

MOTORRAD REGIONAL

2022
Nov | Dez

kostn**ix**

Erbach
Moto Cross

Reisebericht
Iran

Regionales
Events

Harley-Test
Nightster



DEKRA Biker-Service

Keine Anmeldung erforderlich!

SICHERHEIT VON MENSCH ZU MENSCH

- Hauptuntersuchung mit Abgasprüfung
- Änderungsabnahme nach §19 (3)
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertung



Online Terminierung ist an allen drei Standorten möglich!

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Ulm
Herrlinger Straße 72
89081 Ulm
Telefon (07 31) 93 72-0
Telefax (07 31) 93 72-72
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Biberach
Waldseer Straße 88
88400 Biberach
Telefon (073 51) 18 20 94
Telefax (073 51) 18 23 63
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Günzburg
Alois-Mengele-Straße 16
89312 Günzburg
Telefon (0 82 21) 96 99-0
Telefax (0 82 21) 96 99-28
www.dekra.de

YAMAHA HIRSCHLE

Neufahrzeuge | **Vorführer** | **Gebrauchte**
Jetzt noch zum '22er Preis kaufen!

Yamaha MT 125 ABS	0 km	11/15		5.449 €
Yamaha MT-07 A	0 km	35/48		7.674 €
Yamaha MT-10 A	2.567 km	122/166	5/22	14.990 €
Yamaha N-Max 125 ABS mit Zubehör	1.150 km	9/12	6/22	3.590 €
Yamaha Neo's E-Scooter	0 km	2/3		3.324 €
Yamaha Tracer 7	0 km	54/73		8.974 €
Yamaha Tenere World	1.055 km	54/73	7/22	12.990 €
Yamaha Tracer 9	0 km	85/116		12.049 €
Yamaha Tracer 9 GT	0 km	85/116	4/22	13.890 €
Yamaha Tracer 900 ABS	12.500 km	85/116	7/19	9.200 €
Yamaha X-MAX 300 A	0 km	21/29		6.599 €
Yamaha X-MAX 125 A	0 km	9/12		5.249 €
Yamaha XSR 700	0 km	54/73	4/22	7.950 €

Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Service, Reparaturen, HU + AU
Reifen, Vermietung, Motorräder, Roller, Quads, PKW, Anhänger

Hirschle

Auto · Motorrad · Quad
Vertragshändler



www.hirschle-kfz.de

Carl-Benz-Straße 2 · 89597 Munderkingen
Telefon (07393) 953737 · info@hirschle-kfz.de

HOL DIR FREIHEIT STATT KARRIES.

Komm vorbei!



**NIKOLAUSPARTY
AM 10.12. AB 10 UHR**

Bei unserer Nikolausparty am 10.12. bekommst Du alle Infos zu den 2022er-Modellen und den Serial 1 E-Bikes. Außerdem erwarten Dich starke Customizing-Ideen für Dein Bike, die neueste H-D Fashion, starke Harley Geschenke für alle, die Du magst – und natürlich leckeres vom Grill, Glühwein, weihnachtliche Knabberereien u.v.m... Bist auch Du dabei? Wir freuen uns auf Dich, Deine Familie und Freunde!

Harley-Davidson Ulm

Wiesengraben 3-1 · 89155 Erbach-Ringingen · Tel.: 07344 - 96 98 4-10
info.ulm@house-of-flames.com · house-of-flames.com

SERVUS

Den Gürtel etwas enger schnallen...



SERVUS

Zu jeder Motorrad Regional Ausgabe gehört ein "Servus" (im Normalfall auch Vorwort oder Intro genannt), in dem ein möglichst aktuelles Thema aufgegriffen wird, über das man etwas schreibt. In den meisten Fällen sollte das etwas Positives sein, aber seit Corona und allen weiteren unfassbaren Ereignissen, erreichen uns ja fast nur noch negative Meldungen – leider. Ihr dürft es mir glauben, es ist in diesen Zeiten alles andere als leicht, da aufmunternde Worte zu finden.

Nun sagt man ja, dass alles Negative auch etwas Gutes mit sich bringt. Was das in unserer Situation sein könnte, hängt von der Betrachtungsweise ab. Dass wir alle in Zukunft deutlich mehr für Energie und auch alles Andere bezahlen müssen, ist sicher schon

bei jedem angekommen und das wird sich auch so schnell nicht wieder ändern.

Die unbeschwerten Zeiten, in denen es billige Energie im Überfluss gab und man nicht überlegen musste, wann, wo und wieviel man tankt, sind vorbei. Auch schaut man jetzt vielleicht eher darauf, wie lange man unter der Dusche das heiße Wasser laufen lässt oder regelt die Heizung etwas runter. Wir müssen entweder sparen oder entsprechend mehr bezahlen, was sich aber sehr viele eher nicht leisten können.

Den "Gürtel etwas enger schnallen" heißt es in einer Redensart, das steht uns jetzt bevor.

Und worin besteht dann jetzt das Gute? Es hört sich vielleicht blöd an und ihr werdet denken, was schreibt denn der für einen Mist

– aber genau darin, im Sparen und im bewussten Umgang mit Energie, Rohstoffen und Ressourcen, liegt der Sinn.

Die Umwelt und Energiekrise sind in den kommenden Jahren vermutlich die größte Herausforderung für uns alle. Sinkt etwa der Wasserstand des Rheins noch weiter, ist dieser kaum noch oder nicht mehr beschiffbar, folglich kann dort auf diesem Wege auch kein Mineralöl mehr angeliefert werden. Das müsste dann in geringeren Mengen über die Bahn erfolgen und hätte dadurch deutlich höhere Energiekosten zur Folge.

Die Liste der Beispiele und deren Auswirkungen ist lang und bei entsprechender Erklärung auch verständlich. Die Ressourcen aller Art sind begrenzt, aber jeder möchte auf Komfort und Luxus nicht ver-

zichten. Deutlich zu sparen wird uns wohl eine Weile helfen aber es gibt leider schon zu viele Menschen auf unserem Planeten und es werden immer mehr – so werden wir auf Dauer mit noch weiteren Einbußen leben müssen – das schreibe ich jetzt einfach mal so. Ich hätte gerne ein schönes Thema beschrieben, aber die Zeiten sind gerade nun mal nicht rosig.

Trotz allem, ich wünsche Euch einen guten Jahresausklang, schöne Feiertage und bleibt gesund! Einen guten Start in ein hoffentlich friedlicheres, neues Jahr!

Bis zur nächsten Saison und zum März/April Heft, seid sparsam und falls ihr über den Winter Motorrad fahrt, bleibt immer schön droben!

Grüße Euer Svend

KS **STYLING** GmbH
Kraftfahrzeug- Service und Styling

Illertissen

KS-FunMotoride

Rennstrecken | Enduro Training

**Mit uns nach Spanien zum
Circuito de Almeria und
in die Wüste Andalusiens!**

Gruppe 1: 20. – 24.11.22

Gruppe 2: 24. – 29.11.22

**Sofortanmeldung unter
Tel. 07303.2099**

Weitere Termine im Jan | Feb | März 2023

**Drei tolle Tage Fahrspaß mit
der Kawasaki ZX-10R / KLX 450,
all inclusive, mit Flug, Training
und erfahrenen Instruktor(en)
(auch für Anfänger!)**

**Die wärmste und trockenste
Rennstrecke Europas!**

**DANKE an alle unsere Kunden für diese Saison!
Wir wünschen einen schönen Jahresausklang und
einen guten Start in ein besseres neues Jahr!**

Kawasaki Vertragshändler für Memmingen · Biberach · Illertissen · Neu-Ulm

89257 Illertissen · Ulmer Straße 28
Tel. 07303.2099 · Fax 07303.5368
www.ks-styling.de · info@ks-styling.de

Neufahrzeuge Kawasaki
Kundendienst - Reparaturen
Reifenservice

TÜV - AUK - Leistungsänderungen
An- und Verkauf von Neu-
Gebraucht- / Unfallmotorrädern

30 JAHRE **KS STYLING**

Kawasaki
Let the good Times roll.



Harley-Davidson *Nightster*

Optisch sehr gelungener Touren-Chopper

Sie ist das neue Harley-Davidson Einsteigerbike. Der flüssigkeitsgekühlte Revolution Max mit 975 ccm Hubraum ist erstaunlich durchzugsstark und die verbauten Komponenten können sich sehen lassen. Beim Design geht es mehr in Richtung modern, statt klassisch-konservativ. Fahrerisch zeigt sie sich sportlich und ist gut zu handhaben.

Eine "Einsteiger-Harley" soll die Nightster sein – das wollte ich beim ersten Anblick nicht so richtig glauben. Die gesamte Erscheinung, die neue, auch optisch sehr gelungene Motoreinheit und die wertige Verarbeitung, ließen etwas anderes vermuten. "Einsteiger" sieht irgendwie nach viel weniger aus, dachte ich mir.

Mal eben auf 705 mm Höhe "draufgesetzt", die Flossen am breiten Lenker positioniert und in die außen befestigten Spiegel geguckt ... cool, ein volles, klares vibrationsfreies Sichtfeld.

Die Fahrerposition passt prima und die Fußrasten liegen moderat vorne. So misst man einen angenehmen Kniewinkel von gut über 90°. Das ist A lässig und B auch tourentauglich. Der Sitz ist recht straff gepolstert. Brems- und Kupplungshebel sind verstellbar und das kleine Single-Rundinstrument zeigt alle Daten und Infos klar und leicht lesbar an.

