ISSN 2699-6200 | Alle Auslagestellen und Heft-Download als PDF unter: www.motorrad-regional.de

MOTORRAD REGIONAL

2021 Sept | Okt

kostnix

MIT TOURPLAN UND AB SOFORT MIT .GPX DATEN ZUM HERUNTER-LADEN!

Moto Guzzi V7 bei Turmuhren Pechmann (Roggenburg)

Motorrad Test

Moto Guzzi V7 III Stone

Motorrad Test

Harley Davidson Pan America

SICHERHEIT VON MENSCH ZU MENSCH

DEKRA
Biker-Service

- Hauptuntersuchung mit Abgasprüfung
- Änderungsabnahme nach §19 (3)
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertung

Keine Anmeldung erforderlich!

Online Terminierung ist an allen drei Standorten möglich!

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Ulm
Herrlinger Straße 72
89081 Ulm
Telefon (07 31) 93 72-0
Telefax (07 31) 93 72-72
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Biberach
Waldseer Straße 88
88400 Biberach
Telefon (0 73 51) 18 20 94
Telefax (0 73 51) 18 23 63
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Günzburg
Alois-Mengele-Straße 16
89312 Günzburg
Telefon (0 82 21) 96 99 - 0
Telefax (0 82 21) 96 99 - 28
www.dekra.de

YAMAHA HIRSCHLE

Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Service, Reparaturen, HU + AU
Reifen, Vermietung, Motorräder, Roller, Quads, PKW, Anhänger

Hirschle
Auto · Motorrad · Quad
Vertragshändler
YAMAHA

PKW MEHRMARKEN CENTER

Carl-Benz-Straße 2 · 89597 Munderkingen
Telefon (07393) 953737 · info@hirschle-kfz.de

www.hirschle-kfz.de

WIR LEBEN MOTORRAD!

Motorrad BAYER Senden

Motorrad Bayer GmbH
Friedrich-List-Str.3, 89250 Senden
Tel.: 07307 800970, info@motorrad-bayer-gmbh.de
www.bmw-motorrad.de/bayer-senden

Drehzahl runter und etwas langsamer fahren …

SERVUS

Wer hätte gedacht, dass uns das Wetter nun auch noch in den Rücken fällt und einen Großteil unserer Planungen für diese Saison über den Haufen wirft.

Es sind wirklich harte Zeiten, die wir gerade durchmachen müssen, die Pandemie mit ihren Einschränkungen, das Wetter und auch die Politik versucht an unseren Stuhlbeinen zu sägen. Dinge wie Fahrverbote an Wochenenden waren im Gespräch – die sind aber gottseidank vom Tisch und weiter stehen vielen von uns, wenn es ganz schlimm kommt, evtl. Teilstreckensperrungen bevor, wie in Österreich, wenn die Motorräder zu laut sind. Davon wären weitgehend die Bestandsmotorräder betroffen sein, also die schon lange (auch über viele Jahre) angemeldet und bis dato so genehmigt waren sind. Das könnte bedeuten, dass diese modifiziert und leiser gemacht werden müssen, im schlimmsten Fall durch einen neuen Schalldämpfer. Ansonsten dürften die dann eben nicht mehr überall fahren – siehe auch Bericht auf Seite 19.

Zu diesem Thema muss man aber auch sagen, dass sich nicht alle Motorradfahrer korrekt verhalten! Es sind meistens nur einige wenige, die es nicht schaffen, "etwas leiser" und "rücksichtsvoller" durch Ortschaften zu fahren, das hat vermutlich den Stein erst ins Rollen gebracht. Anwohner, die am Wochenende nicht mehr draußen auf Ihren Terrassen sitzen können, weil der Motorradlärm auf Dauer unerträglich wird, muss man auch verstehen. Bitte nehmt Rücksicht darauf und zeigt denen, dass es auch anders geht – Drehzahl runter und langsamer fahren – damit würden wir uns allen einen großen Gefallen tun!

Ebenso war es im Ländle und bei den Händlern gar nicht so ruhig, wie vermutet – es hat sich einiges getan. Umbauten, geplante Neubauten, neue Marken und Produkte, neue KFZ-Betriebe sind entstanden und neue (Geschäfts-)Ideen sind umgesetzt worden. Schade ist allerdings – und davon sind eigentlich alle Motorradhändler betroffen, dass sie fast keine Motorräder liefern können, weil sie quasi ausverkauft sind. Die Hersteller waren zu zurückhaltend und nun fehlen Neumotorräder an allen Ecken und Enden. Evtl. gibt es zum Herbstende nochmal etwas Nachschub oder mit Glück sogar schon 2022er Modelle.

So, das war wieder (m)eine kleine "Lage zur Region" und ich wünsche Euch einen schönen Altweibersommer, mit möglichst vielen Möglichkeiten, Eure Bikes in die Kurve zu legen! Seid ein bisschen leiser, bleibt schön droben und genießt es …

Bis bald, bis zur November/Dezemberausgabe,

Grüße Euer Svend

Bericht und Bilder
Svend Pusback

Italienischer Klassik-Liebling in Schwarz

MOTO GUZZI V7 III Stone

Der italienische Motorradhersteller Moto Guzzi hat seinen Standard-Cruiser, die V7 III, technisch überarbeitet und ihm den kräftigen 850er Motor spendiert – der in der V7 nun 65 PS leistet. Die Summe der Neuerungen dürfte für die Interessenten eine große Entscheidungshilfe sein.

Moto Guzzi Händler Günter Laure stellte mir den Italo-Cruiser zum Test zur Verfügung und merkte noch an, das die V7 III inzwischen auch mit einer Traktionskontrolle ausgestattet sei. Ein sinnvolles Ausstattungsdetail, das schon mal den einen oder anderen Hinterradrutscher verhindern kann. Ansonsten gibt es an Assistenzsystemen nur das schon bisherige ABS.

Technisch wurde aber ganz ordentlich an der V7 III modernisiert – der Rahmen wurde überarbeitet und den Lenkkopf verstärkt, der Kardanantrieb ist auch neu und die Hinterradschwinge nimmt nun in anderen Winkeln neue Stoßdämpfer auf, die längere Federwege (jetzt 120 anstatt vorher 93 mm) ermöglichen.

Im Cockpit musste das bisherige Analoginstrument nun einem LCD Combi-Rundinstrument weichen. Der Scheinwerfer leuchtet in Voll-LED Technik.

Weiter ist die Sitzbank stärker geformt – der Sozius sitzt nun etwas höher und hinten fällt bei genauerem Hinsehen auf, dass der Reifen auf 150 mm Breite angewachsen ist, das ist ein Plus von 20 mm.

LED Scheinwerfer mit prägnantem Guzzi-Adler

Wertiger Materialmix des Sitzbankbezuges

Aufgeräumtes LCD Rundinstrument

Das die genannten Änderungen nicht nur Kosmetik sind, sondern auch Wirkung zeigen, erfährt man bei einer Testfahrt. Die Eigenschaften des Vorgängermodells sind mir noch einigermaßen im Gedächtnis, vor allem die doch etwas magere Motorisierung von 52 PS.

Man konnte zwar ganz gut damit leben aber der Leistungszuwachs auf 65 PS ist schon spürbar. Jetzt geht das Überholen etwas leichter von statten und sie zieht deutlich kräftiger vom Fleck.

Fahrten mit Sozius dürften durch die Reserven auch mehr Sicherheit vermitteln. Die Abstimmung des "neuen" Fahrwerks ist ein guter Kompromiss zwischen

LED-Rücklicht

Neue Stoßdämpfer mit 120 mm Federweg

Einfache, funktionale Schaltereinheit

Komfort und straffer Federung. Ihre Schräglagenfreiheit ist bauartbedingt immer noch knapp aber für ein Bike dieser Kategorie nicht das wichtigste Kriterium. Eine klassische Guzzi heizt man nicht um irgendwelche Kurven – man genießt es, einen klassischen italienischen V2 mit gutem, kernigem Sound fahren zu dürfen – mit Stil und Würde! Die Guzzi ist in sich stimmig, so wie sie ist und kann kaum weiter verbessert, bzw. in der Leistung gesteigert werden. Das würde vermutlich die nächsten Änderungen mit sich ziehen, etwa eine zweite Scheibenbremse, und weitere Verbesserungen am Fahrwerk etc. ... dann passt das Gewicht nicht mehr usw. – dann ist die V7 kein charmanter Klassiker mehr. Wer diese Erscheinung jedoch nochmals toppen möchte, dem empfehle ich die V7 III Special, in blau, mit viel Chrom und Speichenfelgen und den herkömmlichen, doppelten Rundinstrumenten – die ist dann wirklich der absolute Hingucker, kostet aber leider auch einen 1.000er mehr! Fahrt mal eine zur Probe, das macht verdammt viel Spaß und ist fast, wie einen Oldtimer zu fahren ...

