AUFGEPASST!

Zum Saisonende halten wir besondere Leckerbissen für euch bereit: Sichert euch auf unsere Vorführibikes unverschämt gute Konditionen. Aber Obacht: Wer zu spät kommt, hat das Nachsehen – auf der Straße und im Geldbeutel.



TRIUMPH SCHWÄBISCHE ALB

www.triumph-schwäbische-alb.de

Schwabenstraße 6 • 72535 Heroldstatt
☎ 07389 907896 ✉ info@motorrad-zinsmeister.de



36. TOYRUN 2025

Die alljährliche Sammlung von Geschenken für die Behinderten im Wiblinger Tannenhof ist schon seit Jahren eine feste Größe bei uns Motorradfahrern, sowie bei den Menschen, die dort im Behindertenheim leben.

Kurz erklärt und die Daten:

Motorradfahrer aus der Region und auch andere, die ein Herz für behinderte Menschen haben, suchen sich einen Paten, dessen Weihnachtswunsch man sich aus einer Liste aussuchen kann:

<http://ctofs-toyrun.de>

Ihr sucht euch etwas aus und schickt die Nummer dieses Geschenks an:

ctofsmac@online.de

Dann wird dieses Geschenk als "belegt" markiert und ihr bekommt eine Rückmeldung. Ihr verpflichtet euch damit, das Geschenk auch zu besorgen und

bis **spätestens bis Donnerstag, den 11.12.25 im Fischerheim, Am Sandhaken 25, Ulm Wiblingen** abzugeben (geöffnet Do 11-22h, Fr 17-22 h, Sa 17-22 h, So 11-21 h) Am besten dort vorher kurz Anrufen, Tel. 0162 51 81 314.

Wichtig, bitte das Geschenk möglichst einfach einpacken und nicht vergessen, die Nummer und den Namen darauf zu schreiben!

Am Samstag, den 13.12.25 ist der TOYRUN

Dazu versammeln sich möglichst viele (es darf jeder mit dem Motorrad, oder Gespann mitfahren) Motorradfahrer **ab 11.30 Uhr** beim Fischerheim. **Um 12.30 Uhr** fährt man dann gemeinsam los, zum Tannenhof in Wiblingen, um die Bewohner gemeinsam zu beschenken. Danach trifft man sich nach einer gemeinsamen Stadtrundfahrt nochmal im Fischerheim.



Präsi – Willkommen



Gute Bekannte

Bericht und Bilder
Sigi Scholz

Obermarchtal

Oktoberfest

Am 3. Oktober, der ja bekanntlich ein Feiertag ist, stand beim "MC MARCHTAL" wieder das traditionelle Oktoberfest auf dem Plan. Ab 10 Uhr ging es dann los mit Weisswurst und Brezeln, aber auch die selbst gebackenen

die mit ihrer Wärme für ein wohlige Ambiente sorgte. Kulinarisch ging es Mittags weiter mit Pommes und Braten. Abrunden konnte man das Ganze dann noch mit selbst gebackenen Kuchen. Gegen Mittag konnten sich die



Gemütlich ist es



Weißwurst, Bier und Brez'n

"Marchtaler" über ein volles Haus freuen, die Anzahl der Besucher war enorm, aber das zeigt auch den Beliebtheitsgrad des sympathischen Clubs. Auch ich habe mich mit netten Leuten bestens unterhalten.

Flamm- und Zwiebelkuchen waren heiß begehrt. Als nach dem kühlen Vormittag dann die ersten wärmenden Sonnenstrahlen hervorkamen, zog es viele der Besucher in den Hof hinter dem Haus, wo Bänke und viele Sitzmöbel zum Verweilen einladen. Im Zentrum dort eine große Feuertonne,



BMW
MOTORRAD

WINTER-WELLNESS FÜR DEIN BIKE

Mit unserem **BMW Motorrad Winter-Einlagerungsservice** überwintert dein Bike unter optimalen Bedingungen. Wir prüfen die Technik und machen alles startklar, damit du für die kommende Saison perfekt vorbereitet bist.

Mehr Infos findest du auf:

www.hechler-motorrad.de/winteraktion

Nikolaustag bei uns am 6. Dezember 2025 – 9 bis 16 Uhr

Die Saison geht zu Ende, doch neue Abenteuer warten schon. Entdecke die neuesten Modelle und feiere mit uns den Nikolaustag. Und jeder, der mit dem Motorrad kommt, darf sich ein Geschenk unter unserem Weihnachtsbaum aussuchen.

Vorbeikommen. Anschauen. Mitfeiern.

Wir freuen uns auf Dich!

HECHLER
MOTOR GMBH

Hechler Motor GmbH
Hausener Straße 43
89547 Gerstetten-Deettingen

Tel: 07324-2109
mail@hechler-motorrad.de
www.hechler-motorrad.de



Frohe Weihnachten und einen guten Rutsch wünscht das KFZ-EGGE Team! Danke für Euer Vertrauen!