Mit dem kontaktlosen Schlüssel in der Tasche drückt man auf's Knöpfchen und der V2 blubbert los. Vom Klang her hätte ich eher einen harleytypischeren Sound erwartet, der hört sich nicht ganz so an, wie er sollte. Das liegt wohl an den technischen Gegebenheiten des Motors – wobei man da bestimmt auch nachsteuern kann.

Die Kupplung bietet Anti-Hopping-Funktion und trennt erfreulich leichtgängig. Die größte Freude bereitet jedoch der kraft-



Das Singleinstrument teilt dem Fahrer alle gängigen Standardwerte mit



Schicke Lampenmaske mit Rundscheinwerfer



Riemenantrieb | Zweifach-Federbeine

volle V2-Zylinder mit 60°. Er fühlt sich nach deutlich mehr als 90 PS oder 95 Nm an und macht aus der Nightster eher einen Sport-Chopper, der zum Landstraßenräubern animiert, als dass sie ein Einsteigerbike wäre. Der Druck, mit dem die neue "Sportster" bis auf 8.000 Touren beschleunigt und am Gas hängt, ist genial – da kann sich so manches Tourenbikes eine Schei-



Festes Sitzpolster | schön breiter Fender



Baut mit ihren außen montierten Spiegeln relativ breit

be abschneiden. Drei Fahrmodi, Sport, Street und Rain, stehen zur Verfügung, die im Unterschied deutlich spürbar sind. Das Fahrwerk ist mehr sportlich, als auf Komfort getrimmt und die Priorität liegt klar auf perfektem Geradeauslauf. Beim Einlenken und in Wechselkurven zeigt sie

ein stabiles und gutmütiges Fahrverhalten. Schade ist, dass man im Kurvenrausch gerne auch mal aufsetzt, wenn man etwas übermütig wird. Die Bremsanlage stammt vom Marktführer Brembo und hat für die Auslegung in einem Chopper eine sehr ordentliche Leistung.

Als Sicherheitssysteme sind ein Zweikanal-ABS und auch eine Traktionskontrolle verbaut. Final kann man sagen, dass die Harley-Davidson Nightster, ein klasse Bike geworden ist, das mit einem erfreulich agilen Motor, gut beherrschbar und auch durch das geringe Gewicht, leicht händelbar ist. Sie macht super viel Spaß und schaut obendrein noch richtig gut aus ... leider hat das aber auch seinen Preis ...



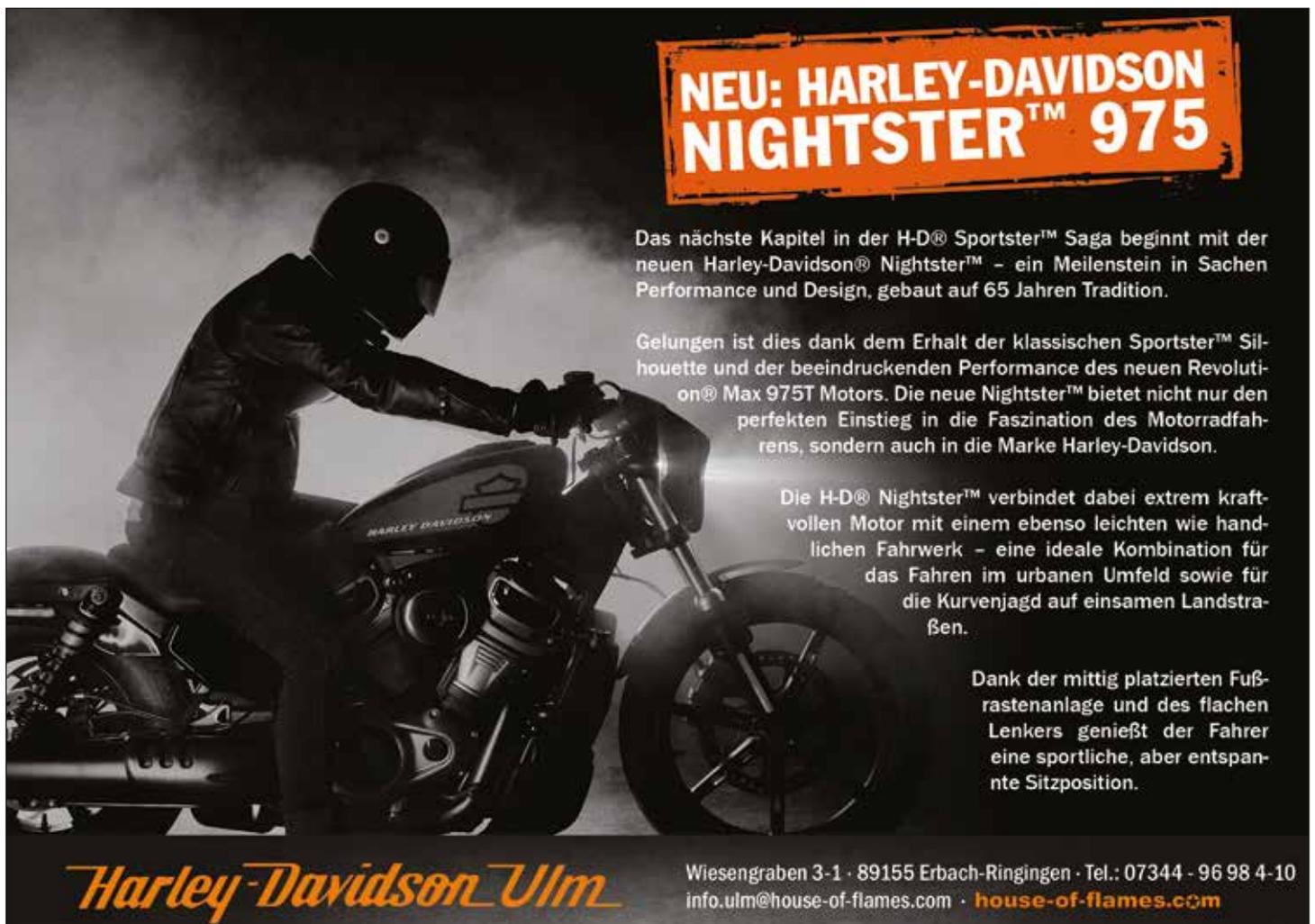
Druckstarkes 90 PS Triebwerk in moderner Verkleidung



Brembo Single-Scheibenbremse

Technische Daten

Flüssigkeitsgekühlter 60-Grad-V2-Motor, 4 Ventile/Zylinder, (DOHC), 975 ccm Hubraum, 66 kW/90 PS bei 7.500 U/min, 95 Nm bei 5.750 U/min; Kraftstoff-Einspritzung, 6 Gänge, Zahnriemenantrieb
Stahlgitterrohrrahmen, Motor mittragend, Alu-Heckrahmen; Gabel ø 41 mm, 114 mm Federweg; Stahlprofil-Zweiarmschwinge, 2 Federbeine, Vorspann. einstellbar, 76 mm Federweg; Reifen 100/90-19 | 150/80 B 16 320 mm Einscheibenbremse vorn, 260 mm Einscheibenbremse hinten
Assistenzsysteme
Zweikreis-ABS, drei Fahrmodi, Traktionskontrolle, Motorschleppmomentkontrolle, selbstrückstellende Blinker, Keyless-Startsystem
Radstand 1545 mm, Sitzhöhe 705 mm, Gewicht fahrfertig 221 kg, Tankinhalt 11,7 Liter
Höchstgeschwindigkeit 180 km/h; Normverbrauch lt. EU 5,1 l/100 km
Preis ab 14.995 €



NEU: HARLEY-DAVIDSON NIGHTSTER™ 975

Das nächste Kapitel in der H-D® Sportster™ Saga beginnt mit der neuen Harley-Davidson® Nightster™ – ein Meilenstein in Sachen Performance und Design, gebaut auf 65 Jahren Tradition.

Gelungen ist dies dank dem Erhalt der klassischen Sportster™ Silhouette und der beeindruckenden Performance des neuen Revolution® Max 975T Motors. Die neue Nightster™ bietet nicht nur den perfekten Einstieg in die Faszination des Motorradfahrens, sondern auch in die Marke Harley-Davidson.

Die H-D® Nightster™ verbindet dabei extrem kraftvollen Motor mit einem ebenso leichten wie handlichen Fahrwerk – eine ideale Kombination für das Fahren im urbanen Umfeld sowie für die Kurvenjagd auf einsamen Landstraßen.

Dank der mittig platzierten Fußrastenanlage und des flachen Lenkers genießt der Fahrer eine sportliche, aber entspannte Sitzposition.

Harley-Davidson Ulm

Wiesengraben 3-1 · 89155 Erbach-Ringingen · Tel.: 07344 - 96 98 4-10
info.ulm@house-of-flames.com · house-of-flames.com



Zweiräder im Angebot ...



Motom 48 ccm, 4-Takt



Farben und Spraydosen Spalier



Hippie VW-Bus

Bericht und Bilder Svend Pusback

Kirchhaslach

21. Oldtimer-Teilemarkt

Endlich, nach der Corona-Zwangspause, konnten die Bulldog- und Oldtimerfreunde Unterallgäu e. V., wieder ihre Pforten für diese Veranstaltung



Reichhaltiges Angebot ...



