

# MOTORRAD REGIONAL

2021  
Juli | August

kostn**ix**

Motorrad-Tour  
**Zillertal**

Helm-Test  
**Shark Spartan Carbon**

MIT  
**TOURPLAN**  
UND AB SOFORT MIT  
**.GPX DATEN**  
ZUM HERUNTER-  
LADEN!



Yamaha Tracer 7 GT in Munderkingen an der Donau



Motorrad Test  
**Yamaha Tracer 7 GT**

Motorrad Test  
**Aprilia Tuono 660**



# WILD WEAR

MOTORRAD-BEKLEIDUNG

## Jobangebote bei Wild Wear

jeweils in Vollzeit, Teilzeit und auf 450.– Euro Basis

### Verkäufer/-in

für Motorradbekleidung (m/w/d)

### Lagerist/-in oder Mitarbeiter/-in

für Lager (m/w/d)

### Mitarbeiter/-in SEO (m/w/d)

Suchmaschinenoptimierung

Interesse? Dann schaut Euch auf unserer Homepage die ausführlichen Stellenangebote an und kontaktiert uns telefonisch oder per E-Mail unter: [personal@wild-wear.de](mailto:personal@wild-wear.de)

**Achtung: Einkaufen nach telefonischer Terminvereinbarung!**

Firma Wild-Wear Motorradbekleidung

z. Hd. Herr Christian Hertel

Altvaterstr. 5 · 87700 Memmingen

Tel. 08331-497154 · [info@wild-wear.de](mailto:info@wild-wear.de)

[www.wild-wear.de](http://www.wild-wear.de)

SICHERHEIT VON MENSCH ZU MENSCH



- Hauptuntersuchung mit Abgasprüfung
- Änderungsabnahme nach §19 (3)
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertung

Keine Anmeldung erforderlich!



Online Terminierung ist an allen drei Standorten möglich!

**DEKRA Automobil GmbH**  
Niederlassung Ulm  
Herringer Straße 72  
89081 Ulm  
Telefon (07 31) 93 72-0  
Telefax (07 31) 93 72-72  
[www.dekra.de](http://www.dekra.de)

**DEKRA Automobil GmbH**  
Station Biberach  
Waldseer Straße 88  
88400 Biberach  
Telefon (073 51) 18 20 94  
Telefax (073 51) 18 23 63  
[www.dekra.de](http://www.dekra.de)

**DEKRA Automobil GmbH**  
Station Günzburg  
Alois-Mengele-Straße 16  
89312 Günzburg  
Telefon (082 21) 96 99-0  
Telefax (082 21) 96 99-28  
[www.dekra.de](http://www.dekra.de)



**BMW  
MOTORRAD**



BERLIN BUILT

**WIR LEBEN MOTORRAD!**



**Motorrad Bayer GmbH**

Friedrich-List-Str.3, 89250 Senden

Tel.: 07307 800970, [info@motorrad-bayer-gmbh.de](mailto:info@motorrad-bayer-gmbh.de)

[www.bmw-motorrad.de/bayer-senden](http://www.bmw-motorrad.de/bayer-senden)

# Auf eine schöne Urlaubs- und Tourenzeit

Liebe Bikerinnen & Biker, werte Kunden

**S**chaut man sich die abnehmenden Fallzahlen und zunehmenden Lockerungen an, kann man wirklich aufatmen, endlich scheint die Normalität wieder einigermaßen hergestellt zu sein. Wir sitzen abends wieder in Biergärten, haben bei Motorradtouren wieder ein (Einkehr)Ziel vor Augen und müssen mit Glück, nur noch bei der Arbeit, in öffentlichen Verkehrsmitteln und beim Einkaufen, eine Maske tragen, wie schön – hoffentlich bleibt uns das möglichst lange so erhalten!!!