Reparaturen + Reifendienst für 2-Rad und PKW TÜV+AU Mo + Mi

Edgar Hecklismüller
Im Tal 3
89281 Altenstadt/Filzingen

Telefon 08337/900 656
Telefax 08337/900 654
info@kfz-egge.de



Schöner alter BMW



Auch alte Drahtesel gibt es dort

Bericht und Bilder Svend Pusback

Kemnat

Oldie- & Teilemarkt

Das Wetter am letzten Sonntag im September war schon etwas herbstlich und die Feuchtigkeit steckte vom Regen

arbeitete Maschinen, Motoren und Mopeds etwa, gelten immer noch als Wertanlage und rufen zunehmend stattliche



Flohmarktstände



Fleißige Hände ...

noch etwas im alten Sportplatz. Gummistiefel waren dennoch nicht nötig. Schon morgens bauten die Standleute ihre Tische auf und präsentierten



Kreidler ...



Bodenverkauf

ihnen erzählen sogar richtig tolle Geschichten. Schaut mal vorbei in Kemnat, wenn es wieder einen Teilmarkt oder ein Oldtimer oder Mopedtreffen gibt, da ist immer was los, es gibt viel anzusehen und selbstverständlich immer leckerste Verpflegung!

gehalten wurde. Es rentiert sich schon, ältere Dinge mal etwas genauer anzusehen. Viele von



Xaver Neuburger (grüne Jacke) im Gespräch

ihre Garagenfunde, Zubehör, Oldtimerteile und komplette, funktionstüchtige Fahrzeuge. Restaurierte und bereits aufge-

Preise auf. Klar ist, Oldies egal welche, wird es nie mehr in Neu geben, nur eben das, was noch in möglichst gutem Zustand

TM MOTORENMANUFAKTUR
Ihr Ansprechpartner wenn's um ihr Motorrad oder ihren Motor geht!

Motorradservice:

- Reparatur und Service aller Marken
- Tuning & Abstimmung
- TÜV & Eintragungen
- Fahrwerksservice
- Jahresinspektion
- Umbauten

Motorenbau:

- Motoreninstandsetzung
- Sonderanfertigungen
- Tuning & Abstimmung
- Vergaserservice
- Getriebeservice
- Restauration

TM MOTORENMANUFAKTUR
"START THE ENGINE"

TM Motorenmanufaktur
Tim Mikolin - Kfz-Meister
Im Saun 20 - 89542 Herbrechtingen

0170 5832706
TM.MOTORENMANUFAKTUR@WEB.DE
www.tm-motorenmanufaktur.com

TICHY DIE UNFALLGUTACHTER

Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweissicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen

Sie finden uns an der A7, Ausfahrt Illerberg/Vöhringen bei der OMV Tankstelle Wir erstellen Oldtimergutachten

89269 Vöhringen Bürozeiten: Mo – Do
An der alten Ziegelei 10 8 – 12 Uhr + 14 – 17 Uhr
Tel. 07306.35730-0 Fr 8 – 12 Uhr

BVSK

www.tichy-sachverstaendiger.de

Altheim/Staig

Der Kampf um einen Platz auf dem Treppchen – darum geht es letztendlich doch, beim schon legendären Quickly-Rennen. Was aber noch wichtiger ist – der Spaß an der Sache, sich auf dem Acker zu messen, möglichst den Vordermann zu überholen bzw. um Gottes Willen nicht überholt zu werden ... :-)
Dieses Jahr war es aber etwas anders, als ich es kennen gelernt habe. Am Tag zuvor, und auch am Sonntag, hatte es ausgiebig geregnet und so war



Quicklyrennen

blikumsmenge. Erst nachdem die Rennen starteten, kam die Sonne etwas heraus und der Platz füllte sich mit Menschen. Der große Fallschirm, Sonnenschirme und die Zelte boten jedoch allen Schutz, als es zwischendurch doch immer mal kurz einen kleinen Schauer gab. Die Verpflegung war insgesamt wieder hervorragend und an den Ständen herrschte permanent Andrang.



Ganz schön rutschig



Hier fliegen die Dreckbollen



Ziemlich links ... viell. kann ja der Schwätzer helfen



Die zwei Damen bleiben gleich stecken

eine Schlammschlacht vorprogrammiert. Schon beim Training flogen die Dreckbollen durch die Luft und die Fahrer sahen da

schon aus, wie die Erdferkel. Die Anzahl der Besucher war gegen 12 Uhr noch deutlich unter der sonstigen großen Pu-



Da fetzen sie um die Schikanen

Der
Gianni
Tuning Service
by Gianni Die Blas, since 2003



Reuttier-Strasse 54
89231 Neu-Ulm
Deutschland

tel +49 (0) 731 2075980
www.tuning-service.com
info@tuning-service.com

QUAD-CENTER
MINDELTA



Autohaus Mayer

Bürgermeister-Raab-Str. 35
86470 Thannhausen

www.mayer-automobile.de
Tel. 08281-4050



Da braucht's nen Kärcher



XT 500 die Urmutter der Enduros



Ein mords Gesuhle



2025



Start der Klasse 2



So ein Mist, der Bock will nicht mehr



Überholmanöver



Jury und Streckenposten

Dreck unter den Schutzblechen sammelte und deshalb teils gar nichts mehr ging ... Die Piloten selbst waren ebenfalls reichlich eingesaut – ein Wunder, dass sie



Schön in den Dreck einfräsen ...

durch Ihre Schutzbrillen überhaupt noch etwas sehen konnten ...