Starker 850 ccm mit 65 PS | neuer Kardan

Technische Daten

90°-V2, 4-Takt, 2 Ventile/Zylinder
Hubraum 853 cm³
47,8 kW (64,99 PS) / 6.800 U/min
Drehmom. 73,0 Nm / 5.000 U/min
Elektronische Benzineinspritzung
Luftkühlung
Nasssumpfschmierung
Starter Elektro
Getriebe 6-Gang-Getriebe / Kardan
Einscheiben-Trockenkupplung, mechanisch betätigt
Geregelter 3-Wege-Katalysator
Stahlrohr-Doppelschleifenrahmen
Hydr. Ø 40 mm Teleskopgabel
Zweiarmschwinge mit integriertem Kardan; zwei hydr. Federbeine, Federvorspannung einstellbar
vorne Scheibenbremse Ø 320 mm
hinten Scheibenbremse Ø 260 mm
Assistenz Continental 2-Kanal-ABS; Traktionskontrolle
Reifen 100/90 - 18 | 150/70 B 17
Sitzhöhe 780 mm
Leergewicht fahrfertig 218 kg
Tankinhalt ca. 21 Liter
Euro 5, Verbrauch ca 4,9 l/100km
CO^2-Emission 119 g/km
Höchstgeschwindigkeit 175 km/h
Preis: 9.100 €

www.motorradtechnik-laure.de

MOTORRADTECHNIK laure
Bei Krumbach

Ihr exklusiver Vertragshändler für
aprilia · MOTO GUZZI · Vespa · GASGAS · FANTIC

Motorradtechnik Laure | Hauptstraße 1 | 86488 Breitenthal · Nattenhausen
Tel. 08282/826564 · Fax 826399 · info@motorradtechnik-laure.de

Bericht Svend Pusback
Bilder Jered Fischer

Modernisierung & Erweiterung
bei Motorrad Bayer in Senden

Helme ohne Ende

Die Corona-Zwangspausen im letzen Jahr und teils noch in diesem Frühjahr, wurden bei Motorrad Bayer genutzt, um den Betrieb etwas umzubauen und zu optimieren. So wurde die Werkstatt deutlich vergrößert und neue BMW Hebebühnen angeschafft. Ebenso bekam die bayerische Premiummarke eine großzügige Präsentationsfläche mit Lounge-Ecke im Heritage-Style, wo man gemütlich Chillen und Fachsimpeln oder auch in Ruhe Prospekte studieren kann. Der Vespa-Bereich wurde ebenfalls vergrößert und zeigt nun eine größere Auswahl an Modellen – schließlich ist der Run auf die Italienischen Kultroller ungebrochen und legt immer noch zu. Als weitere Fahrzeugmarke ist bei Bayer nun auch Moto Guzzi zu bekommen. Die Helm- und Bekleidungsabteilung bietet ebenfalls eine sehr stattliche Auswahl an Modellen, Größen und Farben.

Der Umbau ist klasse geworden – hoffen wir, dass sich jetzt auch noch die Lieferengpässe bei den Herstellern auflösen und den Kunden endlich ihre Wünsche erfüllt werden können.

Die BMW-Heritage Lounge Ecke

Neue Hebebühnen in der vergrößerten Werkstatt

Heritage Bekleidung

Motorradzentrum Ulm | Senden

BAYER

Motorrad Bayer GmbH
Friedrich-List-Straße 1 – 3 · 89250 Senden
Telefon 0 73 07 - 80 09 70 · Fax 80 09 79
info@motorrad-bayer-gmbh.de
www.motorrad-bayer-gmbh.de

Bericht und Bilder Svend Pusback

Vorstellung der neuen

Harley Davidson Sportster S

Zwei Sportster S mit unterschiedlichen Fußrastenpositionen

Der 25. August war wettertechnisch einer der Tage, wie man ihn sich für die Präsentation eines neuen Bikes wünscht. Deshalb waren auch einige Interessenten nach Ringingen gekommen, um den neuen (ich würde mal sagen) „Bobber" unter die Lupe, bzw. auch unter den Allerwertesten zu nehmen, denn das neue Bike konnte auch zur Probe gefahren werden.

Nur für einen Tag war das neue Powerbike ins House of Flames gebracht worden – abends um 17 Uhr, hieß es wieder Abflug zum nächsten House of Flames, in München ...

Mit diesem Bike beginnt eine neue Ära der Sportster Baureihe, mit mehr Leistung und mehr technischer Ausstattung als bisher. Ziel war es aber auch, die Harley Davidson Tradition weiter zu führen. Der neue 1.252 ccm V2 Motor mit satten 122 PS Leistung, ist der gleiche, wie der aus der neuen Pan America, nur mit mehr Dampf im unteren Drehzahlbereich.

David bei der Einweisung in neue Harley-Funktionen

Volldigitales, farbiges Rundinstrument

Das mächtige Schalldämpferpärchen sieht nicht nur nach richtig gutem Sound aus, sondern hört sich im Gegensatz zur Pan America recht dumpf und sonor an – so wie eine Harley eben klingen sollte. Im September wird die Sportster S an die Händler ausgeliefert, ab diesem Zeitpunkt kann sie dann von Jedermann nach Belieben getestet werden. Wir sind selbst auch gespannt auf den ersten Proberitt.

Bericht und Bilder
Svend Pusback

Harley Davidson Pan America

Adventurebike Harley Davidson Pan America im Schmiechtal

Wer hätte gedacht, das Harley Davidson jemals eine Reiseenduro entwickeln und auf den Markt bringen würde. Das Ergebnis – die Pan America, ist schon so gut gelungen, dass sie in vieler Munde ist, besprochen, diskutiert und gelobt wird. Wir haben sie gefahren und waren ebenfalls sehr beeindruckt.

Selten war die Neugier auf ein neues Bike so groß, wie auf die Pan America, Harley Davidsons erster Wurf eines Reisemotorrads. Sie ist ein völlig neues und eigentlich harleyuntypisches Bike, als hätten die Amerikaner einen komplett neuen Firmenzweig gegründet, so könnte man vermuten.

Frank vom House of Flames, hat mir die Funktionen erklärt und mir das Bike zur Testfahrt übergeben.

Die Optik ist sehr eigenwillig, da steht kein Entenschnabel hervor oder sonstige kopierte Elemente, um sich an die Konkurrenz anzulehnen. Die eher kantigen Formen werden durch die ebenfalls eckigen LED-Leuchten in der Verkleidung noch weiter unterstrichen und harmonieren gut mit dem geradlinigen, verstellbaren Windschild.

Kommen wir zum ersten Testpunkt und setzen uns auf die in zwei Stufen höhenverstellbare und sehr bequeme Sitzbank. Die Ergonomie erlaubt eine aufrechte Sitzposition, mit breitem Lenkergriff und großem Kniewinkel, sowie bestem Rückblick durch die Spiegel. Das große Display bietet beste Ablesbarkeit und eine in Segmenten

Kraftvolle Brembo Monblockbremsen

individuell konfigurierbare Darstellung der Informationen. Das Windschild ist ebenfalls in der Höhe verstellbar.

Das Herzstück, der 152 PS starke und 1.252 ccm große 60° V2-Zylinder hat einen Hubzapfenversatz von 30° und verleiht dem Bike einen bärenstarken Antritt und große Elastizität, über das gesamte Drehzahlband. Bei 6.750 U/min erreicht

Das helle Display ist konfigurierbar und zeigt neben Fahr- auch Sound- und Navidaten an

LED Scheinwerfer, darüber das LED Kurvenlicht

er sein höchstes Drehmoment, mit 128 Nm – damit ist auch klar, dass es der Motor gerne etwas höhertourig mag. Die Harley beschleunigt kraftvoll aus jeder Drehzahl heraus (maximal im Sport Fahrmodus) und liefert satten Durchzug und ihre Gänge lassen sich dabei sauber schalten. Zum Kurveneinlenken braucht sie nur kleine Impulse – das macht sie gutmütig und

Superbequeme Sitzbank

leicht beherrschbar. Weniger routinierten Fahrern kommt dies sicher sehr entgegen.

Absolutes Highlight ist das semi-aktive, vorn und hinten elektronisch einstellbare Fahrwerk. Es passt die Federung und Dämpfung entweder automatisch an die Fahr-, Gewichts- und Bodenverhältnisse an oder die gewünschten Parameter werden individuell für den Fahrer eingestellt und gespeichert. Die in vier Stufen regulierbare Adaptive Ride Height Funktion (automatische Fahrwerksabsenkung), sorgt im Stand und beim Anhalten für besseren Bodenkontakt und erleichtert auch das Aufsteigen. Das Heck fährt dann nach dem Anfahren wieder auf die optimale Position nach oben. Verzögert wird die Pan America mittels kräftig zupackender Brembo-Bremsen, die sich sehr gut dosieren lassen.

Zu den weitere Ausstattungshighlights gehört das adaptive Kurvenlicht, der Tempomat, Heizgriffe, die Reifendruckkontrolle, Navi per kostenloser Harley Davidson App, Soundfunktion und viele weitere Features.

Kompakters V2 Triebwerk | Verstellbarer Bremshebel | Steckbare Fußrastengummis

... passend zum Gesamtkonzept

Kleine Kritikpunkte gibt es aber dennoch anzumerken: Die Halterung des eigentlich gut schützenden Windschilds, sollte in der oberen Position etwas stabiler sein und an den Sound des Standardschalldämpfers musste ich mich wirklich gewöhnen, da ist man aus dem Hause Harley doch ganz andere Töne gewohnt. Aber ich durfte noch den Screamin Eagle an der Ausstellungsmaschine hören – und das war schon sehr viel passender, ohne die geforderten Geräuschemissionen zu überschreiten.

Alles in allem, die Pan America ist ein beachtliches Bike geworden – die Konkurrenz wird sich in Zukunft mit einem weiteren ernst zu nehmenden Mitbewerber messen müssen!

Technische Daten

Revolution Max 1250 V2 Motor
Hubraum 1.252 cm³
Leistung 112 kW / 152 PS
Drehmoment 128 Nm
bei (U/min) 6.750
Sequentielle elektronische Kraftstoffeinspritzung (ESPFI)
6 Gänge über Kette
Upside-Down-Gabel, 47 mm, mit elektronisch einstellbarem semi-aktivem Dämpfungssystem.
Über Umlenkhebel angelenktes Zentralfederbein mit automatischer, elektronischer Einstellung der Federvorspannung und semi-aktiver Steuerung von Druckstufe und Zugstufe der Dämpfung
Bremsen, vorne radial montierte Vierkolben-Monoblock-Festsattelbremsen, hinten Einkolben-Schwimmsattelbremse
Kurvenabhängiges ABS
Reifen 120/70R19 | 170/60R17
Max. Schräglage, je 42°
Gewicht, fahrbereit ab 245 kg
Kraftstoffverbrauch 5,5 l/100 km
Tankinhalt 21,2 l
Preis: 15.995 €
getestete Special Version: 17.995 €

Bericht Svend Pusback

Neuer Bußgeldkatalog

Zu welchem Zeitpunkt der neue Bußgeldkatalog nun tatsächlich in Kraft tritt, ist bislang noch nicht abschließend geklärt. Geplant ist jedenfalls, dass sich der Bundesrat am 17. September 2021 mit den geplanten Verschärfungen befassen soll. Er soll möglichst noch im Herbst 2021 in Kraft treten.