Wetterbedingt etwas verhaltene Besucherzahlen

öffnen. Am 10. und 11. September wurden dort alte Schätze, Raritäten aber auch Neues, wie Werkzeug, Farben und Lacke, sowie Ersatzteile aus dem Zubehörhandel angeboten. Das

Hobby „Oldtimer“, mit allem was dazu gehört, erfreut sich immer noch großem Interesse, auch wenn der Nachwuchs nicht ganz so, wie gewünscht nachkommt. Am Samstag, war das Wetter so

ganzen Event gut. Es kamen deutlich mehr Besucher und es war wie immer, ein Staunen, Gruschteln, Suchen, Entdecken und Herumstöbern durch die Stände. Die Verköstigung war auch, wie immer, hervorragend, so ließ ich meinen Besuch mit einem leckeren Stück Kuchen ausklingen und freue mich aufs den nächsten Besuch in Kirchhaslach.



Betagter Sachs Motor, 47 cm³, 1,25 PS



Neue und alte Teile als Ersatz

Hier findest du die detaillierte Stellenbeschreibung hechler-motorrad.de/stellenanzeigen-karriere.html



Wir suchen VERSTÄRKUNG

Wir suchen eine /n **Motorrad- und Rollerverkäufer/in** (m/w/d) – in **Vollzeit** (4,5-Tage-Woche)

Deine Hauptaufgabengebiete sind:

- Bedarfsanalyse, Konfiguration, Verhandlung und Verkauf
- Akquise und Pflege von Kundenbeziehungen
- Auslieferung der Fahrzeuge & Probefahrten

Du bringst mit:

- Eine abgeschlossene Berufsausbildung sowie Kfz-technische Kenntnisse

Du hast Spaß an gemeinsamen Motorradtouren & Events mit unseren Kunden? Du bist ein Teamplayer und begeisterter Motorradfahrer (m/w/d)? Dann bist Du bei uns richtig!

Bewirb Dich jetzt unter t.voss@hechler-motorrad.de

Dein Hechler Team



HECHLER
MOTOR GMBH

Hausener Straße 43
89547 Gerstetten-Dettingen

Telefon 0 73 24 / 2109
mail@hechler-motorrad.de
www.hechler-motorrad.de

BMW MOTORRAD PEUGEOT MONDIAL

eingemaßen, immer mal mit Regenschauern durchmischt, aber nicht so schlimm, dass man gleich alles hätte zusammenpacken müssen – das ging schon. Für Sonntag war Besserung angesagt und das tat auch dem



Geschäftstüchtige Herren

HAT TECH Exhaust Systems
Ihr Spezialist für Auspuffanlagen

Wir entwickeln BMW Auspufflösungen

Sonderumbauen | Einzelanfertigung | Custom Work

www.hattech.de

Winterzeit ist Umbauzeit, die richtige Zeit um das Motorrad umbauen zu lassen ...

Schelklinger Str. 15 · 89155 Ringingen · Tel. 07344.952586 · info@hattech.de

www.hattech.de

Kreisverkehr

Im Ausland gibt es sie schon seit Längerem, doch inzwischen halten sie auch bei uns immer mehr Einzug. Die Rede ist von Kreisverkehren. Sie ersetzen hierzulande zunehmend Kreuzungen mit und ohne Ampeln. Ursache dafür sind Ergebnisse der Unfallforschung: Danach sorgen Kreisverkehre in der Regel für einen sichereren und flüssigeren Verkehrsfluss, im Vergleich zu anderen Verkehrsführungen, so die Erfahrung der Verkehrsexperten und der Unfallforschung der Versicherer (UDV).

Einer der berühmtesten Kreisverkehre der Welt dürfte jener des Place Charles de Gaulle in Paris sein. Rund um den Arc de Triomphe de l'Étoile wuseln auf einem Durchmesser von rund 240 Metern die Fahrzeuge aus zwölf Straßen durcheinander, die in den Kreislauf einmünden, darunter die Avenue des Champs-Élysées. Der Verkehr bewegt sich in vielfach nicht erkennbaren Fahrspuren und scheinbar ungeregt. Dabei gilt hier an jeder Einmündung die Vorfahrtregel rechts vor links. Das vermeintliche Chaos im Kreisverkehr rund um den Arc de Triomphe gilt vielen ausländischen Paris-Besuchern als Symbol für das abschreckend Nervenaufreibende am Verkehr in der Metropole. Dieser Stress hält auch viele Franzosen von außerhalb davon ab, in ihrer Hauptstadt Auto zu fahren.

In Südeuropa gelten Kreisverkehre ebenfalls als das Maß der Dinge für eine sichere und geschmeidige Verkehrsführung.

Auch hierzulande haben die Verkehrsplaner eingesehen, dass der Verkehr in Kreiseln in der Regel flüssiger und sicherer fließt als an Kreuzungen mit oder ohne Ampeln bzw. entsprechender Beschilderung. Demzufolge schießen in Deutschland seit geraumer Zeit Kreisverkehre „wie Pilze aus dem Boden“, nicht immer ohne Vorbehalte. Als Hauptkritikpunkte an den Kreiseln wird meist angeführt, dass die Kreisverkehre für Radfahrer vielfach kein Plus an Sicherheit bedeuten würden, dass Busse und LKW mit kleinen innerstädtischen Kreisverkehren Probleme hätten, der größere Platzbedarf von

Kreiseln im Vergleich mit Kreuzungen und dass viele Autofahrer mit den Regeln der Kreisverkehre nicht klarkämen. Dazu stellen Experten – etwa von der UDV – fest, dass die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer von der Gestaltung der Kreisel abhängig sei. Gleiches gilt demnach für die Schwierigkeiten von großen Kraftfahrzeugen. Und ziemlich übereinstimmend meinen Verkehrssicherheitsfachleute, dass Komplikationen in Kreisverkehren vielfach dem unsicheren Fahrverhalten der Autofahrer geschuldet seien.

Dabei ist eigentlich alles ganz simpel: In einem klassischen einfachen Kreisverkehr haben immer die Fahrzeuge im Kreislauf Vorfahrt. Gleiches gilt für Radfahrer im Kreisverkehr. Deshalb stehen vor jeder Einfahrt in das Rondell ein Verkehrsschild mit den drei kreisförmig angeordneten Pfeilen auf blauem Grund (für Kreisverkehr) und das Verkehrszeichen mit dem auf der Spitze stehenden Dreieck mit rotem Rahmen auf weißem Grund (Vorfahrt gewähren).

Nicht mehr ganz so einfach geht es in einem zweisepurigen Kreisverkehr zu: Hier gilt, dass sich jene Fahrzeuge, die an der nächsten oder übernächsten Ausfahrt den Kreisverkehr wieder verlassen wollen, rechts, also in der äußeren Spur des Kreisels einordnen sollen. Wer erst später raus will, kann die innere Kreisspur wählen, muss aber vor dem Verlassen des Kreisverkehrs rechtzeitig auf die äußere Spur wechseln. Dabei darf der dort fließende Verkehr nicht behindert oder gefährdet werden! Wer außen fährt, hat also Vorrang. Das bedeutet für innen Fahrende, dass sie gegebenenfalls eine weitere Runde zu drehen haben, bis sie gefahrlos nach außen ziehen können.

Beim Fahrspurwechsel in einem Kreislauf muss jeder Fahrer den Blinker setzen. Vor dem Ausfahren aus dem Kreislauf haben alle Fahrer zu blinken, nicht hingegen beim Einfahren in das Rondell. Abweichende Vorfahrtsregeln gelten bei einem „unechten“ Kreisverkehr, im Amtsdeutsch einem kreisförmigen Knotenpunkt. Solche Kreisel finden sich hin und wieder in

die sicherere und geschmeidigere Alternative zur Kreuzung



Illustration Jan Wiegand

Wohngebieten. Sie sind leicht an den fehlenden Verkehrsschildern „Kreisverkehr“ zu erkennen. Bei derartigen Rondellen gilt „rechts vor links“, der Einfahrende hat also Vorrang. Hier muss der Blinker beim Ein- und Ausfahren gesetzt werden. Als Vorteil von Kreisverkehren im Vergleich mit herkömmlichen Verkehrsknoten wird zunächst auf die größere Verkehrssicherheit der Kreisel verwiesen. Dafür sorgen diese insbesondere durch

die niedrige Geschwindigkeit der durchfahrenden Fahrzeuge. Zudem gelten die kreisförmigen Knotenpunkte als übersichtlicher und als erfolgversprechender, wenn der Verkehrsfluss verbessert werden soll. Weitere Argumente, die für Kreisverkehre sprechen, sind laut Experten eine bessere Wirtschaftlichkeit durch geringere Wartungskosten als bei ampelgesteuerten Kreuzungen sowie weniger Abgase und Lärm.

Zusammenführung & Simon's Bike Shop & Zweirad Nägele in der Schillerstraße 48



Fahrzeugüberwinterung mit Frühjahrs-Check

Inspektionen und Umbauten in der Winterzeit?
Nutzen Sie unseren Hol- und Bringservice!

Simon's Bike Shop
Meisterbetrieb!

SUZUKI
Vertragshändler im Kreis Göppingen

Service und Reparatur aller Marken Reifenservice
2x/Woche HU/AU, TÜV Abnahme, Leistungsänderung etc ...