Das Quickly Rennen 2025 – wieder eine nette Dreck- und Schlamm Schlacht, **mit folgenden Platzierungen der einzelnen Klassen:**

- Klasse 1. (frisierte Quicklys)**
 1. Alexander Harrer
 2. Manuel Haiß
 3. Markus Brack
- Klasse 2. (originale Quicklys)**
 1. Alexander Harrer
 2. Andreas Bailer
 3. Marco Traub
- Klasse 3. (50 ccm, 30 Jahre alt, Handschaltung)**
 1. Jannick Thalhofer
 2. Victor Blank
 3. Daniel Hoffmann
- Klasse 4. (50 ccm, Originale bis Bj. 1994, Fußschaltung)**
 1. Patrick Loran
 2. Manne Held
 3. Tobias Müller
- Klasse 5. Frauen**
 1. Charlotte Raab
 2. Annina Aich
 3. Lea Herr

elmoto

www.elmoto-neu-ulm.de

motorrad & mehr in neu-ulm

Alles safe by
coole Schraubertypen

- Motorräder | Roller
- Bekleidung | Helme
- Original- und Ersatzteile
- Motorrad Meisterwerkstatt
- Auto- und Motorradreifen

Öffnungszeiten: Mo – Fr 9 – 18 Uhr und Sa 10 – 15 Uhr

elmoto Bike Shop & More
Messerschmittstraße 14
89231 Neu-Ulm
info@elmoto-neu-ulm.de
Tel. 0731-79083150

CENTER NEU-ULM

MOTORRAD
SCHMIEDE

Meisterwerkstatt

89567 Sontheim / Brenz

Bächinger Str. 5

89567 Sontheim

Tel: 07325 - 9526 300 • Fax: 07325 - 9526 303
e-mail: motorradschmiedeweko@gmail.com

Öffnungszeiten Mo – Fr 9 – 18 Uhr, Sa 9 – 12 Uhr · Mi geschlossen

September 2025

Die diesjährige Ausfahrt ging bei perfektem Motorradwetter vom Treffpunkt an der Loge über Weißenhorn, Buch, Kettshausen, Waltenhausen nach Kirchheim (Schwaben) zu einem schönen See bei Mindelzell. Ein passenderes Ziel zum Pausieren hätte es kaum gegeben. Dort gab es ausreichend Platz für die 133 Bikes, Schatten unter den Bäumen und eine perfekt vorbereitete Versorgung mit Grillwürsten und Getränken – was für ein Luxus :-)



Tourstart



... vor der Loge



Verpflegungsstand



Chillige Pause am See



Broncos Run

cos das immer planen und organisieren! Die Tour war nicht zu lang und nicht zu kurz, ein guter Mix aus Kurven und geraden Strecken, wo man auch mal etwas schneller fahren konnte. Aus dem hinteren Teil der Gruppe war es eine Augenweide, die ellenlange Schlange, durch die Ortschaften fahren zu

sehen. Die meisten Leute in den Dörfern konnten es schier nicht fassen, dass da immer noch mehr und mehr Bikes nachkommen. Die Kleinen winkten sich den Wolf und die Alten freuten sich dazu :-)

Klar gab es auch wieder Griesgrämer, die fanden den Corso weniger lustig – man konnte es an ihren

entglittenen Gesichtszügen erkennen – die haben vermutlich aber auch sonst nicht viel Spaß im Leben?! Nun gut, wir alle hatten jedenfalls viel Spaß, alle haben sich vorbildlich verhalten, es gab keine Pannen und keine Umfaller. Kurz nach dem Start, zurück zur Loge, ging es an einer Pferdekoppel vorbei, mit drei Pferden – alle drosselten ihre Drehzahlen und fuhren rücksichtsvoll, so wie es sich gehört. Respekt ist den Broncos sehr wichtig (auch Tieren gegenüber) das ist mit das höchste Gut der Gemeinschaft. Zurück im „Heimathafen“ wurde noch lässig gechillt und ein Bierchen oder Radler auf die gelungene Ausfahrt getrunken. Da freuen wir uns doch schon auf nächstes Jahr!

Broncos Rockparty



Live Band The Blues Mothers



Ein eingespieltes Team



Bronco Metallstatue



Volles Haus ...

Am 18. Oktober gab es wieder eine Einladung der BRONCOS zu einer Rock-Party in ihrer Loge in Hittisstetten. Den Live-Act gaben an diesem Abend „The Blues Mothers“,

eine 4-Mann-Band, die mit ihrem fetzigen Rock und „elektrischem Blues“, für Unterhaltung sorgte. Volle Hütte und gute Stimmung sind garantiert, wenn die BRONCOS zu einer Party einladen,

so auch diesmal. Für Speis und Trank war natürlich auch bestens gesorgt. Draußen vor der Loge, wachte im Schein eines Lagerfeuers, auf einem Sockel stehend, das Wahrzeichen des

Clubs, das ca. 3 Meter große, stählerne Bronco, das an diesem kühlen Samstagabend aber ein recht einsames Dasein fristete. Im Clubhaus dagegen war es angenehm, klimatechnisch als auch von den Besuchern. War wieder mal ein netter, kurzweiliger Abend.