Recherche Sigi Scholz

Verschärfung der Strafen in Österreich!

Wer in unserem Nachbarland mit 30 km/h zu schnell war, wurde bisher mit 70 Euro zur Kasse gebeten. Das ändert sich ab 1. September 2021, denn dann sind für dieses Vergehen mindestens 150 Euro fällig. Noch drastischer wird es für Wiederholungstäter mit extremen Tempoverstößen, dann können die Bußgelder bis zu 5.000 Euro betragen. Kommt bei Tempoverstößen noch eine Gefährdung hinzu, so kann Österreich ab kommenden Jahr auch das Fahrzeug beschlagnahmen. Das gilt auch für deutsche Staatsbürger – denn die Strafen können europaweit vollstreckt werden.

Weiterer Anstieg der Neuzulassungen!

Für die meisten Händler ist der Großteil des Sommergeschäftes gelaufen und es wurde, trotz Corona, ein kleines Plus von 0,7 Prozent gegenüber dem Vorjahreszeitraum erzielt. So kamen 70.930 neue Motorräder (über 125 ccm) auf den Markt, bzw. als Neuzulassungen zum Kunden. Platzhirsch war – und ist wieder BMW.

Royal Enfield testen!

Die vier, auf dem deutschen Markt angebotenen Royal Enfield-Modelle, können sich Interessierte noch bis Oktober für eine Probefahrt ausleihen. Dies läuft über die Firma Louis (Motorradzubehör), in deren Filialen die Motorräder auf die Testfahrer warten. Allerdings ist eine Vorbuchung erforderlich, die erfolgt auf der Internetseite:
www.royal-enfield-roadshow.com

"Lärmblitzer" in der Schweiz !

In einer parlamentarischen Initiative haben die Eidgenossen lauten Fahrzeugen den Kampf angesagt. Die zuständigen Stellen planen verschärfte Maßnahmen gegen Fahrer von lärmmanipulierten Fahrzeugen, Motorrädern, Autos, usw.. Des weiteren werden Streckensperrungen für zu laute Fahrzeuge geprüft. Zudem fordert die Schweizer Initiative, technische und rechtliche Grundlagen um "Lärmblitzer" zu entwickeln. Die Idee ist nicht neu, denn in Paris und anderen französischen Städten werden solche Systeme seit 2019 getestet. Im Vorfeld hatte eine Schweizer Nationalrätin ein generelles, landesweites Fahrverbot für alle Motorräder mit einem Standgeräusch von über 95 Dezibel gefordert.

Mopedführerschein Klasse AM mit 15 !

Das Einstiegsalter für den Moped-Führerschein sinkt von 16 auf 15 Jahre. Ende Mai machte der Bundesrat den Weg frei, für eine bundeseinheitliche Regelung. Bisher war es nur in 11 Bundesländern möglich, mit 15 die "Klasse AM" zu erwerben. Der bisherige "Flickenteppich" machte viele Probleme. Wenn ein Jugendlicher, der in seinem Bundesland ganz legal mit 15 auf seinem Roller unterwegs war und er einen Freund im Nachbardorf besuchte, welches aber in einem anderen Bundesland lag, war er somit straffällig. Das ist nun vom Tisch. Diese Regelung gilt übrigens nur für Deutschland!

Recherche Sigi Scholz

Erfolgreiche Petition !

Heiko Schmidt vom Essener Moto e. V. hatte eine Petition ins Netz gestellt, die sich gegen begrenzte- oder auch generelle Sonn- und Feiertagsfahrverbote richtete. Über 200 000 Motorradfahrer unterzeichneten die sehr erfolgreiche Petition. Darauf hin entschied der Deutsche Bundestag die Petition zu schließen, weil dem Anliegen teilweise entsprochen worden sei. Begründung: "Pauschale Fahrverbote werden von der Bundesregierung nicht unterstützt". Ein Gesetz, das bundesweite Fahrverbote für Motorräder regelt, wird es demnach nicht geben. Allerdings liegt es im Ermessen der Bundesländer, bestimmte Strecken, bzw. Straßen für "Kraftfahrzeuge jeglicher Art" zu sperren. Doch auch hier sollten pauschale Verbote vermieden werden, empfiehlt die Bundesregierung. Ein probates Mittel sind vielmehr "wirksame Verkehrskontrollen". Bei der Sitzung des Bundestages wurde außerdem betont, dass durch das Fehlverhalten Einzelner nicht alle Motorradfahrer unter "Generalverdacht" gestellt werden dürfen.

HECHLER MOTOR GMBH

Hechler Motor GmbH
Hausener Straße 43,
89547 Gerstetten-Dettingen
Tel.: 07324-2109
mail@hechler-motorrad.de
www.hechler-motorrad.de

KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

armin TICHY

Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweissicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen

Sie finden uns an der A7, Ausfahrt Illerberg/Vöhringen bei der OMV Tankstelle

Wir erstellen Oldtimergutachten

89269 Vöhringen
An der alten Ziegelei 10
Tel. 07306.9288377

Bürozeiten: Mo – Do
8 – 12 Uhr + 14 – 17 Uhr
Fr 8 – 12 Uhr

IfS: Zertifiziert und anerkannt für KFZ-Schäden und Bewertung durch den Ifs-Verband

www.tichy-sachverstaendiger.de

Tourvorschlag

Tourplanung
Svend Pusback

September/ Oktober 2021

Länge ca. 190 km
Zeit ca. 4 h 10 min.

Die letzte Tour dieses Jahres führt uns durch Bayern, Württemberg und das Unterallgäu, durch viele schöne Ortschaften, auf kurvigen Straßen. Genießt es und macht mal Halt, bei unseren Einkehrtipps!

AB SOFORT MIT **.GPX DATEN** ZUM HERUNTER-LADEN!*

***Achtung!** Es besteht keine Garantie für die Genauigkeit der Daten. Der Verlauf der Tour kann auf jedem Navi anders berechnet werden, entsprechend Euren Navi-Einstellungen! Datendownload unter **www.motorrad-regional.de**

Kirchberg an der Iller

Auch für extreme **Schräglagen:**

Das alkoholfreie Hefeweizen von Gold Ochsen.

Gold Ochsen SEIT 1597 ULMS FLÜSSIGES GOLD

www.goldochsen.de

Ulms flüssiges Gold. Seit 1597.

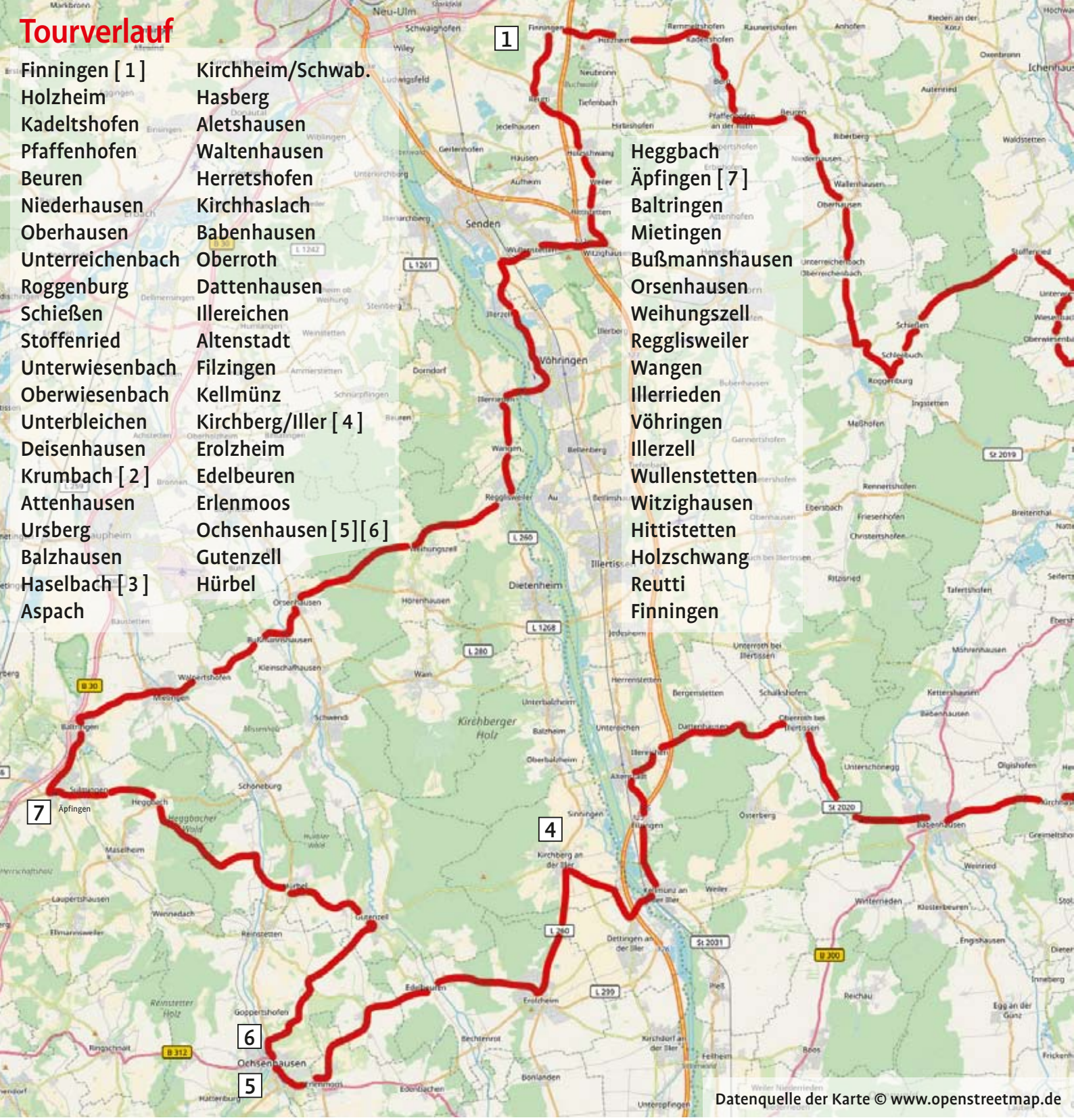
@brauereigoldochsen

Tourverlauf

Finningen [1]
Holzheim
Kadeltshofen
Pfaffenhofen
Beuren
Niederhausen
Oberhausen
Unterreichenbach
Roggenburg
Schießen
Stoffenried
Unterwiesenbach
Oberwiesenbach
Unterbleichen
Deisenhausen
Krumbach [2]
Attenhausen
Ursberg
Balzhausen
Haselbach [3]
Aspach