Schillerstraße 48 73312 Geislingen
Tel. 07331/94 14 10 Fax 07331/94 14 11

33. TOYRUN 2022

Thirty-third ANNUAL Paula Jean Meckel MEMORIAL TOY RUN

Der TOYRUN darf auch in diesem Jahr nicht ausbleiben, zu groß sind die Mühen derjenigen, die diese Aktion ermöglichen und zu groß sind auch die Vorfreuden derer, die so sehnsüchtig darauf warten!

CTOF, alias Charles Heilman hat seit letztem Jahr eine Webseite, auf der die ganze Prozedur verfolgt werden kann und wo sich Paten noch für fehlende Geschenke melden können. Bitte tut das auch! ctofs-toyrun.de

Am **Samstag, den 17. Dezember 2022** treffen wir uns um **11.30 Uhr** vor dem

**Dray`s Fine American Food,
Gemeindeplatz 12,
89077 Ulm Söflingen**

Öffnungszeiten:

Do – Fr 12 – 14 h und 17 – 22 h

Sa – So 14 – 22 h

um dann ca. um **12.30 Uhr** gemeinsam zum Behindertenheim „TANNENHOF“ in Ulm-Wiblingen zu fahren.



Bevor der TOYRUN jedoch stattfinden kann, müssen zuerst alle Geschenke besorgt werden:

Auf der Webseite findet ihr die Geschenkliste und die Info ob

ein Geschenkewunsch noch frei oder bereits reserviert ist.

Sucht bitte etwas aus und schickt mir die Nummer des Geschenkes welches Ihr kaufen möchtet, per E-Mail an: ctofsmac@t-online.de und ich markiere es dann als "reserviert" und bestätige es Euch. Damit habt Ihr Euch verpflichtet, das Geschenk zu kaufen. Euer Geschenk/eure Geschenke solltet ihr bis spätestens am **Donnerstag, den 15. Dezember 2022 im Dray`s Fine American Food vorbeibringen**, damit wir im Voraus wissen, ob jeder Behinderte ein Geschenk bekommt. Bitte auch **das Geschenk EINFACH EINPACKEN**, da manche Behinderte etwas Schwierigkeiten beim Auspacken haben.



GANZ WICHTIG: An jedem Geschenk die Nummer anbringen!

Im Tannenhof:

Maskenpflicht in den Innenräumen des Tannenhofs für den TOY RUN ist coronabedingt selbstverständlich. Wie letztes Jahr, weiß ich nicht, ob wir tatsächlich auch in die Einrichtung dürfen oder uns nur von außen zeigen und den behinderten Bewohnern zuwinken können.

Anschließend fahren wir zurück zum Dray`s Fine American Food um uns dort etwas aufzuwärmen bevor wir die Heimfahrt antreten werden. **ABER VORHER** unsere obligatorische „GuckWieSieKlotza“ Stadtrundfahrt!

Wenn es geht, kommt bitte mit eurem Motorrad oder Trike. Falls ihr mit dem Auto fahrt, bringt eventuell euren Helm und warme Sachen mit, um leere Sitzplätze auf den Motorrädern aufzufüllen. Mitmachen kann jeder, sagt Euren Freunden und Bekannten Bescheid!!!

Weitere Änderungen unter vorbehalten!

Für Schäden vor, während und nach der Veranstaltung übernehmen wir keine Haftung.

10.DEZ2022

NIKOLAUSTAG

- Erlebe die neuesten BMW Motorrad Modelle.
- Zahlreiche Rabatte auf viele Modelle, Fahrerausrüstung und Lagerware.
- Gemütliches Beisammensein
- Wir freuen uns auf Dein Kommen.

MEHR DAZU UNTER:
WWW.BMW-MUNDING.DE

MUNDING
BEWEGT DIE REGION

AUTOHAUS MUNDING GMBH
RIEDLINGEN • Opelstraße 1
www.bmw-munding.de

KFZ
Egge

Wir wünschen Euch eine erholsame Saisonpause und Euren Bikes einen sicheren Winterschlaf :-)

Reparaturen + Reifendienst für 2-Rad und PKW
TÜV+AU Mo + Mi

Edgar Hecklismüller
Im Tal 3
89281 Altenstadt/Filzingen

Telefon 08337/900656
Telefax 08337/900654
edgar.hecklismueller@t-online.de



Harley Team

Gemütliches Beisammensitzen

Lecker Kuchen

Ringingen

Wenn Harley-Davidson Ulm zu einem „OPEN HOUSE“ in Ringingen einlädt, wimmelt es von Besuchern und freie Parkplätze sind Glückssache – nicht aber am 24. September. Da machte das Wetter einen fetten Strich durch die Rechnung. Kälte und den ganzen Tag Regenschauer, da blieben viele treue Besucher doch lieber zu Hause, denn Probefahren bei Dauerregen – und dann evtl. noch einen Ausrutscher riskieren, das will niemand. Wer doch vorbeischaute, wurde wieder vom „Einsteiner Chapter Ulm“ bestens mit Herzhaften vom Grill oder mit leckeren Kuchen und Kaffee versorgt. So saß man dann eben im Ausstellungsraum an Tischen bei Live-Musik gemütlich beieinander. Draußen im Regen standen die aktuellen Harley-Modelle und tropften so vor sich hin. Der eine oder andere Besucher

OPEN HOUSE im House of Flames



Im Regen :-)



Live-Duo



Schauen ja – fahren nein!

wagte sich zwischendurch doch mal kurz vor den Shop um einen, etwas traurigen, sehnsüchtigen Blick auf die schönen, nassen Bikes zu werfen. So war es für das Team vom „House of Flames“

einer von den eher ruhigeren Tagen, bei dem sie sich mit den Besuchern ausführlich unterhalten konnten. Nett war es trotzdem, da man zahlreiche Bekannte wieder mal zu Gesicht bekam.

Motorrad & Roller Kostenlose Winteraktion

Vom 2. November bis 28. Februar '23, bieten wir Euch einen **kostenlosen Abhol- und Bringservice***

für Euer Motorrad, Roller usw. an.

Ihr könnt Euer Fahrzeug jetzt oder in den nächsten Tagen zum Kundendienst und zur Reparatur anmelden. Wir vereinbaren dann in den Wintermonaten telefonisch einen Abholtermin mit Euch und holen Euer Fahrzeug ab.

Nach dem Kundendienst oder der Reparatur bekommt Ihr es nach telefonischer Absprache wieder Zuhause angeliefert.

Dieser Service ist für Euch kostenlos!

Damit könnt Ihr im nächsten Frühjahr wann Ihr wollt, völlig stressfrei in die neue Saison starten.

* **kostenlos** für Asselfingen, Bachhagel, Bächingen, Bissingen, Burgberg, Dillingen, Eselsburg, Giengen, Gundelfingen, Günzburg, Herbrechtingen, Hermaringen, Hohenmemmingen, Hürben, Langenau, Lauingen, Medlingen, Niederstotzingen, Rammingen, Sachsenhausen, Sontheim, Staufen, Stetten, Syrgenstein oder evtl. nach Absprache.

Wir freuen uns auf Euch!
Euer **BOOM BIKES Team**



BOOM BIKES GmbH
Industriestr. 6
89567 Sontheim/Brenz
Tel. 07325 9526300
info@boom-bikes.eu

www.boom-bikes.eu

Motorrad und mehr:

Unsere Leistungen:

Reparatur und Kundendienst aller gängigen Motorrad-, Roller-, und Quad-Marken

Verkauf von Roller, Quad und Gebrauchtmotorräder

Umbauten

Original- und Zubehörteile

TÜV & AU

**TRIUMPH, BMW UND BMW Classic
- SPEZIALIST -**



Roller und Quad



Bahnhofstraße 8
89312 Günzburg
Telefon (08221) 6027
Fax (08221) 6029

MOTORRAD W. BÄUERLE
Homepage: www.motorrad-baeyerle.de

Altheim-Staig 2022 Quickly-Rennen

Das legendäre 50 ccm Rennen fand heuer bereits zum 32. Mal statt und begeisterte, trotz der unsicheren Witterung, an die 1.000 Zuschauer.

Aus dem regionalen Umfeld und teils auch von weiter weg, kamen die Rennfahrer mit den kühnsten Umbauten, um in vier Klassen gegeneinander anzutreten.

Dabei müssen die Zweiräder nicht unbedingt originale Quicklys sein – neben den Originalen (Kl. 2) gibt es noch die Klasse der frisierten NSU Quicklys (Kl. 1), dann die Klasse 3, die neben den maximalen 50 ccm auch andere originale Fahrzeuge sein können aber mindestens 30 Jahre alt sind und eine Handschaltung sowie originale Schutzbleche haben müssen. Die



Man lese in den Gesichtern der beiden Kontrahenten ...