Smiley Tours
Motorradreisen

Bequem und ohne Anfahrtsstress zu den interessantesten Zielen Europas, inkl. Motorradtransport, Flug und Hotel.

Motorradabholung auch im Ulmer Raum!

www.smiley-tours.de

KUHN
AUTO- & MOTORRADTEILE

Ihr Spezialist für:

- Fahrzeugteile und Zubehör
- Industrie- und Handwerksbedarf
- Freizeit, Camping & Bootszubehör
- Anhänger (Verkauf & Vermietung)

Schon 30 Jahre in Ehingen

Ein großes Dankeschön an unsere Kunden, ein frohes Fest sowie einen guten Start ins neue Jahr!

CAR Kompetenz rund ums Auto

Krokusweg 7 • D- 89584 Ehingen
Tel. 0 73 91 / 77 1038-0
www.Kuhn-Ehingen.de



Gäste



Am Eingang

Bericht und Bilder Sigi Scholz

Senden

MC White Heads Tag der offenen Tür

Als letzte offizielle Party der Motorradsaison hatte der "MC White Head" in Senden wieder zu seinem traditionellen "Tag der offenen Tür" eingela-

für ihren Auftritt ab 14 Uhr einstimmen. Präsi Horst war etwas geknickt, dass nicht mehr Gäste kamen, trotz intensiver Werbung. Aber zu Mittag und zum Kaffee füllten sich dann doch noch viele der Sitzplätze und die Besucher ließen sich von den rockigen Songs des Trios "Ratatoui" mitreißen. Für Anwesenden war es wieder ein kurzweiliger Sonntag mit vielen interessanten Biker-Gesprächen.



Trio Ratatoui



Gemütliche Runde

den. Die ersten Gäste trudelten ab 10 Uhr ein, von denen sich die meisten erst mal mit Weißwürsten und Brezeln stärkten. Das Wetter machte auch mit und wurde am Mittag sogar richtig sonnig. Um die Mittagszeit ertönten die ersten Klänge der Gruppe "Ratatoui", die sich



2- und 4-beinige Freunde



gut besucht



gemütlich unterm Tarnnetz

Bericht und Bilder Sigi Scholz

Emershofen

Real Bikers WW-Frühstück

Am 21. September musste man nicht extra zum Oktoberfest nach München um Weisswurst zu essen, die gab es in viel ruhigeren und gemütlichen Ambiente bei den "Real

Klima sorgte. Die Gäste kamen so zahlreich, dass gegen Mittag die Weisswürste ausgingen und "Wienerle" als Ersatz herhalten mussten. Angenehm war auch die Lautstärke der musikalischen



einfach Traumhaft WW-Frühstück



Martin-der Macher

Bikers" in Emershofen. Die hatten ab 10 Uhr zum Weißwurstfrühstück eingeladen. Das Wetter war traumhaft und so saßen die meisten Besucher an den im Hof aufgestellten Tischen, wo ein großes, aufgehängtes Tarnnetz für ein angenehmes

Untermalung aus den Lautsprechern, sodass sich alle bestens unterhalten konnten. So war es ein gelungener, kurzweiliger Sonntags-Brunch. Danke an Martin und seine Crew!

Simon's Bike Shop
& **Zweirad Nägele**
in der **Schillerstraße 48**

Liebe Kunden, wir bedanken uns für das entgegengebrachte Vertrauen! Schöne Feiertage und einen guten Jahreswechsel!

Inspektionen/Umbauten in der Winterzeit?
Nutzen Sie unseren Hol- und Bringservice!

Vertragshändler von **SUZUKI** **KYMCO**
PIAGGIO **aprilia** **Apr** **Vespa** **Benelli**

Simon's Bike Shop
Meisterbetrieb!

SUZUKI
Vertragshändler im Kreis Göppingen

Service und Reparatur aller Marken Reifenservice
2x/Woche HU/AU, TÜV Abnahme, Leistungsänderung etc ...

Schillerstraße 48
73312 Geislingen

Tel. 07331/94 14 10
Fax 07331/94 14 11

Motorrad und mehr:

Unsere Leistungen:

Reparatur und Kundendienst aller gängigen Motorrad-, Roller-, und Quad-Marken

Verkauf von Roller, Quad und Gebrauchtmotorräder

Umbauten

Original- und Zubehörteile

TÜV & AU

TRIUMPH, BMW UND BMW Classic
- SPEZIALIST -



Roller und Quad



Heidenheimer Straße 13
89312 Günzburg
Telefon (08221) 6027
Fax (08221) 6029

MOTORRAD W. BÄUERLE
Homepage: www.motorrad-baeuerle.de

Marc Neumann

IDM Rennfahrer



Wir schreiben oft von "Rennstrecke", dass man sich dort austoben und so schnell fahren kann, wie es die Physik zulässt und wo es so sicher ist, wie nur möglich. Wir haben einen interviewt, der wirklich Ahnung davon hat und euch erzählt, wie das alles läuft, wie man anfängt, was wichtig ist – und wenn ihr wollt, nimmt er euch auch mit auf die Rennstrecke ...