Kirchheim/Schwab.
Hasberg
Aletshausen
Waltenhausen
Herretshofen
Kirchhaslach
Babenhausen
Oberroth
Dattenhausen
Illereichen
Altenstadt
Filzingen
Kellmünz
Kirchberg/Iller [4]
Erolzheim
Edelbeuren
Erlenmoos
Ochsenhausen [5] [6]
Gutenzell
Hürbel

Heggbach
Äpfingen [7]
Baltringen
Mietingen
Bußmannshausen
Orsenhausen
Weihungszell
Regglisweiler
Wangen
Illerrieden
Vöhringen
Illerzell
Wullenstetten
Witzighausen
Hittistetten
Holzschwang
Reutti
Finningen



Datenquelle der Karte © www.openstreetmap.de

Landgasthof zum Adler
in Äpfingen

… für die gemütliche Biergarteneinkehr nach der Tour.

Ulmer Straße 3
88437 Äpfingen
Telefon 07356-2303
info@adler-aepfingen.com

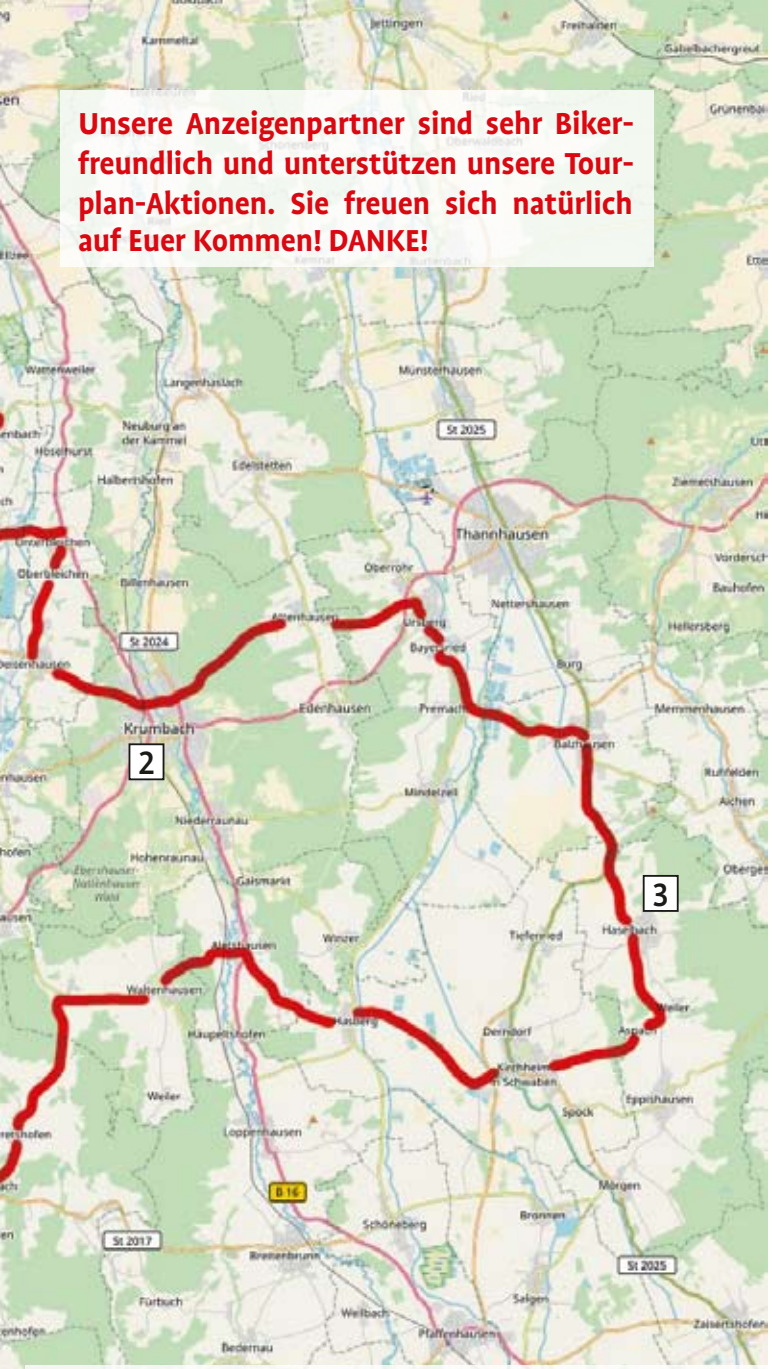
Öffnungszeiten
Montag – Donnerstag, Sonntag
11.30 – 23.00 Uhr,
Samstag 17.00 – 23.00 Uhr

Pilsbar · Ochsenhausen
REVANCHE *Biker-Treff*
www.revanche1990.de

Der Treffpunkt für
Jung & Alt, mit Biergarten
Tagesessen

Biberacherstr. 8
88416 Ochsenhausen
Tel. 0174-9082897

Öffnungszeiten:
Di und Mi 16 – 24 Uhr · Fr 11 – 1 Uhr
Sa 10 – 1 Uhr · So, Mo + Do geschlossen



Unsere Anzeigenpartner sind sehr Biker-freundlich und unterstützen unsere Tourplan-Aktionen. Sie freuen sich natürlich auf Euer Kommen! DANKE!

! Bei unseren Tourvorschlägen ist immer auch die eigene Kreativität gefragt und es sind Änderungen der Streckenführung möglich. Man kann überall in den Rundkurs einsteigen – es muss nicht immer Ulm oder Neu-Ulm der Ausgangspunkt oder das Ziel sein. Die Tour, ein zweites Mal andersherum gefahren, vermittelt völlig andere Eindrücke und verlangt nach neuen Einkehrzielen, viel Spaß!

BIKERS WELCOME!

Im Hotel-Restaurant Hirsch in Finningen sind Motorradfahrer jederzeit herzlich willkommen!

Nach Ihrer Tour über die Schwäbische Alb oder durch die schönen Landschaften Bayerns, haben wir immer einen Platz für Sie und Ihre Maschine.

Hirsch HOTEL**** RESTAURANT TAGUNG CATERING

1

*Der **Hirsch in Finningen** wurde vom ADAC als Motorradfreundlicher Hotelbetrieb ausgezeichnet!*

Hotel-Restaurant Hirsch • 89233 Neu-Ulm • 0731/97074-4 • www.hirsch-nu.de

Restaurant **Kupferdächle** Krumbach

2

Gut bürgerliche Küche

„Hausgemachte" Kuchen und Torten

- Minigolfanlage
- Sonnenterrase
- Biergarten
- Eisspezialitäten

Kupferdächle
Familie Keder
Badweg 23
86381 Krumbach

Tel. 08282/1474
Fax 08282/880120
kontakt@kupferdaechle.net
www.kupferdaechle.net

BIKER WILLKOMMEN

3

Burgschänke zu Haselbach

Krumbach – Ziemetshausen – Haselbach – Kirchheim (Schwaben)

Öffnungszeiten

Mi + Do	von 17 – 0 Uhr
Fr + Sa	von 17 – 3 Uhr
So	von 11 – 0 Uhr
Mo + Di	ist Ruhetag

Burgschänke zu Haselbach
87745 Haselbach
Pfarrstrasse 7
Tel. 08266 869 49 24
info@burgschaenke-haselbach.de
www.burgschaenke-haselbach.de

Moto Guzzi Stammtisch Jeden 1. Sonntag / Monat, ab 17 h i.d. Burgschänke

Eisspezialitäten aus **Ochsenhausen**

Eis genießen pur by RINO

5

Die Motorradwelt trifft sich bei Rino in Ochsenhausen

Mit Europas 1. Eis-Drive-In

Poststraße 32 · 88416 Ochsenhausen · Tel. 07352/1892 · www.by-rino.de

www.RitteressenzuKirchberg.de

4

Ritteressen im originellen Rittersaal

Bestens geeignet für Junggesellenabschiede, Seminargäste, Geburtstage, Familien-, Vereins-, Betriebs- und Weihnachtsfei

Das Erlebnis für Jung und Alt. Mit Programm und heiteren Einlagen, historischer Musik und Gauklergruppe!