Im Inhalt dieser Ausgabe wird mit den Sicherheitstrainings auch erstmals wieder über eine regionale Veranstaltung berichtet, das ist auch sehr erfreulich und weiter haben

wir diesen Monat zwei recht unterschiedliche Bikes getestet, die touren- und reiseorientierte Yamaha Tracer 7 GT und die Aprilia Tuono 660 – eigentlich ein reinrassiges Sportbike, das aber doch noch Toureneigenschaften besitzt.

Weiter haben wir einen Carbonhelm gecheckt und neben dem obligatorischen Tourplan, geht es auch um die regionale Blaubeurer Motorradregion, die im Moment groß im Gespräch ist, da die Steige nach Sonderbuch eventuell gänzlich gesperrt werden soll – dazu lest ihr mehr im Innenteil ...

Die Ferien und Urlaubszeit hat begonnen und viele von Euch können es sich trotz Corona leisten, (mit dem Motorrad) in

den Urlaub zu fahren. Mit gut geplanten Strecken, Informationen über länderspezifische Beschränkungen und Pflichten für Motorradfahrer und einem technisch einwandfreien Bike, solltet ihr Eure Touren möglichst auch mit Sinn und Verstand angehen. Die Geschwindigkeitsbeschränkungen sollten ebenfalls beachtet werden – es ist zwar mehr als nervtötend aber die Strafen für Verstöße sind inzwischen überall so empfindlich, dass der Lappen unter Umständen schnell weg ist, vor allem im Ausland! Die neuen Bußgelder für Deutschland hatten wir ja in der letzten Ausgabe schon veröffentlicht! Zudem, wer es zu eilig hat und wem in der Hitze des Gefechts



SERVUS

auch noch grobe Fahrfehler passieren, muss nicht nur mit Bußgeldern rechnen, sondern evtl. sogar mit einem Sturz ...

Mit diesem Denkanstoß möchte ich mich für die beiden Sommermonate verabschieden und Euch eine schöne Zeit wünschen, immer gutes Wetter und tolle Erlebnisse und habt immer einen Schutzengel dabei!

"Bleibt schön droben", wie Jürgen immer gesagt hat und kommt gesund wieder nach Hause, von der regionalen Tour oder der großen Urlaubsreise ...

Bis zum  
September/Oktoberheft,

Grüße Euer Svend

**KS STYLING** GmbH  
Kraftfahrzeug- Service und Styling

Illertissen

# Kawasaki

Betriebsurlaub 31.7. – 21.8.



**Z900 in weiß-grün und schwarz-rot sofort lieferbar\***

\* solange Vorrat reicht

**Kawasaki** Vertragshändler für Memmingen · Biberach · Illertissen · Neu-Ulm

89257 Illertissen · Ulmer Straße 28  
Tel. 07303.2099 · Fax 07303.5368  
www.ks-styling.de · info@ks-styling.de

Neufahrzeuge Kawasaki  
Kundendienst - Reparaturen  
Reifenservice

TÜV - AUK - Leistungsänderungen  
An- und Verkauf von Neu-  
Gebraucht- / Unfallmotorrädern

30 JAHRE **KS STYLING**

**Kawasaki**  
Let the good Times roll.



# YAMAHA TRACER 7 GT

... an der Donaubrücke in Munderkingen

Der vielfach bewährte, leichte und ordentlich ausgestattete Mittelklasse-Sporttourer wurde von den Japanern in einigen Punkten weiter aufgewertet und hat in der GT-Version zusätzliche Ausstattungshighlights erhalten, ohne dabei den noch günstigen Preis aus den Augen zu verlieren.

**D**er Juli/August Motorradtest führte mich zum Yamaha Vertragshändler Hirschle nach Munderkingen – in eine der schönsten Motorradgegenden im Ländle.