Hallo Marc, seit wann fährst du Motorrad und mit wie viel Jahren hast du begonnen, auf Rennstrecken zu fahren?

Hallo Svend, mit 3 Jahren habe ich mit einer Yamaha PW 50 angefangen, die mein Vater Jahre zuvor, bei einem Gewinnspiel in der Motorrad Zeitschrift gewonnen hat. In dem Gewinnspiel musste man tippen, wer im nächsten Weltmeisterschaftslauf die ersten 3 Plätze belegt. Mein Bruder ist 3 Jahre älter als ich und fing genauso mit der PW 50 an, im gleichen Alter. Wir fuhren ziemlich oft in unserer örtlichen Sandgrube und auch mal bei Stoppelfeld-Rennen, in der Umgebung mit.

Mein Vater fuhr später ab und an bei ACTIONBIKE, einem Hobby-Veranstalter für die Rennstrecke, hier durfte ich dann mit 11 Jahren meine ersten Runden, in einer Mittagspause drehen. Mit 13 konnte ich dann zwei komplette Veranstaltungen mit einer Aprilia RS125 fahren, und so steigerte es sich von Jahr zu Jahr.

Bist du in einem Verein oder Club oder wie fängt man an?

Ja, ich bin beim AMC Burgau Mitglied – ein Club, der mich seit ich 2008 in die Lizenz-Klassen gewechselt bin, unterstützt. Davor bin ich eigentlich nur bei Hobby Events gefahren und wurde mit der Zeit immer schneller. Dann



Neumann Racing Team



Marc (mitte) und Bruder Florian (rechts)

suchten wir natürlich neue Herausforderungen.

Ist es ein sehr langer Weg, in der IDM mitzufahren? Welche Hürden muss man überwinden bzw. Erfolge nachweisen?

Man sollte Referenzen mitbringen, ich bin z.B. 2008 den Seriensport in der Klasse 3 (das waren Serienmotorräder) gefahren und auf Anhieb Zweiter geworden. Man braucht für die IDM eine A-Lizenz. In der Seriensport-Klasse reicht die B-Lizenz, die jeder kaufen kann.

Wir haben uns dann aber 2009 für den Yamaha R6 Cup entschieden, hier reichte auch die B-Lizenz, da er damals kostengünstiger war und ein hohes fahrerisches

Niveau hatte. 2012 war es dann endlich soweit, dass ich in unserem familiengeführten privaten Team eine komplette Saison in der IDM Supersport 600 fahren konnte. Ab 2014 ging es für mich dann in der Superstock 1000 Klasse der IDM, mit einer BMW an den Start. Dort konnte ich am Nürburgring auch als Dritter auf das Podest steigen. Später ging es dann noch in die IDM Superbike. Hier gelang es mir, einige Top Ten Plätze zu holen. Auch hatte ich die Chance, 2013 bei der EM, auf dem Nürburgring, als Gaststarter mitzufahren. Im Jahre 2019 konnte ich zweimal bei der EWC (Langstrecken-Weltmeisterschaft) starten und sogar mit dem Team LRP Poland WM Punkte einfahren.

Wie ist das mit der Fitness für das Fahren auf Rennstrecken?

Fitness ist sehr wichtig, man macht viel mit Gewichtsverlagerung und abstützen am Lenker



Immer am Limit



Schräglagen bis zum Abwinken

Interesse hat, kann sich gerne bei uns informieren, Motorrad Neumann, Burtenbach

Marc, vielen Dank, dass du dir die Zeit genommen und uns einen Einblick in den Motorrad-Rennsport gegeben hast. Es ist sicher eines der inter-



Marc mit Team und seiner Frau



Auf dem Hinterrad



Die Nr. 36 ...



In der Box

Ist der Motorradrennsport schon überlaufen oder gibt es noch ausreichend Angebote, an Renntrainings teilzunehmen?

Nein, es gibt genug Angebote, man muss halt meistens weit fahren, um auf eine Rennstrecke zu kommen.

Das Hauptthema für den Nachwuchs sind die Kosten, da wir leider in Deutschland nur eine Randgruppe sind und Sponsoren nicht leicht zu finden sind.

Ihr bietet es an, Interessierte auf Renntrainings mitzunehmen. Wo findet das statt und was kostet es beispielsweise, wenn man an einem Wochenende mitfährt, vielleicht erst mal nur als Zuschauer oder dann auch selbst mitzufahren? Bekommt man dort evtl. entsprechende Bikes geliehen oder muss man sein eigenes Motorrad mitnehmen?