Wie zu allen Veranstaltungen, wurde die Rennstrecke am Vortag (Samstag, 10.9.) abgesteckt und die ganze Infrastruktur vom MC Weihungstal eingerichtet. Das war wegen des Regens nicht ganz so erfreulich. Am Sonntag



Wahrzeichen des Rennens – der Riesenschirm

Bikes der 4. Klasse mit max. 50 ccm, müssen ebenfalls originale sein, auch 30 Jahre alt. Sie brauchen aber eine Fußschaltung.

dann zeigte sich das Wetter deutlich freundlicher und es kam teils sogar die Sonne zum Vorschein. Vormittags durften die 50 ccm



Gerangel in der Spitzkehre



Start der Klasse 1

Die gespannten Zuschauer hatten großen Spaß und feuerten die 49 gemeldeten Fahrer an! So kennt man das Quicklyrennen – eine Gaudi für Jedermann, zum Glück ohne Zwischenfälle und ohne Ver-



Die perfekte Racing-Haltung



Fahrzeug-Check



Die Damen-Jury

Piloten die Strecke testen und sich um die Zuverlässigkeit ihrer Fahrzeuge kümmern und nach der Mittagspause ging es dann los. Ab 13 Uhr hieß es, möglichst jeden anderen im Rennen hinter sich zu lassen. Das dumme war, das dachten sich alle Teilnehmer – und so kam es, wie jedes Mal, zu spannenden Runden, Überholversuchen und mittretenden Fahrern, die noch 1 km/h mehr herausholen wollten, um vielleicht so, doch noch am Vordermann vorbeizuziehen. Der „Schwätzer“ kommentierte die Rennläufe wieder wortstark und informierte das Publikum, was in den hinteren Teilen der Strecke vor sich ging.



Aufholjagd

letzungen! Jedes Rennen wurde übrigens mit zwei Läufen bestritten und am Ende, nach 17 Uhr, gab es dann noch die Siegerehrung mit Pokalverleihung.

Die Jungs vom MC Weihungstal waren voll auf zufrieden und freuten sich, dass die Veranstaltung wieder stattfinden konnte.

WINTERSCHLAF FÜR DEIN BIKE.

Reisacher MOTORRAD

UNSERE LEISTUNGEN:

- ▶ Individuell wählbare Einlagerungsdauer
- ▶ Fahrzeugcheck vor Einlagerung
- ▶ Batteriecheck und -aufladung
- ▶ Fahrzeugwäsche vor Einlagerung
- ▶ 10% Nachlass auf Wartungsarbeiten während der Einlagerung

mtl. ab € 30,-

Reisacher Augsburg GmbH | Ammannstr. 1 | 86167 Augsburg | reisacher-motorrad.de
ÜBER 170 BMW MOTORRÄDER SOFORT VERFÜGBAR. HOTLINE 0821 90 09 - 580

Ein gutes Gefühl!

Reisacher

Produktvorstellung

SW-MOTECH PRO Cosmo

Reicht das vorhandene Gepäcksystem mal nicht ganz aus oder möchte man unvorhergesehen etwas mitnehmen oder abholen, ist ein Rucksack die geschickteste Lösung.

Wer kennt das nicht, man ist mit dem Motorrad oder Roller unterwegs und es soll etwas mitgenommen werden und man weiß nicht wohin damit. Ein Tankrucksack ist nicht jedermanns Sache, Gepäcktaschen oder gar Koffer schon gar nicht,

Der PRO Cosmo hat mit 16 Litern Volumen eine gut nutzbare Größe. Er ist leicht, hat ein ergonomisch geformtes, luftdurchlässiges Rückenteil und sitzt mit dem verstellbaren Gurtsystem perfekt am Rücken des Fahrers. Das Gurtschloss vorne kann auch



Zusatzgurte, damit nichts flattert



Leicht bedienbares Gurtsystem

da bleiben nicht viele Möglichkeiten außer ein Rucksack. Doch damit haben schon einige schlechte Erfahrungen gemacht. Bei höheren Geschwindigkeiten halten die Gurte nicht, der Rucksack lässt sich nicht entsprechend verzurren und flattert oder wechselt ungewollt die Position. Zudem ist die Dichtigkeit des Rucksacks auch noch ein Thema. Um all diesen Anforderungen gerecht zu werden, hat die Firma SW-MOTECH einen Rucksack entwickelt, der die entsprechenden Eigenschaften aufweist.

mit Handschuhen geöffnet und verschlossen werden. Die insgesamt vier Staufächer sind gut erreichbar und an das äußere Fach kommt man sogar beidseitig ran. Klettbänder und Gurtschnallen sorgen dafür, das sich das Restvolumen komprimieren lässt und nichts flattert.

Auffällig am PRO Cosmo, ist die gute Verarbeitung, das strapazierfähige Material und die wasserdichten Reisverschlüsse, sollte es mal etwas regnen. Gegen richtige Schauer und Nässe



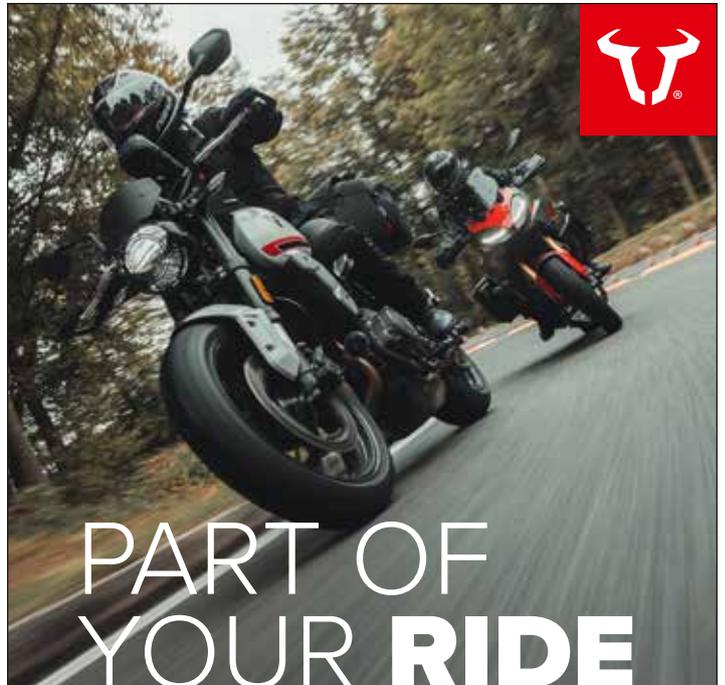
Der PRO Cosmo sitzt wie angegossen



Ergonomisch, bequem und luftdurchlässig

schützt eine integrierte Regenhülle, die unten aus einem kleinen Reisverschlussfach gezogen werden kann. Auch die können durch Schlaufen gesichert werden.

Fazit: Ein toller Rucksack, leicht, vorbildlich verarbeitet und passgenau auf den Fahrer einstellbar. Der perfekte Begleiter also! Der Preis liegt bei 140 €.



PART OF YOUR RIDE

Wenn die Tour mal wieder länger wird: Gepäck clever verstaut in den Tankrucksäcken und Hecktaschen der PRO Serie.

Alles drin, alles dabei – in allen Größen und Formen.

PASSEND FÜR DEINE REISE UND DEIN BIKE.

sw-motech.com

KUHN

AUTO- & MOTORRADTEILE

Ihr Spezialist für:

- Fahrzeugteile und Zubehör
- Industrie- und Handwerksbedarf
- Freizeit, Camping & Bootszubehör
- Anhänger (Verkauf & Vermietung)
- Wohnmobil-Vermietung

über 25 Jahre in Ebingen

COPARTS Plus System
Auto und mehr

Krokusweg 7 • D- 89584 Ebingen
Tel. 0 73 91 / 77 1038-0
www.Kuhn-Ebingen.de

Kemnat | Ziemetshausen Sonntagsausflug

Am 25. September, standen trotz mickrigen 12° C und Gammelwetter, zwei Veranstaltungen auf dem Terminplan. Das war der Oldtimer-Teilemarkt und Jovis Treffen, das am vorherigen Sonntag schon wegen des miesen Wetters abgesagt wurde. Nun, dieses Wochenende galt es und das Wetter hielt wenigstens in so fern, dass es nicht regnete.

Oldtimer-Teilemarkt in Kemnat

Der erste Stopp war in Kemnat bei Burtenbach, wo die Oldtimerfreunde Kemnat Mindeltal ihren Teilmarkt abhielten. Es waren einige Stände aufgebaut und es kamen nach und nach immer mehr Besucher, so dass



Übersichtliche Angebot



Treffen am alten Sportplatz



Kawasaki Crosser zu verkaufen



Eine Horde Biker trifft ein



Leckere Kuchen am Buffet

man nicht von einem Reifall reden konnte. Der Witterung entsprechend war das so noch ganz in Ordnung. Im Vordergrund standen, laut Xaver Neuburger, die langjährigen Kontakte, Gespräche mit Freunden und dass man sich mal wieder in Erinnerung bringt und nicht unbedingt die große Masse von Ständen und Besuchern, das Wichtigste wäre. So war es an diesem Sonntag, mit netten Leuten und bekannt leckerer Verpflegung, wieder ein kleines Highlight, in der sonst eher verträumten und ruhigen Ortschaft.

Treffen bei Jovi in Ziemetshausen

Jovis Kneipe sollte man als Biker kennen – da fühlt man sich immer wohl und ist unter Gleichgesinnten. Das Küchen- und Getränkeangebot passt und die Preise sind noch human. Ein mal im Jahr veranstalten Jovi und



Supernettes Theken-Team

sein Team das gemeinsame Treffen für Motorräder, Quad, Trikes und Gespanne und es wird immer gerne und von zahlreichen Krad/Quadlern angenommen.