Die Vorfreude auf eine schöne Testausfahrt war groß, denn der Vorgänger, die Tracer 700 (nicht GT Version) hatte schon im April 2017, im Test beste Bewertungen bekommen. Die aktuelle Ténéré 700 war letztes Jahr ebenfalls eine Überraschung und dieses Frühjahr kamen noch die neue MT-07, die Tracer und deren GT Version dazu, die ich nun testen durfte. Mit ein Grund für diese positiven Kritiken, dürfte in allen Fällen der bewährte Zweizylinder Crossplane Motor sein. Er ist zwar kein Leistungswunder aber sehr zuverlässig, kräftig, Vibrationsarm und sparsam. Ich mag diesen Motor, er ist von unten herauf so druckvoll (ich probiere ja immer alles mögliche aus), dass ich selbst noch im dritten

Gang anfahren kann, ohne dass die Maschine anfängt zu bockeln oder ich sie abwürgen würde. Oben raus, bis ca. 6.000 Touren, feuert



Volle LED-Beleuchtung mit großem Windschild



Topp-bequeme Komfortsitzbank



... der CP2-Motor mit kurzem Unterflurschalldämpfer

der Twin richtig Leistung nach, das ist einfach phänomenal! Die softe Gasannahme des nun auf 73 PS reduzierten Euro-5-konformen Motors, macht das Bike sehr gutmütig und dürfte vor allem (Wieder)-Einsteigern höchstes Vertrauen vermitteln! Aber zurück zum Anfang. Neu ist auf den ersten Blick die an die R1 angelehnte Gestaltung der

Front, mit ihren hellen, doppelten LED-Scheinwerfern. Auch das gefälligere LCD-Cockpit in Negativdarstellung fällt auf. Sonst werden für 2021 nur noch neue Farben angeboten. Sitzen tut man auf der Tracer sehr entspannt, aufrecht und bequem, wie zuvor auch schon und auch der angenehme Kniewinkel sollte nochmal erwähnt werden.



Mit 20 l Volumen sehr ordentlich bemessen



Das Windschild ist schnell verstellbar

Im Vergleich zur normalen Tracer 7 unterscheidet sich die Tracer 7 GT übrigens nur durch die zusätzliche Ausstattung zweier Seitenkoffer mit je 20 Litern Volumen, einer höheren und breiteren Verkleidungsscheibe, die jetzt auch einfach während der Fahrt verstellt werden kann sowie eine Komfortsitzbank, die aus einem hochqualitativen Schaum besteht

und aufwändiger verarbeitet wird. Paradedisziplin für die Tracer 7 GT ist zweifelsohne das Reisen und Touren als Singlefahrer, in bergigen und kurvigen Regionen. Das Einlenken geht so spielerisch leicht und auch in Wechselkurven lässt sie sich einfachst bewegen. Sie kippt nicht ab und stellt sich beim Gasgeben auch nicht auf. Sie verhält sich zudem völlig neu-



Die neue LCD-Anzeige in Negativ-Darstellung

tral, was Lastwechsel angeht. Das Fahrwerk ist erstmalig komplett einstellbar (Gabel und Federbein) und ab Werk eher komfortabel abgestimmt – aber immer noch straff genug um sich in der Aufholjagd wieder abzusetzen, sollte es mal etwas sportlicher zugehen :-)

Die Bremsen verzögern kräftig und sicher, verlangen aber ein wenig Kraft in den Fingern. Das ABS greift erfreulich spät ein, regelt aber deutlich spürbar. Das hohe Windschild funktioniert prima, wobei es für mich in unterster Stellung am angenehmsten ist. Lobenswert ist an diesem Bike immer noch der tolle Paralleltwin und die Leichtigkeit, mit der es bewegt und manövriert werden kann. Weitere Gründe, die für die Tracer sprechen, sind die bequeme Sitzhaltung, und in der GT Version das höhere Windschild, sowie die praktischen Seitenkoffer.

Die Tracer ist zwar ein puristisches Motorrad, hat aber alles an Bord, was wirklich wichtig ist und das ist auch der Grund, warum sie so schön leicht und auch bezahlbar ist.