Wir fahren bei ca. 8 bis 10 Events im Jahr mit unseren Kunden auf die Rennstrecke und betreuen sie dabei. Die meisten Termine sind bei dem Veranstalter ACTIONBIKE, wo wir auch der Teile- und Reifenservice sind, da sind wir in ganz Europa unterwegs, von Tschechien bis Italien und in der Winterzeit meist in Spanien. Mit einem eigenen Motorrad muss man mindestens für 3 Tage 1.500 – 2.000 Euro rechnen. Wir

oder Fußrasten. Jeder der selber mal einen Trackday gemacht hat weiß, dass wenn man immer jede Kurve ausquetschen will, viel Einsatz geben muss.

Wie schätzt du die Belastung ein, körperlich und mental?

Beides ziemlich hoch, denke ich, aber in diesem Sport ist das Mentale mit das Wichtigste. Meistens ist es so, das wenn man körperlich fit ist, ist der Kopf auch bereit dazu oder andersrum.

Bereitest du dich speziell auf ein Rennen vor?

Wenn Zeit bleibt, in unserem Familienbetrieb, wo ich in der Werkstatt arbeite. Ich versuche schon 3-4 mal in der Woche was Sportliches zu machen, meistens Fahrradfahren oder Joggen oder ein bisschen Krafttraining. Im Winter geh ich oft nach Kaufbeuren, da kann man mit einem Pitbike in der Halle trainieren. Das beste Training ist, Motorrad zu fahren, so oft es geht.

haben auch Bikes zu vermieten, von einer älteren GSXR 1000 bis zu aktuellen Rennstrecken Motorrädern. Der Preis richtet sich individuell je nachdem, was wer will, inkl. Reifen, Transport an die Strecke und vieles mehr. Wer da

essantesten und wohl auch schnellsten Hobbys, die es gibt!

Anmerkung der Redaktion: Auch für die Besten und Schnellsten gilt: Immer schön droben bleiben!

Motorrad Neumann

Moto Morini Seiemmezzo STR

An alle Kunden: Danke für euer Vertrauen! Frohe Festtage und einen guten Rutsch!



2-Zylinder Kawasaki Lizenzbaumotor
647 ccm, 61 PS, 54 Nm
Volleinstellbares KAYABA Fahrwerk,
Brembo-Bremsen, Bosch-ABS und
Bosch-Einspritzanlage, Pirelli-Reifen,
Farbdisplay, Handy Connectivität ...
Auch als STR Sport | SCR und X-Cape erhältlich

ab 6.990 €

Neumann
Zentrum

Motorrad Neumann
Burtenbach
Meisterbetrieb



ÖHLINS
Servicepartner
mit langjähriger
Erfahrung im
Rennsport

Mühlstraße 60
89349 Burtenbach
08285 - 928578
info@motorradneumann.de
motorrad-neumann.com

Ihr
Vertragshändler

STÄNDIGE TERMINE

BIKER-TREFFEN

Zu den Einträgen in dieser Rubrik: Die Inserenten sind aufgeschlossen gegenüber neuen Gesichtern und freuen sich, wenn Ihr dort mal vorbeischaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich in den geraden Wochen des Jahres um 19.30 Uhr, Donnerstags in der Speisegaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm www.albschrubber.de

Das Clubhaus der MF Riedtal e.V. (Stellwerk Achstetten-Rißtissen) hat jeden Freitag ab 20 Uhr und jeden ersten Mittwoch im Monat ebenfalls ab 20 Uhr geöffnet. Wir freuen uns über jede/n Besucher/in. www.MFRiedtal.de

Schickt uns Eure Veranstaltungshinweise bitte bis spätestens am 25. des Vormonats an: info@motorrad-regional.de

Biker Against Childporn & Abuse e.V.
www.bacaa.eu

Nicht wegsehen, handeln!
Weitere Infos: www.bacaa.de

PS-Motorservice KEPLER

Zweirad Meisterbetrieb und Kawasaki Vertragshändler
Neu- & Gebrauchtmotorräder
Inspektion und Reparatur aller Marken, Vermietung, AUK & HU
Reifenservice, ...

Inhaber Fabian Keppler
Jettinger Str. 12 · 89358 Goldbach
Tel. 08225.3097849

Kawasaki
Let the Good Times Roll

www.ps-motorrad.de

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach – Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am 1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter: www.bikerfreunde-erbach-burgau.de oder unter 0151-22718595

Der MC Blaurädle hat jeden Mittwoch ab 19 Uhr und jeden 4. Freitag/Monat ab 19 Uhr sein Türmle in Blaubeuren offen. Info: MCB_Blauraedle@web.de oder mail@mcblauraedle.de

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhausen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat in der Moosburg in Haselbach ab 17 Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Bikerstammtisch bei den MF White Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr, Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr Open House, 89129 Langenau, Angertorstr. 51 · www.z-freundeulm.de

Motorrad-Stammtisch Lauingen, findet jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-König statt. Wir sind eine kleine Gruppe, die Spaß am Motorrad-Tourenfahren hat. Kommt gerne mal vorbei.