Nur Freitag und Samstag ab 18.00 Uhr geöffnet!

ch als Geschenkgutschein

info@ritteressen-kirchberg.de • 88486 KIRCHBERG

Die Bikestation Alb
startet weiter durch

Bericht und Bilder
Markus Schultheiß

Das Biketaxi

Seit 2015 sind Pierre Zinsmeister und sein Team von Kfz- und Zweiradtechnik Zinsmeister die erste Adresse, wenn es um den Verkauf und Service von Bikes und Pkw geht. In den brandneuen Räumlichkeiten in der Siemensstraße 2, halten die frischgebackenen BETA-Fachhändler heiße Kisten zu fairen Preisen für euch bereit.

Das Firmengebäude in Heroldstatt

Als freie Werkstatt führen die Auto- und Motorradenthusiasten fachmännische Reparaturen durch und übernehmen den Service für Fahrzeuge aller Marken – natürlich nach Herstellervorgaben. "Wir arbeiten zuverlässig und legen großen Wert auf die klare Kommunikation mit unseren Kunden; mit uns kann und soll man schwätzen" umschreibt Pierre Zinsmeister die Philosophie seiner Werkstatt. „Im Vorfeld besprechen wir alle notwendigen Arbeitsschritte mit unseren Kunden. Somit sind die anfallenden Kosten klar definiert und unsere Kunden haben das gute Gefühl, eine fachkundige Ausführung im besprochenen Budgetrahmen zu erhalten."

Das motivierte und dynamische Team um den erfahrenden Kfz-Meister, hat zudem im letzten Jahr den Aufstieg zum BETA-Fachhändler geschafft. „Als leidenschaftliche Endurofahrer ist BETA der optimale Hersteller für qualitativ hochwertige Bikes, die richtig Spaß bereiten", beschreibt Zinsmeister seine Entscheidung pro BETA. „Durch den Umbau an das vor sechs Jahren errichtete Firmengebäude, konnten wir die Zweiradwerkstatt weiter optimieren und bieten in unserem Show- und Verkaufsraum die Möglichkeit das Traumbike live zu bestaunen. Die neue Ausstattung der Werkstatt gewährleistet zudem, dass selbst moderne Fahrzeugmodelle ohne Probleme fachgerecht repariert, gewartet und auf Wunsch auch modifiziert werden können."

Das Zinsmeister-Team

Pierre Zinsmeister im Verkaufsgespräch

Neben sämtlichen Inspektions- und Reparaturarbeiten aller Marken, werden in der 375 m² großen Halle auch Unfallschäden fachgerecht und schnell behoben. Moderne Analysegeräte und Software mit Herstellerzertifizierung sowie die enge Zusammenarbeit mit Partnern und Herstellern, sorgen für eine reibungslose Abwicklung.

Doch das Herz von Zinsmeister Kfz- und Zweiradtechnik sind die Mitarbeiter. Jeder Einzelne ist Fahrer und »Schrauber« aus Leidenschaft. Nach Feierabend gibt es für die Mechaniker nichts Größeres als auf zwei oder vier Rädern über die Schwäbische Alb zu fahren, Passstraßen zu kraxeln oder auf Tracks zu crossen – hauptsache es wird genügend Fahrtwind inhaliert und die Freiheit ist zum Greifen nah.

Dieses Jahr steht noch ein großes Highlight vor der Tür: „Wir organisieren eine Enduro-Tour für unsere Kunden, Interessierte und uns. Als Reiseziel wurde ein Trainingsgelände in Kroatien ausgewählt. Das 520 ha umfassende Gelände in Labin wurde von uns schon ausgiebig getestet und macht einen riesen Spaß. Wer möchte, kann sich für dieses Jahr noch anmelden, Termin ist vom 19. – 23. Dezember. Darüber hinaus ist unser Team regelmäßig am Erzberg oder bei den Rennen der IGE und anderen Serien vertreten."

Kontaktdaten siehe Anzeige.

Leckere Thüringer ...

Imbiss Check **Bericht und Bilder Svend Pusback**

Öxlers Rennwürschdle

... ist eine Empfehlung wert

Bei bestem Motorradwetter wollte ich im Ländle mal wieder eine Kontrollfahrt unternehmen, um zu sehen, was sich alles so verändert hat und was es für Neuigkeiten gibt. Durch das Lonetal in Richtung Gingen, dachte ich an Motorrad Öxler's Anzeige, ich hatte ja versprochen, den neuen Imbiss mal auszuprobieren und einen kleinen Testbericht zu schreiben. Dort leicht hungrig angekommen, gegen 15 Uhr, stand da eine nette junge Dame hinter der Theke des Imbisswagens, Heidi, und fragte ganz freundlich, was es denn sein darf. Ein Öxler-Rennwürschdle hätt' ich gern, meinte ich und zwar ein Thüringer Rennwürschdle – aber da wurde ich dann aufgeklärt, dass ein Rennwürschdle immer ein scharfes sei ...

O.K. dann wollte ich aber trotzdem eine Thüringer und die war wirklich ausgesprochen lecker. Eine frische Wurst vom Metzger und keine Discounterware, das ist schon mal ein guter Ansatz und dazu ein frischer Semmel, der außen noch knusprig und innen luftig frisch war. Gewürzt mit leckerem Senf vergebe ich eine 10, wobei die Currywurst und viele andere Angebote auch sehr lecker sein sollen. Die Currywurst ginge am besten, meinte Heidi. Wen also in der Nähe von Nattheim mal der Hunger quält, dem kann ich den Rennwürschdle Imbiss sehr empfehlen :-)

Bericht und Bilder Svend Pusback

Test The Best

BMW Probefahrt-Event in Riedlingen

Einweisung in die aktuelle BMW Modelle

Voller Besucherparkplatz

Mit viel Glück im diesjährigen Wetterdurcheinander, besuchte ich BMW Munding am Samstag den 3. Juli in Riedlingen bei Sonne und perfekten Testtemperaturen um die 25 Grad. Die dreitägige Veranstaltung begann schon zuvor am Donnerstag und wurde gut frequentiert. Die gesamte Modellpalette stand den Probanden zur Verfügung und so hatten diese die Qual der Wahl. Manche Fahrer trugen sich sogar mehrfach ein, um die Unterschiede der Modelle zu erfahren ...

Mal Pauseieren zwischendurch ...

Yannik Wilke und seine Helfer kümmerten sich pausenlos um die Anwesenden und standen Rede und Antwort. Die Testfahrten wurden von zwei Tourguides geleitet, einer davon, Johannes Fußeder (mit Spitznamen Alpenbazi), ein waschechter Münchner, machte seinen Job merklich gerne, erstaunlich gelassen und so routiniert – ich glaube ihm, dass er die Alpenstraßen und Pässe wie seine Westentasche kennt, wie er mir mitteilte ... ein Pfundskerl :-)

Seinen Kollegen habe ich leider nicht kennengelernt, aber dafür habe ich erfahren, dass im Munding-Team seit letztem Jahr Marcel Blersch eine Ausbildung zum Zweiradmechaniker begonnen hat. Marcel ist nicht nur technisch motorradbegeistert, sondern er fährt inzwischen auch erfolgreich in der IDM, wie sein Bruder, teilte er mir mit. Wir werden sicher noch ein Porträt über die beiden im Motorrad Regional veröffentlichen.

Zurück zu den Testfahrten. Ich habe mich unter die Testfahrer gemischt, um mal zu schauen, wie das so abläuft und ich muss sagen, es war eine kurze aber informative Einweisung, eine perfekte Tourauswahl, sowohl in der Länge als auch die Strecke und alles lief sehr diszipliniert ab. Die Bikes konnten in allen Bereichen ausgefahren und getestet werden. Das hat mir einen riesen Spaß gemacht. Nach der Rückkehr holte ich mir noch ein schön kühles Spezi und einen Steaksemmel, der war aber leider nicht ganz so, wie erhofft – das Fleisch etwas zäh und durch war es auch nicht. Das soll kein Gemecker sein, nur ein Aufruf, es das nächste Mal besser machen zu können – geschmeckt hat er ja trotzdem ...

Marcel Blersch (li) und Yannik Wilke

Los geht's, zur nächsten Testfahrt ...

Was ich von den beiden Tage zuvor gehört habe, wurde auch da das Angebot sehr gerne angenommen, so dass man von einem erfolgreichen Test-Wochenende sprechen kann – und das ist gar nicht so selbstverständlich, in Coronazeiten und dem wechselhaften Sommerwetter.

- Erlebe die neuen Modelle von BMW Motorrad
- Top-Angebote zu Top-Konditionen
- Zahlreiche Aktionen auf Zubehör und Fahrerausstattung
- Wintereinlagerung für dein Bike – **JETZT BEI UNS.**

MUNDING
BEWEGT DIE REGION
AUTOHAUS MUNDING GMBH
RIEDLINGEN · Opelstraße 1
www.bmw-munding.de

mtm Vöhringen
Neue und gebrauchte Motorräder und Roller
Fahrzeug-Ankauf
motorradtechnik
Starke & geprüfte Gebrauchte bei mtm!
z.B. Yamaha XVS 1100 + XV 535
Honda CBF 1000/600
Suzuki Marauder

Falkenstraße 26 · 89269 Vöhringen · Tel. 07306-926730 · Fax 925804
Mobil 0177-7078 97 · www.mtm-motorradtechnik.com

Bericht RA
Birgit Schwarz

Haftungsquote bei einem Verkehrsunfall innerhalb einer Motorrad-Gruppe

Während der Motorradsaison werden häufig Ausfahrten in der Gruppe unternommen.

Hierbei kann es sodann zu Verkehrsunfällen unter den Mitgliedern der Motorradgruppe kommen.

Oftmals wird von den beteiligten Krafthaftpflichtversicherern behauptet, dass ein Haftungsausschluss unter den Mitgliedern der Gruppe „konkludent“ vereinbart wurde.

Unter anderem über einen derartigen behaupteten „konkludenten Haftungsausschluss“ hatte das **OLG Düsseldorf in seinem Urteil vom 27.04.2021, Az.: 1 U 32/19** zu entscheiden.