### Technische Daten

Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-4-Takt Motor, 4 Ventile, DOHC  
689 ccm Hubraum  
Leistung 54.00 kW @ 8,750 rpm  
A2 Version 35.0 kW @ 7,500 rpm  
Drehmom. 67.0Nm @ 6,500 rpm  
Nassumpfschmierung  
Mehrscheiben Ölbadkupplung  
Transistorzündung  
Benzineinspritzung  
Sequentielles 6-Gang Getriebe über Kette,  
Brückenrohrrahmen  
Federung vorn Teleskopgabel  
Federung hinten Schwinge, Über Hebelsystem angelenktes Federbein  
Federwege vorn 130, hinten 142 mm  
Bremsen vorn 2 Scheiben, Ø282 mm  
Bremsen hinten 1 Scheibe, Ø245 mm  
Reifen 120/70 R17 / 180/55 R17  
Sitzhöhe 835mm  
Bodenfreiheit 140 mm  
Verbrauch 4.3 l/100km  
CO2 Emission 100 g/km  
Gewicht, fahrfertig, vollget. 210 kg  
Tankinhalt 17 l  
Preis ab 9.634 €

# Hirschle Munderkingen YAMAHA



Auch in der Enduro-Version, der Ténéré 700, sorgt der Crossplane-Motor für beste Testergebnisse!

ab 10.374 €



Auto · Motorrad · Quad

fährst  
Du schon  
oder träumst  
Du noch?

 **YAMAHA** Vertragshändler

Hirschle-KFZ-Technik

Carl-Benz-Straße 2  
89597 Munderkingen

Tel. 073 93-95 37 37  
Fax 073 93-95 37 35

[www.hirschle-kfz.de](http://www.hirschle-kfz.de) [info@hirschle-kfz.de](mailto:info@hirschle-kfz.de)



Recherche Sigi Scholz

## Neues Tempolimit in Spanien.

Seit 11. Mai gilt in Spanien in Städten Tempo 30! Dies betrifft Straßen mit jeweils einer Fahrspur für jede Richtung. Bei einer Fahrspur für beide Richtungen ohne Mittelstreifen ist nur Tempo 20 erlaubt! Auf mehrspurigen Straßen darf weiterhin mit 50 gefahren werden. Die Geschwindigkeitsreduzierung soll Unfälle vermeiden und zur Verkehrsberuhigung beitragen. Wer 20 km/h zu schnell fährt, muss mindestens 100 Euro Bußgeld zahlen, bei 50 km/h über Limit werden mindestens 600 Euro fällig.

Bericht ampnet/jri

## Hamburger Harley Days sind abgesagt

Trotz der sich entspannenden Corona-Lage, haben sich die Organisatoren entschlossen, die Hamburger Harley-Days für dieses Jahr abzusagen. Die „berechtigten behördlichen Einschränkungen aufgrund der Pandemie sind für Veranstaltungen dieser Art leider nach wie vor groß“, sagt Nils Buntrock, H-D-Marketingmanager für Deutschland, Österreich und die Schweiz.



foto ampnet/harley-Davidson

Die Veranstaltung hätte auf keinen Fall im gewohnten Rahmen stattfinden können, und letztlich gehe auch die Gesundheit aller vor, erläutert er. Als neuer Termin wurde der 24. bis 26. Juni 2022 festgelegt.



## Doppelt geblitzt hält wohl besser? Oder ist hier gar zwei mal Abkassieren angesagt?



### Kurze Lesermittteilung:

Hallo Svend, anbei ein Foto wie Kreativ unsere Behörden sind, solange der neue Bußgeldkatalog noch nicht in Kraft getreten ist. Gesehen

am Wochenende in Unterkirchberg! Macht weiter so!!!