Motorradfreunde aus dem Raum GZ, DLG cruisen gerne gemütlich durch's Ländle. Monatliche Ausfahrt und Stammtisch ... komm einfach vorbei. Infos: friendandbikes@gmx.de

Motorradmädel-Stammtisch jeden 2. Sonntag im Monat im Kupferdächle in Krumbach. Bei Schönwetter machen wir Touren. 0177.1655373 + whatsapp

MC Weihungstal, dienstags ab 19 – 22 Uhr und samstags ab 20 Uhr im Clubhaus, Bergstr. 26, 89195 Staig/Steinberg

Dark Dream MC, wir haben im Clubhaus in Humlangen, ab 25.3., jeden Fr. geöffnet. www.dark-dream-mc.de

MF Attenhausen/Bayersried 1990 e. V. Industriestr. 31, 86505 Münsterhausen Stammtisch, Mi 18 – 21 Uhr. Open House, jeden 2. Und 4. Freitag im Monat, 19.30 – 1 Uhr. Tel. 0151.05259734

Motorradfreunde Biberach, wir treffen uns jeden 2. Donnerstag (ungerade Wochen) ab 19 Uhr in 88400 Biberach oder Umgebung. Info, wo genau, über 0175 596 0815 oder bernd.graf.bc@outlook.de

Offene Clubabende der Ölmühle Immer in den geraden Wochen Freitags ab 20 Uhr in der Ölmühle. www.motorrad-oelmuehle.de

KALENDARIUM

Termine bitte an: info@motorrad-regional.de
Keine Gewähr auf Richtigkeit und Vollständigkeit!

November 2025

8.11. Indian Summer Deals, Supersale, die heißesten Angebote des Jahres, im House of Flames in Ringingen, ab 10 Uhr – [siehe Anzeige](#)

15.11. Aussauf-Party bei den Real Bikers, in Weißenhorn-Emershofen

29.11. Glühweinparty beim MC Blaurädle, im Türmle, ab 16 Uhr, nebenan ist Weihnachtsmarkt im Klosterhof

Dezember 2025

6.12. Nikolaus bei Motorrad Hechler in Dettingen, von 9 – 16 Uhr – [siehe Anzeige](#)

6.12. Funkbiker Neu-Ulm, Winterglühen, www.fbnu.de

13.12. TOYRUN Geschenkefahrt vom Sandhaken zum Wiblinger Tannenhof, Treffpunkt ist um 11.30 Uhr, am Sandhaken 25 – [siehe Seite 14](#)

13.12. Festive Open House, im House of Flames in Ringingen, ab 10 Uhr – [siehe Anzeige](#)

Schickt uns Eure Veranstaltungshinweise bitte bis spätestens am 25. des Vormonats an: info@motorrad-regional.de

EINMALIG UND KOSTENLOS
MOTORRAD REGIONAL



Fehlt euch eine Ausgabe der Motorrad Regional? Fragt nach im "elmoto" in Neu-Ulm, Messerschmittstraße 14. Dort bekommt ihr evtl. noch eine der letzten 5 Ausgaben!

IMPRESSUM

Motorrad Regional · ISSN 2699-6200
Verlag und Herausgeber
Guido Verlag, Svend Pusback (ViSDP)
Tanja Laubisch & Svend Pusback GbR
Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm
Tel. 0731.7086138
info@motorrad-regional.de
www.motorrad-regional.de
Druck: le ROUX Gruppe, Erbach
Erscheinung/Verteilung:
Zum Monatsanfang/zwischen dem 28. des Vormonats und dem 5. des Ausgabemonats; 5 Hefte pro Jahr: März-April | Mai-Juni | Juli-Aug | Sept-Okt | Nov-Dez

Verteilergebiet und Auslagestellen:
Download der Liste von unserer Webseite
Urheberrechte: Jeglicher Nachdruck, auch Auszugsweise, ist nur mit schriftl. Genehmigung des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos und vom Verlag erstellten Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Texte, Fotos, Anzeigen und Termine, übernehmen wir keine Gewähr und garantieren keine Veröffentlichung. Für die Textinhalte sind die Verfasser verantwortlich.
Anzeigenschluss:
22. des Vormonats einer Ausgabe
Berichte/Termine/Veranstaltungen:
Eingang bis zum 22. des Vormonats an: info@motorrad-regional.de

WERK1 MIETWERKSTATT

4 Hebebühnen Auto & Motorrad
Werkzeugwagen Sandstrahlarbeiten
Schweißgerät (SG) Einstellplätze etc.

Mühlhalde 8/1 · 88487 Mietingen-Baltringen
Öffnungszeiten nach Voranmeldung

07356.6629854 www.werk1.repair

Eine Anzeige in dieser Größe
45 x 50 mm kostet bei 5 Schaltungen/Jahr nur **40,- € netto** pro Ausgabe

GUIDO VERLAG GRÄFIK **MOTORRAD REGIONAL**
Tel. 0731.7086138

**PRINT IST
PREMIUM**



Wir sind le ROUX.

Seit über 60 Jahren
DIE Druckerei in dieser Region.

LEROUX-DRUCKEREI.DE

EINMALIG UND KOSTENLOS

**MOTORRAD
REGIONAL**



Das Geschenkpaket

**LIQUI
MOLY**

Gewinnspiel

Wie viele Fehler haben wir eingebaut?
A 4 oder B 5 oder C 3
Vergleiche hierzu die beiden Bilder!