Nachdem das Treffen schon um eine Woche verschoben wurde, sollte es wenigstens am Sonntag darauf klappen. Immerhin hatten sich so um die 100 Gäste und Besucher in Jovis Hof eingefunden und kamen zum Weißwurstfrüh-

stück. Die geplante Ausfahrt um 13 Uhr fand auch statt, nur eben mit etwa 30 Fahrzeugen, anstatt wie sonst, mit knapp 100. Während der Tour wurde das Wetter immer freundlicher und nach der Rückkehr zur Kneipe, kam sogar noch für eine gute Stunde die Sonne heraus. Hätte man das im Vorhinein irgendwie erahnen können, wären sicher deutlich mehr Teilnehmer gekommen. Sei es drum, jetzt ist es rum. Die Leute, die da waren, fanden es durchweg gut und so kalt war es schließlich auch nicht. Man konnte im Hof gut verweilen, ratschen und dem Musiker zuhören. Jedenfalls hat es während der ganzen Veranstaltung doch



Gleich ist Abfahrt



Jovis Hof

nicht geregnet und auf der Ausfahrt lief ja auch alles glatt – das ist doch schon mal was! Nächstes Jahr, zum 16. Treffen, passt das Wetter sicher wieder und die Bude wird wieder voll ... da muss man einfach fest dran glauben!



Die Tourer kommen ...



Kurze Ansprache zur Tour



Hoppala, bisschen Schräglage ...

Senden

The Bombs bei den White Heads

Etwas kurzfristig kam die Ankündigung der "White Heads", zu ihrem Herbstfest, am 4. September und erreichte somit nicht alle Interessierten

zeit änderte, denn ab 14 Uhr war die Band "The Bombs" angekündigt, eine sehr sympathische – und weit über die Grenzen Ulm's hinaus, bekannte "Rock'n

voll mit Besuchern, von denen Jeder(de) irgendwie mitswingte. Dabei gönnte man sich Kaffee



The Bombs - Band

Biker und Freunde des Clubs rechtzeitig. So startete das obligatorische Weißwurstfrühstück in einem überschaubaren Rahmen. Was sich aber zur Mittags-

Roll" und "Rockabilly-Band". Die brachte richtig Stimmung in die Bude, bzw. auf das Partygelände vor dem Clubhaus in Senden. Und so wurde es noch richtig



Würstles-Bude



Präsi Horst und Junior



Gäste

und Kuchen, oder auch etwas Herzhaftes vom Grill. So wurde es doch noch eine kurzweilige, und vor allem eine gelungene Veranstaltung. "The Bombs" – immer wieder sehens- und hörens-wert!



www.goldochsen.de

Die schönsten Geschenke muss man nicht mal auspacken.

Das Gold Ochs Weihnachtsbier ist wieder da!



Streng limitiert und jetzt im Handel. Ulms flüssiges Gold. Seit 1597.

  [goldochsen](https://www.instagram.com/goldochsen)

Erbach

Der MSC Erbach veranstaltete traditionell auch dieses Jahr wieder einen Stoppelackercross. Dieses Mal waren es aber gleich zwei, in kurzen Abständen hintereinander, an verschiedenen Lokalisationen. Los ging es am 20./21.8., beim Vereinsheim, am Flugplatz Erbach, dicht gefolgt vom zweiten Cross, am 3./4.9. auf dem Ziegelberg, nahe der ehemaligen legendären Moto-Cross-Strecke.



Stoppelacker-Cross



Beide Veranstaltungen liefen synchron ab, was das Wetter angeht. Samstags gab es richtige Regengüsse, bei denen das Fahren einer Schlamm-schlacht

ähnelte und eine einzige Rutschpartie war. Dies hatte zur Folge, das man des öfteren unfreiwillig Bodenkontakt hatte und dabei immer wieder eine Bodenprobe vom Acker kosten konnte. Selbst die Versuche, mit den dicken Reifen eines Quads, war das trocken fahren der anspruchsvollen Strecke nicht möglich. Das Gute daran, es gab kein Gedränge wegen zu vieler Fahrer. Somit ließ man sich am Versorgungsstand mit leckeren Sachen verwöhnen



und entschädigen. Man konnte schon meinen, der liebe Gott hat was gegen den wunderschönen Motorsport und wollte es uns schwer machen. Es lagen somit nun alle Hoffnungen auf dem Sonntag. Und tatsächlich musste der Herr da oben Gewissensbisse bekommen haben und bescherte uns allerschönstes Wetter. Es strömten dann viele Fahrer aus allen Ecken unseres Schwabenlandes ein und wollten mit ihrem zwei-, drei- und vier-rädrigen Sportgerät emsig ihre Runden drehen, sehr zur Freude der Zuschauer. Auf dem Ziegelberg hatten wir uns was Neues einfallen lassen und den Samstag ausschließlich für die Mitglieder frei gehalten, damit sie auch auf ihre Kosten kommen konnten und nicht nur mit Arbeit zugedeckt waren. Es gab neben lockerem Fahren, auch spielerische Wettkämpfe im Team, die Jedem großen Spaß bereiteten. Zum Abschluss bekam jeder noch Sachpreise, in Form von Ölen und Sprays für die Maschine unseres Sponsors Liqui Moly. Somit konnte man abschließend



auf zwei gelungene Veranstaltungen zurückblicken, in denen Fairness und Rücksicht auf andere Teilnehmer, ganz groß geschrieben war.



GENIESST DEN SAISONENDSPURT!



MIT DEM WINTERSERVICE MACHEN
WIR DEIN BIKE TOPFIT FÜR DIE NEUE
SAISON. JETZT TERMIN BUCHEN



ZINSMEISTER
KFZ- UND ZWEIRADTECHNIK

Siemensstraße 2 • 72535 Heroldstatt
Telefon 07389 907896
www.kfz-zinsmeister.de



Eine Reise in eine andere Welt mit dem Motorrad

Reisebericht

IRAN

37 Tage waren zwei Männer aus Günzburg und Asselfingen mit dem Motorrad fast 11.000 km unterwegs

In den aktuellen Reise- und Sicherheitshinweisen des Auswärtigen Amtes für deutsche Staatsangehörige liest man: Es besteht die Gefahr, an der Einreise in den Iran gehindert oder willkürlich festgenommen, verhört und unter Umständen zu langen Haftstrafen verurteilt zu werden. Von nicht notwendigen Reisen in den Iran wird abgeraten. Beim Fotografieren könne man immer mit Spionageverdacht konfrontiert werden.

Diese Warnungen haben Hermann Groninger aus Riedheim und Hans Schlumberger aus Asselfingen wenig interessiert.

Die beiden Männer sind zu einer mehrwöchigen Reise in den Iran aufgebrochen. Aber nicht per Flugzeug, sondern mit ihren Motorrädern. Dabei haben die beiden ehemaligen Arbeitskollegen viele Überraschungen erlebt.

Das Bild des Irans in der Öffentlichkeit ist kein positives, wer dorthin reisen möchte, erntet meist ungläubige Blicke und Unverständnis. Schlumberger bezeichnet es als Reiz des Unbekannten, was den Iran in sein



Blickfeld hat rücken lassen. Er lernte in der Vergangenheit während längerer Reisen in Südamerika mehrere Menschen kennen, die sich positiv über ihre Iran-Aufenthalte äußerten. "Reisen fördert Toleranz und baut Vorurteile ab", sagt Schlumberger. Und auch Groninger wollte sich ein eigenes Bild von dem Land machen, das fünfmal so groß ist wie Deutschland. Aber es sollte schon etwas Besonderes sein – eine Reise mit dem Motorrad. Erfahrungen mit langen Reisen hatte lediglich Schlumberger –

doch die lagen bereits knapp 40 Jahre zurück. Groninger kennt sich zwar nicht mit langen, dafür aber herausfordernden Strecken aus. Er war Motocross Rennfahrer. Doch eine Fahrt in den Iran ist eine andere Herausforderung. Schon allein bei der Wahl des Motorrads gab es einiges zu beachten. Im Iran gab es ein Gesetz, das keine Motorräder über 250 Kubik erlaubt. Diese Regelung wurde laut Groninger zwar für Touristen wieder abgeschafft, aber: "Wir wollten wie Einheimische reisen. Also kauften wir beide eine Honda NX250, die wenig Schnickschnack hat und sehr robust ist." Er und Schlumberger legten großen Wert auf einfaches und vor allem leichtes Reisen. 20 Kilogramm Gepäck – inklusive einiger Ersatzteile für ihre Maschinen – hatte jeder von ihnen. So fand nur wenig Klei-



dung den Weg ins Reisegepäck. Und das, obwohl Temperaturen von fünf bis knapp 40 Grad auf der Tour zu erwarten waren. "Wir haben oft gewaschen, hatten aber sogar Sachen dabei, die wir nie benötigt haben", sagt Groninger und lacht.

Die Route der beiden Reisenden: Von Günzburg ging es am 13. Mai mit dem Motorrad nach Venedig, dann 33 Stunden mit der Fähre ins griechische Patras. Auf zwei Rädern weiter nach Athen, dann zurück auf Fähren mit Stopps auf Rhodos und Kos, bevor sie im türkischen Bodrum ankamen.

Fast wäre ihre Reise dort bereits beendet gewesen. Die Fahrgestellnummer von Groningers Maschine war angeblich nicht vergeben. "Der türkische Zöllner sprach kein Englisch, aber zum Glück hat uns ein Ticketverkäufer für Fähren geholfen und übersetzt." Das Problem konnte schnell aufgeklärt werden, es fehlten lediglich vier Nullen.