Freundliche Grüße  
Volker Braun

White Heads / Motorrad Regional

## Die White Heads fahren zur Demo nach Stuttgart

Um In der Sache „Fahrverbote für Motorradfahrer“ Präsenz und Flagge zu zeigen, fahren die Sendener White Heads e. V. am 4. Juli nach Stuttgart zur Demo beim Cannstatter Wasen. Zuvor findet auf dem **Sendener Festplatz, Danziger Straße 10, aber ab 9 Uhr noch ein gemeinsames Bikerfrühstück – und danach eine Motorradweihe mit Gottesdienst statt – besser spät als nie ...**



Alle, die die Aktion „Gegen Motorradfahrverbote“ unterstützen und mitfahren möchten, sollten sich zeitig auf dem Festplatz in Senden einfinden.

# TEST THE BEST

- **Top Angebote** auf zahlreiche Modelle
- **Beste Leasing- und Finanzierungsangebote** für dein neues Bike, dein altes Bike nehmen wir gerne in Zahlung
- **Aktuelle Fahrerausstattung** und Schutzausrüstung
- **Tolle Serviceangebote** für dein Bike: Wintereinlagerung, Aufbereitung, Reifen oder Ölwechsel – sprich uns an
- **Jetzt reinklicken!** Der neue BMW Motorrad Online Shop: [www.bmw-munding.de/shop](http://www.bmw-munding.de/shop)

Probefahrtevent von 1. – 3. Juli  
**TEST THE BEST.**

## MUNDING

**BEWEGT DIE REGION**

**AUTOHAUS MUNDING GMBH**  
RIEDLINGEN • Opelstraße 1  
[www.bmw-munding.de](http://www.bmw-munding.de)

# KFZ

## Egge

**Gute Fahrt und schöne Urlaubs-Touren wünscht das Egge-Team!**

**Reparaturen + Reifendienst**  
für 2-Rad und PKW  
TÜV+AU Mo + Mi

**Edgar Hecklismüller**  
Im Tal 3  
89281 Altenstadt/Filzingen

Telefon 08337/900 656  
Telefax 08337/900 654  
[edgar.hecklismueller@t-online.de](mailto:edgar.hecklismueller@t-online.de)

# Einen Bus überholen – wie geht das richtig?

Wer einen Bus überholen möchte, hat einige Regelungen zu beachten.

Der § 20 unserer Straßenverkehrsordnung (StVO) gibt die Regelungen vor.

In dieser Vorschrift ist folgendes geregelt:

„1. An Omnibussen des Linienverkehrs, an Straßenbahnen und an gekennzeichneten Schulbussen, die an Haltestellen (Zeichen 224) halten, darf, auch im Gegenverkehr, nur vorsichtig gefahren werden.

2. Wenn Fahrgäste ein- oder aussteigen, darf rechts nur mit Schrittgeschwindigkeit und nur in einem solchen Abstand vorbeigefahren werden, dass eine Gefährdung von Fahrgästen ausgeschlossen ist. Sie dürfen auch nicht behindert werden. Wenn nötig, muss, wer ein Fahrzeug führt, warten.

3. Omnibusse des Linienverkehrs und gekennzeichnete Schulbusse, die sich einer Haltestelle (Zeichen 224) nähern und Warnblinklicht eingeschaltet haben, dürfen nicht überholt werden.

4. An Omnibussen des Linienverkehrs und an gekennzeichneten Schulbussen, die an Haltestellen (Zeichen 224) halten und Warnblinklicht eingeschaltet haben, darf nur mit Schrittgeschwindigkeit und nur mit einem solchen Abstand vorbeigefahren werden, dass eine Gefährdung von Fahrgästen ausgeschlossen ist. Die Schrittgeschwindigkeit gilt auch für den Gegenverkehr auf derselben Fahrbahn. Die Fahrgäste dürfen auch nicht behindert werden. Wenn nötig, muss, wer ein Fahrzeug führt, warten.

5. Omnibussen des Linienverkehrs und Schulbussen ist das Abfahren von gekennzeichneten

Haltestellen zu ermöglichen. Wenn nötig, müssen andere Fahrzeuge warten.