Schick die richtige Antwort bis **15.02.26** an
info@motorrad-regional.de mit dem Betreff
"Gewinnspiel" und Eurer Anschrift!
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner
wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein
tolles LIQUI MOLY Geschenkpaket (siehe links).



Die Lösung in der September/Oktober Ausgabe lautete: C3 Fehler
Das Geschenkpaket hat gewonnen: Georg R. aus Breitenthal

TATTOO



Di - Fr · 16 - 19 Uhr & n.V.

Marktstraße 17 · Leipzig
0157-83882283

seit 30 Jahren



**Wir beziehen Ihre
Motorradsitzbank neu!**

Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm
Tel. 0731-24282 · Fax 1761982

Neue und gebrauchte
Motorräder, Reparaturen
Service, Reifen ...

mtm Amstetten
motorradtechnik

mtm jetzt in Amstetten!



Unter dem Allbacher Stich 1 · 73340 Amstetten
0170.8272642 · www.mtm-motorradtechnik.com

Eine Anzeige

in dieser Größe

(1/8 Seite mit 93,5 x 65,5 mm)
kostet bei 5 Schaltungen/Jahr
nur **104,- €** netto pro Ausgabe

GUIDO
VERLAG
GRAFIK

**MOTORRAD
REGIONAL**

Tel. 0731.7086138

kostenix KLEINANZEIGEN

an: info@motorrad-regional.de

Verkaufe neue BMW G310R, 0 km, rot
Modell 5/23, erfüllt Euro-5-Norm!
NP war 6.114 € Preis VB 5.000 €,
Tel. 08331/9258424 oder per E-Mail:
wrmem@web.de

Motorradkleider meist Gr. M, Helm,
Zubehör günstig abzugeben.
Anprobe empfohlen.
Erbach/Donau Tel. 0176 61448667

**Kleinanzeigen mit Bild sind aus
Platzgründen NICHT möglich!**

In der Oldtimerfabrik Classic

- Service
- Reparaturen
- Unfallinstand-
setzung
- Reifen
- Tuning
- Zubehör
- Leistungs-
umbauten



**Losse
Motorräder**

Thomas Losse Mobil 0171.3342535
Markus Schmid Mobil 0173.8954021
Neu-Ulm, Lessingstr. Werkst. 0731.8023658

www.losse-motorraeder.de

PKW | Motorrad | Roller



in Illerberg

SCHNELL
ZUVERLÄSSIG
PREISGÜNSTIG

**Auto
Schweiggart**

KFZ-Meisterwerkstatt
Heerstr. 30
89269 Vöhringen/Illerberg
Tel. (07306) 34156
www.auto-schweiggart.de

Service · Reifen · HU + AU...



ROLLER-SERVICE UND TUNING
AUTO-TUNING · REIFENSERVICE
CHIP-TUNING · TUNINGSHOP

GIANNI DE BLASI
REUTTIER STRASSE 54 · 89231 NEU-ULM
0174.1748532

WWW.TUNING-SERVICE.COM

Ställe
das Kneip-orant

www.staelle.de
Der Bikertreff
auf der Schwäbischen Alb

Auf zur
Biker-Einkehr

im gemütlichen Ställe, auch
während der kalten Jahreszeit

Frohe Weihnachten und einen guten Rutsch!

Speisen und Getränke auch zum Mitnehmen!

Hauptstraße 201 · 73111 Lauterstein · Tel. 0174.3580031 · staelle@staelle.de
Täglich ab 16 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet



S-TEAM

GMBH

www.s-team-offingen.de

Remsharter Str. 12 · 89362 Offingen
Tel. 08224.7417 · info@s-team.eu
Mo – Fr 9 – 18, Sa 9 – 12.30, Mi Ruhetag



Euer SUZUKI Vertragshändler | Offingen

Aktuelle S-TEAM Angebote zu Spitzenpreisen

RC 125 ab 4.199,-€*



675 NK
3 Zylinder



ab 6.999,-€*

SV 650



Modell '25

~~statt 7.695,-€~~ ab 6.899,-€*

KTM 1290 Super Duke R

~~statt 17.794,-€~~
ab 14.999,-€*

(nicht EVOI)



Modell '23



QJ COV 125X



auch als Enduro
erhältlich

ab 3.999,-€*

Sunray 125



ab 2.950,-€*

KTM 890 SMT



Modell '24



~~statt 15.490,-€~~
ab 10.999,-€*

KTM 1290
Super-Adventure S



Modell '24



~~statt 22.094,-€~~
ab 15.999,-€*

RC 390



Modell '24



~~statt 7.394,-€~~ ab 4.999,-€*



S-TEAM

GMBH

Vertragshändler



Druckfehler und Irrtümer vorbehalten! © www.guido-verlag.de
*Angebote gültig nur auf Lagerware, solange Vorrat reicht. Fahrzeuge zum Teil mit Kurzzulassung und Vorführer mit Kilometern!