Die Mitglieder der Motorrad-Gruppe fuhren in versetzter Formation. Sodann fuhr ein Mitglied der Gruppe auf den „Vordermann“ auf.

Der „Vordermann“ war der Auffassung, dass den Auffahrenden die alleinige Haftung für die Unfallfolgen treffe – der Unfall sei für ihn nicht zu vermeiden gewesen. Unter anderem wurde vom Krafthaftpflichtversicherer des auffahrenden Motorradfahrers jedoch ein „stillschweigender Haftungsverzicht“ behauptet und wollte nicht in die Regulierung eintreten.

Das OLG Düsseldorf war u.a. der Auffassung, dass ein stillschweigender Haftungsverzicht / Haftungsausschluss nach der stän-

digen Rechtsprechung unseres Bundesgerichtshofes nur in sehr engen begrenzten Ausnahmefällen angenommen werden kann. Ein Haftungsverzicht scheidet beispielsweise dann aus, wenn auf Grund des besonderen Gefahrenpotenzials eine Veranstaltung für die Teilnehmer (Haftpflicht-) Versicherungsschutz besteht. Im Leitsatz führt das OLG Düsseldorf wie folgt aus:

„Im öffentlichen Straßenverkehr scheidet bei einem Unfall innerhalb einer als Gruppe fahrenden Motorrädern regelmäßig die Annahme eines stillschweigend vereinbarten Haftungsverzichts aus. Insoweit liegt ein ungewöhnlich erhöhtes Schadenrisiko, wie etwa bei einer an ein Rennen angelehnten Veranstaltung, nicht vor. Der Schädiger wird zudem wegen des Schutzes einer gesetzlichen Haftpflichtversicherung nicht unbillig belastet.“

Im konkreten Fall war der Verkehrsunfall für keinen der Beteiligten unabwendbar, weshalb das OLG Düsseldorf unter Berücksichtigung des konkreten Sachverhaltes eine Quote von 50:50 angenommen hat.

Ein konkludenter Haftungsausschluss ist also in der Regel nicht anzunehmen. Die Haftung richtet sich sodann nach der allgemeinen Haftungsabwägung bei Verkehrsunfallereignissen.

Allzeit eine gute und unfallfreie Fahrt!

Rechtsanwältin Birgit Schwarz
Fachanwältin für Verkehrsrecht
Herzog-Georg-Straße 5
89264 Weißenhorn
kanzlei@schwarz-weissenhorn.de

Gespannausfahrt
mit Handicap

Bericht und Bilder
Hubert Rommel

Nachdem letztes Jahr die Gespannausfahrt mit Behinderten aus Laupheim coronabedingt ausgefallen ist, warteten alle gespannt darauf, ob es dieses Jahr zu einer Ausfahrt kommt. Schon Monate zuvor kamen bei Hubert Rommel (Benny) die Anfragen, ob wir wieder fahren können und dürfen. Zuversichtlich wurde mal der 11. Juli als Termin festgelegt.
Die Inzidenzzahlen waren nicht schlecht, aber durch die Werkstatt für behinderte Menschen

der St. Elisabeth-Stiftung erhielten wir trotzdem kurzfristig leider eine Absage.
Durch dieses Handicap, nicht mit unseren Behinderten fahren zu dürfen, trat Plan B in Kraft:
Eine Gespannausfahrt mit Familienangehörigen.
So trafen sich am 11. Juli, 10 Uhr, ca. 25 Gespannfahrer und ca. 15 Solofahrer bei den Motorradfreunden Riedtal in Achstetten, wo es zuerst Kaffee und die obligatorischen Butterbrezeln gab. Die anschließende Ausfahrt führte über Oberdischingen, Schelklingen, Granheim, Anhausen, Lauterach und über Munderkingen, Rißtissen wieder zurück zum Clubhaus. Bis auf einen sehr heftigen Regenschauer gleich am Anfang

der Strecke, wurden wir auf dem ca. 80 km langen Rundkurs von weiterem Niederschlag verschont. Zurück gab es Leckeres vom Grill und auch Kaffee und Kuchen.
Durch die ausgezeichnete Organisation der MF Riedtal konnten wir eine tolle Ausfahrt durchführen. Die von Gebsy ausgesuchte Strecke war beeindruckend, auch wenn ein paar nicht so stark motorisierte Gespanne an einigen Stellen zu kämpfen hatten. Alles lief wie am Schnürchen und die anschließende Bewirtung der etwa 70 Teilnehmer war hervorragend. Auch hervorzuheben ist die Unterstützung der begleitenden Solofahrer, die wieder für die Sicherheit auf der Strecke sorgten.
Zusammenfassend kann man sagen, es war eine herrliche Veranstaltung der anderen Art.
Ohne Behinderte, dafür mit den Familienangehörigen und das auch unter den noch geltenden Auflagen. Nichtsdestotrotz freuen wir uns darauf, zukünftig wieder Ausfahrten in alt gewohnter Weise mit unseren behinderten Freunden durchführen zu dürfen.

Reisacher
MOTORRAD

ERLEBE UPDATES UND HEISSE NEUIGKEITEN BEI REISACHER!
z.B. mit der S 1000 R – Jetzt probefahren!

Reisacher Augsburg GmbH | Ammannstr. 1 | 86167 Augsburg
ÜBER 170 BMW MOTORRÄDER SOFORT VERFÜGBAR.
HOTLINE 0821 90 09 – 580 | reisacher-motorrad.de

Ein gutes Gefühl!
Reisacher

Schalldämpfungseinsätze

Kleines Buffet für die Gäste

Bericht und Bilder Svend Pusback

Politischer Besuch im Hause Hattech

Am 26. August bekam die Fa. Hattech, neben einigen regionalen Politikern, hohen Besuch aus Stuttgart – die Grünen-Politikerin und Staatssekretärin Elke Zimmer, MdL und ihr persönlicher Referent Herr Dr. Daniel Belling, vom Ministerium für Verkehr Baden Württemberg. Sie waren in Sachen Motorradlärm und Geräuschreduzierungen im Ländle unterwegs, um sich ein Bild zu diesem Thema machen zu können. Zuvor waren sie im Lautertal gewesen und haben sich dort über die Gegebenheiten informiert. Das zu laute Motorräder inzwischen politische Diskussionen ausgelöst haben, sollte jeder Motorradfahrer mitbekommen haben. Teils sind durch Gesetze schon neue Regelungen in Kraft aber der Bestand der (zu lauten) Motorräder ist immer noch ein großes Problem, das vermutlich nur durch Streckensperrungen gelöst werden kann, wenn sich die Lärmentwicklung nicht deutlich bessern sollte. Gemeint ist damit nicht der größte Teil der Motorradfahrer, die sich an die Regeln halten und rücksichtsvoll durch Ortschaften fahren, sondern diejenigen, die es mit dem Gasgeben, Beschleunigen und der Geschwindigkeit, etwa im Lautertal und im Schwarzwald, nicht so ernst nehmen.

Die Landtagsabgeordnete Elke Zimmer ist durch verschiedene Hinweise auf die Fa. Hattech in Ringingen aufmerksam gemacht worden und bat dort um einen Termin, um sich die technischen Möglichkeiten zur Lärmreduzierung bei Motorradschalldämpfern erklären zu lassen. Hubert Sommer hatte sich entsprechend darauf vorbereitet und dafür ein Zelt vor seiner Manufaktur aufgebaut. Die Besucher konnten sich dort über Geräuschreduzierungseinsätze und komplette Schalldämpfer aus dem Hause Hattech informieren. Teil der Diskussion war auch eine Schallmessung an einem Auspuff, so konnte der Unterschied zwischen einem Serienschalldämpfer mit und ohne Geräuschreduzierungseinsatz demonstriert werden – das Resultat war für alle eindeutig.

Im Gespräch mit Regierungsvertretern

Schallmessung ...

Das Resümee der kleinen Veranstaltung war, dass sich die Wünsche und Vorstellungen der Lärmbetroffenen, der Regierung und einer großen Zahl von Motorradfahrern sehr wohl realisieren ließen, das aber die gesetzlichen Hürden aktuell zu groß sind und die Umbauten mit viel Papierkram und Genehmigungen, nur schwer und sehr kostspielig umsetzbar sind.

Seitens der Regierung sollten jetzt Vorschriften und Verfahrensweisungen so formuliert werden, dass Geräuschreduzierungen einfacher legalisiert werden können. Dann könnten sich viele Motorradfahrer ihre zu lauten Bikes für überschaubares Geld leiser machen lassen.

Sicher verlieren diese durch die Umrüstung ein paar Prozentpunkte an Leistung, bekommen aber dadurch im unteren Drehzahlbereich etwas mehr Drehmoment, der Verbrauch sinkt minimal und sie belasten die Umwelt etwas weniger.

Vielleicht lassen sich damit die geforderten Streckensperrungen vermeiden! Wir haben es alle in der Hand – wir Motorradfahrer, die mit Verstand durch Ortschaften fahren könnten, die Umrüstung der zu lauten Motorräder und die Politik, die genau dafür die Hürden aus dem Weg räumen könnte, um ohne viel Papierkram, Gesetze, Verordnungen, Genehmigungen, Abnahmen, Prüfzertifikate usw... einen einfachen Umbau zu ermöglichen.

Um den stetig steigenden Anforderungen in diesem Bereich auch in Zukunft gerecht werden zu können, wird die Fa. Hattech im nächsten Jahr, zwei Ortschaften weiter in Grötzingen, ein neues Firmengebäude bauen.

Wir werden weiter berichten.