Jeweils auf einer Honda NX250 waren Hans Schlumberger und Hermann Groninger insgesamt 10.700 Kilometer unterwegs



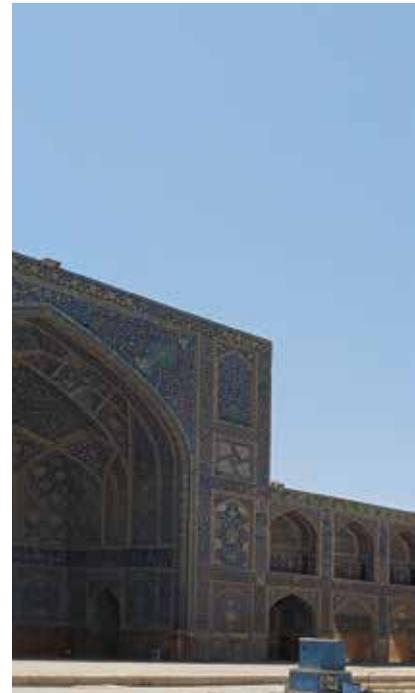
zählt Groninger. Diese hätten sich häufig westlich gekleidet und ihre Kopftücher abgenommen,



In der Türkei genossen die Abenteuerer die Landschaft entlang der Mittelmeerküste. Im Kurdengebiet, im Osten des Landes, mussten sie dann jedoch alle 30 Kilometer an den Militärposten vorbei. Probleme gab es nie. Viel Aufwand war jedoch die Ausreise, denn dort wurde überprüft, ob irgendwelche Mautvergehen oder Geschwindigkeitsübertretungen erfasst wurden. "Da sieht man mal, wie klasse die EU im Gegensatz dazu ist", sagt

Groninger über das grenzenlose Reisen. Die Einreise in den Iran habe ebenfalls gut funktioniert. Ein Motorradfahrer aus dem Saarland hatte eine Art Guide auf der iranischen Seite und half uns beim Grenzübergang. Das ganze Prozedere ging dadurch deutlich schneller, aber wir hätten es auch allein geschafft. Die Grenzsoldaten waren sehr freundlich und haben uns nett begrüßt. Sie haben auch Fotos mit uns ge-

macht", sagt Groninger. Um ihre Motorräder mit in den Iran zu nehmen, benötigten sie ein sogenanntes Carnet de Passages. Das ist ein Grenz- und Zolldokument für die vorübergehende zollfreie Einfuhr eines Fahrzeugs. Dafür musste eine Kautions im Wert der Fahrzeuge – in diesem Fall etwa 3000 Euro – hinterlegt werden. Im Iran, wo sie zwei Wochen unterwegs waren, gab es viele Überraschungen – unter anderem beim Sprit: Ein Liter Diesel kostete ein Cent, ein Liter Benzin für Touristen zehn Cent. "Für einen Euro vollzutanken ist super", sagt Schlumberger und lacht ... Eine Fehlinformation, war etwa, dass es kein Klopapier oder Schokolade gebe, wie die beiden lächelnd erzählen. Die Reisenden loben die Gastfreundschaft der Menschen vor Ort, negative Erfahrungen haben sie keine gemacht. Sie seien nicht überwacht worden, fühlten sich nicht beobachtet oder unwohl. "Wir sind sehr oft von Einheimischen angesprochen worden, fast immer waren es Frauen", er-



sobald sie nicht an einer Hauptstraße waren. "Es ist interessant, wie liebenswürdig die Menschen

KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

armin TICHY

Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweissicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen




Sie finden uns an der A7, Ausfahrt Illerberg/Vöhringen bei der OMV Tankstelle

Wir erstellen Oldtimergutachten

89269 Vöhringen
An der alten Ziegelei 10
Tel. 07306.9288377

Bürozeiten: Mo – Do
8 – 12 Uhr + 14 – 17 Uhr
Fr 8 – 12 Uhr

Ifs in Zertifiziert und anerkannt für KFZ-Schäden und Bewertung durch den IFS-Verband

www.tichy-sachverstaendiger.de

QUAD-CENTER
MINDELTA



Autohaus Mayer

Bürgermeister-Raab-Str. 35
86470 Thannhausen

www.mayer-automobile.de
Tel. 08281-4050



uns begegnet sind – und wie sie sich ändern, wenn sie hinter dem Lenkrad sitzen", sagt Groninger.

Die Fahrt in den Städten war Chaos." Am schlimmsten seien Taxifahrer gewesen.

Die beiden Männer haben ihre Unterkünfte spontan vor Ort gebucht. Sie fuhren so lange und so weit sie wollten, hielten vor einer Stadt und buchten online ein Hotel oder Hostel. Flexibilität und Freiheit waren ihnen wichtig.

Kultur sprechen, die sie dort drei Tage lang erlebten. Und über den guten Ruf, den Deutschland dort hat. "Je weiter man von Deutschland entfernt ist, desto höher ist das Ansehen", sagen die Beiden übereinstimmend.

Einschränkungen habe es für sie im Iran nie gegeben, betonen Schlumberger und Groninger



Er spricht von abenteuerlichen Erlebnissen auf den Straßen. Von zweispurigen Autobahnen, auf denen plötzlich vier Autos nebeneinander fahren. Von Standstreifen, auf denen plötzlich Autos unterwegs waren – entgegen der Fahrtrichtung. Von Autofahrern, die von der Autobahn einfach querbeet aufs offene Feld gefahren sind, um dort ein Picknick zu machen. Schlumberger ergänzt: "Es gab keine Verkehrsregeln, chaotischer geht es nicht.

Die vielfältige Landschaft genießen – egal ob Wüste, Berge oder Reisfelder. "Der Iran ist nicht für jeden gemacht. Man trifft auch nicht viele andere Touristen, dafür aber viele offene Menschen", sagt Schlumberger. Sie sind bis in die Landesmitte, in die Stadt Isfahan gefahren. Diese liegt 300 Kilometer südlich von Teheran und gilt als die schönste Stadt des Landes, das können die beiden Reisenden bestätigen. Sie geraten ins Schwärmen, wenn sie über die

immer wieder. Nur: Bank- und Kreditkarten von ausländischen Touristen funktionieren im Iran nicht. Deshalb mussten sie ihre ganze Reisekasse mitführen. Zudem ist Facebook gesperrt, eine Kommunikation über Instagram oder WhatsApp war dagegen immer möglich.

Nach zwei Wochen im Iran ging es wieder zurück. Am Ende waren es 10.700 Kilometer mit dem Motorrad und mehrere Hundert

Kilometer mit der Fähre, die sie zurückgelegt haben, bevor sie am 19. Juni wieder zu Hause waren. Und eine Reise, an die sie gerne zurückdenken und in der es keine technischen Defekte an ihren Motorrädern gab. "Ich habe ein komplett anderes Weltbild bekommen", sagt Groninger.

Vielleicht geht die nächste Reise in den südlichen Iran oder doch eher auf zwei Rädern nach Südafrika, Namibia und Botswana.

Smiley Tours



Motorradreisen
 Bequem und ohne Anfahrtsstress zu den interessantesten Zielen Europas, inkl. Motorradtransport, Flug und Hotel.
Motorradabholung auch im Ulmer Raum!
www.smiley-tours.de

PS-Motorradservice KEPLER

Ihr Kawasaki Vertragshändler

 Versys 650 Modell 2022
 Vertragshändler
 Inh. Fabian Keppler
 Jettinger Straße 12
 89358 Goldbach
 Fon 08225.3097849
 Fax 08225.3097850
 info@ps-motorrad.de
 29 Jahre KAWASAKI Motorräder Goldbach
Kawasaki



ROLLER-SERVICE UND TUNING
 AUTO-TUNING · REIFENSERVICE
 CHIP-TUNING · TUNINGSHOP

GIANNI DE BLASI
 REUTTIER STRASSE 54 · 89231 NEU-ULM
 0174.1748532

WWW.TUNING-SERVICE.COM



**motorroller
blechgewitter**

Ihr kompetenter PIAGGIO
 Vertragshändler in Neu-Ulm

Schauen Sie doch einfach mal vorbei.
 Industriestraße 4 · Telefon 0731.97757628
www.blechgewitter.de



**PS-Motorradservice
KEPLER**

Zweirad Meisterbetrieb und
 Kawasaki Vertragshändler

Neu- und Gebrauchtmotorrädern
 & Rollern, Inspektion & Reparatur
 aller Marken, Vermietung, Reifen-
 service, AUK & TÜV ...