Bericht und Bilder Sigi Scholz / Horst Störmer

Weißwurst, Weihe und zu Demo …

(Endlich mal wieder) volles Programm bei den „White Heads“ in Senden, am 4. Juli

Motorradgottesdienst

Gesellige Runde

Nachdem seit letztem Jahr Motorradtreffen, Clubbesuche, Messen und andere Motorrad spezifische Veranstaltungen wegen Corona ausfallen mussten, war die Einladung der “White Heads“ am 4. Juli in Senden der erste Lichtblick in Richtung Normalität. Der Tag startete um 9 Uhr mit einem Weißwurstfrühstück, natürlich Corona-Konform, nur im Außenbereich vor dem Vereinsheim. Die Atmosphäre war super, allen Besuchern und den Gastgebern merkte man die Freude an dieser Zusammenkunft an, die uns so lange verwehrt blieb. Nachdem sich Alle gestärkt hatten, erfolgte eine Bikermesse mit anschließender Motorradweihe, die von Pastor Alexander Denk geleitet wurde. Nach einer kleinen Pause erfolgte die Aufstellung zur Abfahrt nach Stuttgart. Dort stand eine Großdemo auf dem Programm, wo gegen Streckensperrungen für Motorradfahrer protestiert werden sollte, eine bundesweite Aktion, die in mehreren Großstädten statt fand. Von den ca. 30 Motorrädern die hier in Senden beim Treffen waren, machte sich etwa die Hälfte, unter der Leitung von Präsi Horst Stürmer, gegen 11.30 Uhr auf den Weg nach Stuttgart. Auch das trübe Wetter konnte konnte an diesem Tag keinem die gute Laune vermiesen.

Frühschoppen

Aufbruch nach Cannstatt

… nach Stuttgart auf den Cannstatter Wasen

In einer kleinen Gruppe fuhren Teile der White Heads, der Blaurädle und des Bronco MCs vom Sendender Festplatz aus, zu einem Zwischentreffpunkt auf dem Weg nach Bad Cannstatt. Die Verabredung mit einer weiteren Gruppe von Motorradfahrern klappte allerdings nicht, da Vorort schon so viele Biker waren, dass es einfach zu unübersichtlich wurde. So waren die Bekannten schon früher weiter in Richtung Stuttgart gefahren. Als die Seidener auf dem Volksfestplatz eintragen, waren dort schon ca. 5.000 Biker versammelt, um gegen Fahrverbote für Motorradfahrer zu demonstrieren und dagegen Haltung zu zeigen. Das Treffen war Teil einer bundesweiten Aktion, es wurde auch in München und Leipzig demonstriert. Im Mai gab es auch schon ein ähnliches Zusammentreffen in Nürnberg.

Leider hat das Wetter nicht ganz so mitgespielt aber das Wichtigste war, wir waren dabei! Gruß Horst

Ca 5.000 Biker …

Horst und Siggi von der Sendener Gruppe

Wir suchen

für unsere Freie Motorradwerkstatt eine/n selbstständig arbeitende/n Zweiradmechaniker/in oder eine/n Zweiradmechatroniker/in, in ehemals Charly’s Freier Motorradwerkstatt

Zweiradmechaniker/in
Zweiradmechatroniker/in

Ihr Profil:
- Eine abgeschlossene Ausbildung in diesem Beruf
- EDV Kenntnisse
- Hohe Eigeninitiative
- Zuverlässigkeit und Belastbarkeit

Unser Angebot:
- Interessantes und abwechslungsreiches Aufgabenfeld
- Angenehme Arbeitsatmosphäre bei guter Bezahlung
- unbefristeter Arbeitsvertrag
- Arbeit in einem hochmotivierten Team

Wir freuen uns auf Ihre aussagekräftige Bewerbung per Post oder E-Mail an:

BOOM BIKES GmbH
Industriestr. 6
89567 Sontheim/Brenz
Tel. 07325 961150
info@boom-bikes.eu

BOOM BIKES GmbH Freie Motorradwerkstatt

www.boom-bikes.eu

KFZ Egge

Reparaturen, Service
und Reifendienst
für 2-Räder und PKW
TÜV + AU Mo + Mi

Edgar Hecklismüller
Im Tal 3
89281 Altenstadt/Filzingen

Telefon 08337/900656
Telefax 08337/900654
edgar.hecklismueller@t-online.de

Bericht und Bilder Sigi Scholz

Genuss-Tour zur Ställekneipe

Es war endlich mal wieder ein richtig schöner Sommertag, dieser 21. August – Grund genug, wieder einmal im “Ställe“ vorbei zu schauen.

Die Gaststätte in Weißenstein ist schon lange DER Bikertreff auf der schwäbischen Alb und war auch von den Corona-Einschränkungen betroffen.

Schön eingewachsen

Verlangen war ich an diesem Tag nicht allein, denn auf dem Parkplatz, als auch auf der Terrasse

Voller Parkplatz

... immer lecker

Nette Gäste

war kaum noch ein Plätzchen frei. Die Gäste waren durch die Bank bestens gelaunt und die Bedienungen gerieten kurzzeitig in Stress um Durst und Hunger der Besucher zu stillen. “Jogi“ , der Chef vom Ställe war leider nicht vor Ort, denn er musste für Nachschub sorgen. Meine Bestellung, hausgemachte Spätzle mit Schnitzel und Salat waren wie immer ein Gaumenschmaus! Die Speisekarte bietet aber noch viele andere Gaumenfreuden, da ist für Jeden etwas dabei!

Umso mehr freut man sich, dass nun wieder geöffnet ist und man wieder die leckeren, hausgemachten Spätzle, Schnitzel usw. genießen kann. Mit diesem

Ställe die Kneipe
www.staelle.de
DER Bikertreff auf der Schwäbischen Alb.
... es geht wieder los, mit der
Biker-Einkehr
auf unserer Sonnen-Terrasse ...
(Speisen und Getränke nach wie vor auch zum Mitnehmen)
Hauptstraße 201 · 73111 Weißenstein · Tel. 0174.3580031 · staelle@staelle.de
Täglich ab 18 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet

KUHN
Auto- & Motorradteile
über 25 Jahre in Ehingen
Auto- & Motorradteile · Bumper · Anhänger-Center · Wohnmobilvermietung
Ihr Spezialist für:
- Fahrzeugteile und Zubehör
- Industrie- und Handwerksbedarf
- Freizeit, Camping & Bootszubehör
- Anhänger (Verkauf & Vermietung)
- Wohnmobil-Vermietung

COPARTS Plus System
Auto und mehr
Krokusweg 7 • D-89584 Ehingen
Tel. 0 73 91 / 77 10 38-0
www.Kuhn-Ehingen.de

Motorrad und mehr:
Unsere Leistungen:
Reparatur und Kundendienst aller gängigen Motorrad-, Roller-, und Quad-Marken
Verkauf von Roller, Quad und Gebrauchtmotorräder
Umbauten
Original- und Zubehörteile
TÜV & AU
TRIUMPH, BMW UND BMW Classic
- SPEZIALIST -
KYMCO
Roller und Quad
Bahnhofstraße 8
89312 Günzburg
Telefon (08221) 6027
Fax (08221) 6029
MOTORRAD W. BÄUERLE
Hompage: www.motorrad-baeuerle.de

Tag der Offenen Tür
am Samstag, 25.9.
bei BOOM BIKES
in Sontheim
Trikes, Bikes & Wohnmobile
Es gilt die 3G-Regel (geimpft | getestet | genesen)
BOOM BIKES GmbH
Freie Motorradwerkstatt
Industriestr. 6 • 89567 Sontheim/Brenz • Tel. • info@boom-bikes.eu
CHARLY'S
Freie Fachwerkstatt
ACHTUNG!
BOOM BIKES ist ehemals
BOOM BIKES GmbH
Industriestr. 6
89567 Sontheim/Brenz
Tel. 07325 961150
info@boom-bikes.eu
www.boom-bikes.eu

seit 30 Jahren
WERNER GLÖCKLE
AUTOSATTLEREI
Wir beziehen Ihre Motorradsitzbank neu!
Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm
Tel. 0731-24282 · Fax 1761982

bg
motorroller blechgewitter
Ihr kompetenter PIAGGIO Vertragshändler in Neu-Ulm
Schauen Sie doch einfach mal vorbei.
Industriestraße 4 · Telefon 0731.97757628
www.blechgewitter.de

PS-Motorradservice KEPPLER
Zweirad Meisterbetrieb und Kawasaki Vertragshändler
Neu- und Gebrauchtmotorrädern & Rollern, Inspektion & Reparatur aller Marken, Vermietung, Reifenservice, AUK & TÜV ...
Inhaber Fabian Keppler
Jettinger Str. 12 · 89358 Goldbach
Tel. 08225.3097849
www.ps-motorrad.de
Kawasaki

PKW | Motorrad | Roller
in Illerberg
SCHNELL ZUVERLÄSSIG PREISGÜNSTIG
Auto Schweiggart
KFZ-Meisterwerkstatt
Heerstr. 30
89269 Vöhringen/Illerberg
Tel. (07306) 34156
www.auto-schweiggart.de
Service · Reifen · HU + AU ...

STÄNDIGE TERMINE

BIKER-TREFFEN

Zu den Einträgen in dieser Rubrik:
Die Inserenten sind aufgeschlossen gegenüber neuen Gesichtern und freuen sich, wenn Ihr dort mal vorbei schaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich in den geraden Wochen des Jahres um 19.30 Uhr, Donnerstags in der Speisegaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm www.albschrubber.de

Das Clubhaus der Motorradfreunde Riedtal e.V. (Stellwerk Achstetten-Rißtissen) hat jeden Freitag ab 21 Uhr geöffnet. Interessenten sind herzlich willkommen. www.MFRiedtal.de

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach – Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am 1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter: www.bikerfreunde-erbach-burgau.de oder unter 0172-6346012

Der MC Blaurädle hat jeden Mittwoch ab 20 Uhr und jeden 3. Samstag im Monat sein Türmle in Blaubeuren offen. Info: MCB_Blauraedle@web.de
Ist bis Ende 2020, für die Öffentlichkeit ausgesetzt, wegen Covid-19.

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhausen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat in der Moosburg in Haselbach ab 17 Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Bikerstammtisch bei den MF White Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr, Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr Open House, 89129 Langenau, Angertorstr. 51 · www.z-freundeulm.de

Motorradfreunde aus dem Raum GZ, DLG cruisen gerne gemütlich durch's Ländle. Monatliche Ausfahrt und Stammtisch ... komm einfach vorbei.

Infos: www.friendsandbikes.de

Motorradmädels-Stammtisch jeden 2. Sonntag im Monat im Kupferdächle Krumbach. Bei Schönwetter machen wir Touren. 0173.8603049 + whatsapp

Motorrad-Stammtisch Lauingen, findet jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-König statt. Wir sind eine kleine Gruppe, die Spaß am Motorrad-Tourenfahren hat. Kommt gerne mal vorbei.

MC Weihungstal, dienstags ab 19 – 22 Uhr und samstags ab 20 Uhr im Clubhaus, Hauptstr. 87, Staig am Dorfplatz bei der Kirche.

Clubhaus Dark Dream MC, wir haben ab Frühjahr / Sommer 2019 im neuen Clubhaus Humlangen wieder jeden Freitag geöffnet, Info: d@rk-dream.de www.dark-dream-mc.de

KALENDARIUM

Termine bitte an:
info@motorrad-regional.de
Keine Gewähr für die Richtigkeit!

September

4. – 5.9. Jubiläumsveranstaltung der MF White Head Senden e.V. auf dem Sendener Festplatz mit WW-Frühstück, Kaffe, Kuchen und andere Speisen. 21 Jahre Partnerschft mit dem Moto Club Piovese und 26 Jahre Vereinsbestehen. Samstag 14 h Dudelsackpfeifer High -Road, 19 h Rock mit Crazy Horses, Sonntag 14 h Country mit Roots N' Roses. Täglich ab 10 h, Eintritt 2€ (zugunsten der Hochwasseropfer). WICHTIG: Nur geimpft, genesen oder getestet!

25.9. Tag der Offenen Tür bei Boom Bikes in Sontheim/Brenz – siehe Anzeige

25.9. "Die Saison wird nochmal heiß" Herbstfest bei BMW Hechler in Dettingen – siehe Anzeige

25.9. Open House im House of Flames in Ringingen – siehe Anzeige

Oktober

2.10. Die 25. Jacky-Nacht mit Livemusik von "Jesus George" in der Ölmühle. www.motorrad-oelmuehle.de

27. – 30.10. Made 2 Measure Days bei Motorbike Parts in Kempten – siehe Anzeige

November

3. – 6.11. Made 2 Measure Days bei Motorbike Parts in Kempten – siehe Anzeige

Wir empfehlen Euch, kurz vor den Veranstaltungen einen Blick auf unseren Terminkalender im Internet zu werfen. Dort seht ihr, ob uns Änderungen zu den Veranstaltungen mitgeteilt wurden oder ob sie sogar entfallen!

www.motorrad-regional.de

ACHTUNG, bitte in Zukunft auch den Terminkalender auf unserer Webseite beachten. Dort werden neue Termine nachgetragen und auch Änderungen bekannt gegeben! www.motorrad-regional.de

BISTRO CAFÉ Die Spitze MUSIC-BAR
Die beste Altstadtkneipe am Elefantenbrunnen
(wir sind die einzigen:-)
Radfahrer, Biker und Wanderer sind herzlich willkommen.
Auf Euer Kommen freut sich Wanze und sein Team!
Mit Biergarten
Die Spitze in Geislingen
Fußgängerzone Schubartstr. 3 · Tel. 07331-984360
www.spitze-geislingen.de

IMPRESSUM

Motorrad Regional · ISSN 2699-6200
Verlag und Herausgeber
Guido Verlag, Svend Pusback (ViSdP)
Tanja Laubisch & Svend Pusback GbR
Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm
Tel. 0731.7086138
info@motorrad-regional.de
www.motorrad-regional.de
Druck: le ROUX Gruppe, Erbach
Erscheinung/Verteilung:
Zum Monatsanfang/zwischen dem 28. des Vormonats und dem 5. des Ausgabemonats; 5 Hefte pro Jahr: März-April | Mai-Juni | Juli-Aug | Sept-Okt | Nov-Dez

Verteilergebiet und Auslagestellen:
Download der Liste von unserer Webseite
Urheberrechte: Jeglicher Nachdruck, auch Auszugsweise, ist nur mit schriftl. Genehmigung des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos und vom Verlag erstellten Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Texte, Fotos, Anzeigen und Termine, übernehmen wir keine Gewähr und garantieren keine Veröffentlichung. Für die Textinhalte sind die Verfasser verantwortlich.
Anzeigenschluß:
22. des Vormonats einer Ausgabe
Berichte/Termine/Veranstaltungen:
Eingang bis zum 22. des Vormonats an: info@motorrad-regional.de

le ROUX
Druckerei
Agentur
Digital

„Qualität bedeutet der Kunde kommt zurück, nicht die Ware."
Hermann Tietz

www.leroux.de

Schickt uns Eure Veranstaltungshinweise bitte bis spätestens am 25. des Vormonats an:
info@motorrad-regional.de

Das Geschenkpaket

LIQUI MOLY

Gewinnspiel

Wie viele Fehler haben wir eingebaut?
A **2** oder B **3** oder C **4**
Vergleicht hierzu die beiden Bilder!

Schickt die richtige Antwort bis **25.10.21** an **info@motorrad-regional.de** mit dem Betreff **"Gewinnspiel"** und **Eurer Anschrift**!
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein tolles LIQUI MOLY Geschenkpaket (siehe links).

Die Lösung der Juli/August-Ausgabe lautete: C2 Fehler
Das Geschenkpaket hat gewonnen: P. Kuhn aus Weissenhorn

Jehle
Wir sind Vertragshändler von
KYMCO trenoli
Quad & Roller Center
Kirchweg 4 - 89155 Erbach
Tel. 07305/933 80 90
www.quad-roller-center-erbach.de

• Service
• Zubehör
• Leistungsumbauten
• Reparatur
• Tuning
• Reifen
Service rund um's Motorrad
Losse Motorräder
Thomas Losse
Finninger Straße 56
89231 Neu-Ulm
Tel. 0731-8023658
Fax 0731-35754
Mobil 0171-3342535
www.losse-motorraeder.de

07356.6629854
WERK1
MIETWERKSTATT
www.werk1.repair
4 Hebebühnen
Werkzeugwagen
Schweißgerät (SG)
Auto & Motorrad
Sandstrahlarbeiten
Einstellplätze etc.
Mühlhalde 8/1 · 88487 Mietingen-Baltringen
Öffnungszeiten nach Voranmeldung

kostenix KLEINANZEIGEN

an: **info@motorrad-regional.de**

Verkaufe:
1. Vanucci Nubuklederhose, schwarz, wasserabweisend, Herren Gr. 102 mit Protektoren.
Nie getragen!!! (mit Original Preisetikett: € 219,95) für 120,- zu verkaufen.
2. Rangierhilfe Stabi, gebraucht, ist für 60€ zu haben.
Tel. 07351 8965 (AB) oder 0174 9851704.

Für eine Honda CBX 550 sind nicht wenige Teile feil. Tel. 0731-37935880

Eine Anzeige in dieser Größe
45 x 50 mm kostet bei 5 Schaltungen/Jahr nur **40,– €** netto pro Ausgabe
GUIDO VERLAG GRAFIK
MOTORRAD REGIONAL
Tel. 0731.7086138

MOTORRAD REGIONAL

BY GIANNI SINCE 2003
TUNING SERVICE
ROLLER-SERVICE UND TUNING
AUTO-TUNING · REIFENSERVICE
CHIP-TUNING · TUNINGSHOP
GIANNI DE BLASI
REUTTIER STRASSE 54 · 89231 NEU-ULM
0174.1748532
WWW.TUNING-SERVICE.COM

WILD WEAR
MOTORRAD-BEKLEIDUNG
In unserem Ladengeschäft in Memmingen ist Einkaufen nur nach nach telefonischer Vereinbarung möglich!
Altvaterstraße 5
87700 Memmingen
Tel. 08331-497154
info@wild-wear.de

Nachwuchsbikerin

seit 30 Jahren
WERNER GLÖCKLE
AUTOSATTLEREI
Wir beziehen Ihre Motorradsitzbank neu!
Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm
Tel. 0731-24282 · Fax 1761982

Vertragshändler

Suzuki Dealer of the Year 2015 + 2016

S-TEAM GMBH

NEU im Programm

Dr. Jekill & Mr. Hyde®

THE EXHAUST

TOP-Herbstpreise

bei Jacken | Hosen | Kombis | Helmen | Schuhen ...

DUCATI Vertragshändler für die Region Ulm & Umgebung! Vorführer im Abverkauf

Multistrada V4

ab 17.999,– €*

Wir haben sie vorrätig, klasse Marken E-Bikes, in vielen Varianten, Farben und Größen ...

GASGAS

READY TO» RACE

HAMMERPREISE SICHERN

Stark begrenzte Stückzahlen!

Superduke GT 1290

einmaliger Sonderposten

13.499,- €*

Modell '18

790 Adventure "Travel Edition"

Modell '20

mit Koffern!

10.499,- €*

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten! · © www.guido-verlag.de

*Angebote gültig nur auf Lagerware, solange Vorrat reicht. Fahrzeuge zum Teil mit Kurzzulassung! Liefertermine bitte erfragen!

Remsharter Str. 12 · 89362 Offingen · Tel. 0 8224.7417 · www.s-team.eu · Geöffnet: Mo – Fr 9 – 18, Sa 9 – 12.30 Uhr, Mi Ruhetag

Find us on Facebook