Inhaber Fabian Keppler
 Jettinger Str. 12 · 89358 Goldbach
 Tel. 08225.3097849

 **Kawasaki**

www.ps-motorrad.de

- Service
- Zubehör
- Leistungs-umbauten
- Reparatur
- Tuning
- Reifen

Service rund um's Motorrad



**Losse
Motorräder**

Thomas Losse Tel. 0731 - 8023658
 Finninger Straße 56 Fax 0731 - 35754
 89231 Neu-Ulm Mobil 0171 - 334 2535

www.losse-motorraeder.de

IMPRESSUM

Motorrad Regional - ISSN 2699-6200
Verlag und Herausgeber
 Guido Verlag, Svend Pusback (ViSDP)
 Tanja Laubisch & Svend Pusback GbR
 Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm
 Tel. 0731.7086138
 info@motorrad-regional.de
www.motorrad-regional.de
Druck: le ROUX Gruppe, Erbach
Erscheinung/Verteilung:
 Zum Monatsanfang/zwischen dem 28. des
 Vormonats und dem 5. des Ausgabemonats;
 5 Hefte pro Jahr: März-April | Mai-Juni |
 Juli-Aug | Sept-Okt | Nov-Dez

STÄNDIGE TERMINE

BIKER-TREFFEN

Zu den Einträgen in dieser Rubrik:
 Die Inserenten sind aufgeschlossen
 gegenüber neuen Gesichtern und
 freuen sich, wenn Ihr dort mal vorbei
 schaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich
 in den geraden Wochen des Jahres um
 19.30 Uhr, Donnerstags in der Speise-
 gaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm
www.albschrubber.de

Das Clubhaus der Motorradfreunde
 Riedtal e.V. (Stellwerk Achstetten-
 Rißtissen) hat jeden Freitag ab 21 Uhr
 geöffnet. Interessenten sind herzlich
 willkommen. www.MFRiedtal.de

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach
 – Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am
 1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim
 Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter:
www.bikerfreunde-erbach-burgau.de
 oder unter 0151-22718595

Der MC Blaurädle hat jeden Mittwoch
 ab 20 Uhr und jeden 3. Samstag im
 Monat sein Türmle in Blaubeuren of-
 fen. Info: MCB_Blauraedle@web.de

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhau-
 sen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat
 in der Moosburg in Haselbach ab 17
 Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Bikerstammtisch bei den MF White
 Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr,
 Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff
 jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr
 Open House, 89129 Langenau, Anger-
 torstr. 51 · www.z-freundeulm.de

Motorrad-Stammtisch Lauingen, fin-
 det jeden 2. Mittwoch im Monat ab
 19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-Kö-
 nig statt. Wir sind eine kleine Gruppe,
 die Spaß am Motorrad-Tourenfahren
 hat. Kommt gerne mal vorbei.

Verteilergebiet und Auslagestellen:
 Download der Liste von unserer Webseite
Urheberrechte: Jeglicher Nachdruck, auch
 Auszugsweise, ist nur mit schriftl. Genehmi-
 gung des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos
 und vom Verlag erstellten Anzeigen sind
 urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt
 eingesandte Texte, Fotos, Anzeigen und
 Termine, übernehmen wir keine Gewähr und
 garantieren keine Veröffentlichung. Für die
 Textinhalte sind die Verfasser verantwortlich.
Anzeigenschluß:
 22. des Vormonats einer Ausgabe
Berichte/Termine/Veranstaltungen:
 Eingang bis zum 22. des Vormonats an:
info@motorrad-regional.de

Motorradfreunde aus dem Raum GZ,
 DLG cruisen gerne gemütlich durch's
 Ländle. Monatliche Ausfahrt und
 Stammtisch ... komm einfach vorbei.
 Infos: www.friendsandbikes.de

Motorradmädel-Stammtisch jeden 2.
 Sonntag im Monat im Kupferdächle
 Krumbach. Bei Schönwetter machen
 wir Touren. 0173.8603049 + whatsapp

MC Weihungstal, dienstags ab 19 – 22
 Uhr und samstags ab 20 Uhr im Club-
 haus, Bergstr. 26, 89195 Staig – Stein-
 berg

Dark Dream MC, wir haben im Club-
 haus in Humlangen, ab 25.3., wieder
 jeden Freitag geöffnet.
www.dark-dream-mc.de

MF Attenhausen/Bayersried 1990 e. V.
 Industriestr. 31, 86505 Münsterhausen

Stammtisch, Mittwochs 18 – 21.30 Uhr
 Open House, Freitags 19.30 – 1 Uhr
 Tel. 0151.05259734

KALENDARIUM

Termine bitte an:
info@motorrad-regional.de
 Keine Gewähr auf Richtigkeit
 und Vollständigkeit!

Dezember

10.12. Nikolausparty im House of
 Flames in Ringingen, ab 10 Uhr
 – siehe Anzeige

10.12. Nikolaustag bei BMW Munding
 in Riedlingen – siehe Anzeige

17.12. 33. TOY RUN, Treff 11.30 Uhr in
 Ulm Söflingen, Gemeindeplatz 12
 – siehe Seite 8

Wusstet Ihr ...

*dass wir auch grafische Dienstleistungen
 anbieten? Wir gestalten Flyer und
 Einladungskarten, Briefpapier, Logos
 und Prospekte, Plakate etc. ...*

probiert es aus ...

**GUIDO
VERLAG
+
GRÄFIK**

Tanja Laubisch &
 Svend Pusback GbR
 Marshallstraße 154-1
 89231 Neu-Ulm
 Tel. 0731.7086138
info@guido-verlag.de
www.guido-verlag.de

Ställe
die Kneipe

www.staelle.de
DER Bikertreff
 auf der Schwäbischen Alb.

... man trifft sich im Ställe zur

EINKEHR

Alle Speisen und Getränke auch zum Mitnehmen

Hauptstraße 201 · 73111 Weißenstein · Tel. 0174.3580031 · staelle@staelle.de
 Täglich ab 16 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet

le ROUX

Druckerei
Agentur
Digital

„Qualität bedeutet
der Kunde
kommt zurück,
nicht die Ware.“

Hermann Tietz

www.leroux.de

Schickt uns Eure Veranstaltungshinweise bitte bis spätestens am 25. des Vormonats an:
info@motorrad-regional.de



Eine Anzeige

in dieser Größe

(1/8 Seite mit 93,5 x 65,5 mm)
kostet bei 5 Schaltungen/Jahr
nur **100,- €** netto pro Ausgabe

GUIDO
VERLAG
GRÄFIK

**MOTORRAD
REGIONAL**

Tel. 0731.7086138



Das Geschenkpaket

LIQUI MOLY

Gewinnspiel

Wie viele Fehler haben wir eingebaut?

A 4 oder B 3 oder C 2

Vergleicht hierzu die beiden Bilder!

Schickt die richtige Antwort bis **20.02.23** an
info@motorrad-regional.de mit dem Betreff
"Gewinnspiel" und Eurer Anschrift!

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner
wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein
tolles LIQUI MOLY Geschenkpaket (siehe links).



Die Lösung der September-Oktober Ausgabe lautete: C3 Fehler
Das Geschenkpaket hat gewonnen: Franz O. aus 89257 Illertissen

kostenix KLEINANZEIGEN

an: info@motorrad-regional.de

Yamaha FZR 600 zu verkaufen!
EZ 02/94, km 41.191, 67 kW (91 PS)
Fahrbereit, aber aufgrund der langen
Standzeit ist die Batterie leer. An den
Außenspiegeln, sowie an der Front sind
Gebrauchsspuren vorhanden (nicht TÜV
relevant). TÜV muss gemacht werden.
Tachoanzeige in Meilen, der o.g. km-
Stand ist in Kilometer umgerechnet.
VB 500 €, Standort: Tannheim bei Mem-
mingen. Tel. 0157 54003525

Verkaufe "Damen"-Motorradjacke und
Hose Größe 38. Nur 2 x getragen also
neuwertig. Mit Innenfuter, heraus-
nehmbar. Preis VB 199,- €
Handy 0173 8588463

Einmalig und kostenlos

MOTORRAD REGIONAL

Internet-Spaß ...



gesehen auf [pinterest.de](https://www.pinterest.de)

seit 30 Jahren



**Wir beziehen Ihre
Motorradsitzbank neu!**

Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm
Tel. 0731-24282 · Fax 1761982

07356.6629854



www.werk1.repair

4 Hebebühnen Auto & Motorrad
Werkzeugwagen Sandstrahlarbeiten
Schweißgerät (SG) Einstellplätze etc.

Mühlhalde 8/1 · 88487 Mietingen-Baltringen
Öffnungszeiten nach Voranmeldung

ZÜNDAPP



ZXS 125 SCRAMBLER C19 50 SCRAMBLER

Vertragshändler Zündapp | KEEWAY | LADA
Reparatur, Service, Reifen, TÜV, alle Marken

STITTRICH

Taubriedstraße 8, 89079 Ulm-Eisingen
Telefon (07305) 919270
www.stittrich.de | info@stittrich.de



Wir sind Vertragshändler von



Quad & Roller Center
Kirchweg 4 - 89155 Erbach
Tel. 07305/933 80 90
www.quad-roller-center-erbach.de

PKW | Motorrad | Roller



in Illerberg
SCHNELL
ZUVERLÄSSIG
PREISGÜNSTIG

Auto
Schweiggart

KFZ-Meisterwerkstatt
Heerstr. 30
89269 Vöhringen/Illerberg
Tel. (07306) 34156
www.auto-schweiggart.de

Service · Reifen · HU + AU ...

KLEINANZEIGEN · GEWINNSPIEL · SONSTIGES

Vertragshändler



Suzuki Dealer of the Year 2015 + 2016

S-TEAM GMBH



125er Special in Offingen



KTM RC 125

Modell '22

ab 5.799,- €*



Duke 125

Modell '21/22

ab 4.999,- €*

Svartpilen 125



Modell '21



ab 4.599,- €*



Drakon 125

Modell '22



ab 3.699,- €*

Cromwell 125

ab 2.999,- €*



Modell '22



Felsberg 125

ab 3.399,- €*



Modell '22



Wir haben klasse E-Bikes, in vielen Varianten, Farben und Größen ...

ab 2.498,- €*



Modell '22



SM 700 Supermoto

mit Zulassung

ab 9.999,- €*

Stark begrenzte Stückzahlen!

701 Supermoto

Modell '21



Absoluter Top-Preis!

ab 10.499,- €*