6. Personen, die öffentliche Verkehrsmittel benutzen wollen, müssen sie auf den Gehwegen, den Seitenstreifen oder einer Haltestelleninsel, sonst am Rand der Fahrbahn, erwarten.“

**Beim Überholen eines Busses ist in jedem Fall Vorsicht geboten.**

Wichtig ist, dass ein striktes Überholverbot besteht, wenn beim Bus während der Fahrt die Warnblinkanlage betätigt ist.

Die eingeschaltete Warnblinkanlage dient dem Schutz der an der Haltestelle wartenden Fahrgäste, die durch ein überholendes Fahrzeug keinesfalls gefährdet werden dürfen.

Nur, wenn ein Bus an der Hal-

testelle steht, darf mit Schrittgeschwindigkeit und ausreichendem Abstand vorbeigefahren werden, so dass eine Gefährdung von Fahrgästen ausgeschlossen ist.

Des Weiteren ist den Bussen des Linienverkehrs und Schulbussen die reibungslose Abfahrt von einer Haltestelle zu ermöglichen.

Bei einem Verstoß gegen die vorgenannte Vorschrift des § 20 der Straßenverkehrsordnung kann ein Bußgeld bis zu € 70,00 und ein Punkt im Fahreignungsregister verhängt werden.

**Allzeit eine gute und unfallfreie Fahrt – auch im Reißverschlussverfahren!**

**Rechtsanwältin Birgit Schwarz  
Fachanwältin für Verkehrsrecht  
Herzog-Georg-Straße 5  
89264 Weißenhorn  
kanzlei@schwarz-weissenhorn.de**

## ADVENTURE TOURER PAN AMERICA

**Für Abenteuer auf und jenseits asphaltierter Straßen**

Harley-Davidson bietet das neue Adventure-Touring-Bike in den Versionen Pan America 1250 und Pan America 1250 Special an. Beiden gemeinsam sind beeindruckende Features, herausragende Leistung und innovative Technologie.

Die Harley-Davidson Pan America ist das richtige Bike für Entdecker, die gern mal einen Umweg nehmen - auf der Straße und im Gelände. Die robuste, starke und technologisch fortschrittliche Maschine erobert im Nu das Vertrauen des Fahrers und weckt seinen Sinn für das Abenteuer, wohin ihn sein Weg auch führt.

**JETZT PROBEFAHRT BUCHEN**



**HARLEY  
DAVIDSON**

**Harley-Davidson Ulm**

Wiesengraben 3-1 · 89155 Erbach-Ringingen · Tel.: 07344 - 96 98 4-10  
info.ulm@house-of-flames.com · [house-of-flames.com](http://house-of-flames.com)



# aprilia TUONO 660

Tuono 660 vor farblich passender Mohnwiese bei Schnittlingen

Die Weltmeisterschmiede Aprilia hat der neuen RS 660 noch eine alltagstauglichere und tourenfreundlichere Schwester, die Tuono 660, geschenkt. Das Donnerbike leistet max. 95 PS und ist somit auch für die A2 Fraktion, auf 48 PS drosselbar. Der Luftkuss ist ein richtiger Straßenräuber und nicht gerade ein Leisetreter ...

**G**eislingens Aprilia-Vertragshändler Axel Nägele erklärte mir im Gespräch, dass die Italiener einfach einen 1100er V4 Motor hergenommen- und die hintere Zylinderbank weggelassen haben. Aus dem "V" ist also quasi ein "I"-Motor entstanden, der nun mit 2 parallelen Zylindern, 659 Kubik und 270° Hubzapfenversatz, fast wie ein "V2" klingt und mit 95 PS richtig aggressiv am Hinterrad reißt. Das gleiche Triebwerk leistet in der RS 660, übrigens satte 100 PS, darf damit aber nicht mehr für A2 Führerscheinhaber gedrosselt werden.

Die Optik mit der kurzen Maske ist sehr schön gelungen, die sportliche Anmutung im Vergleich zur RS 660 bestens angepasst und die LED-Lichtzeichnung könnte auch nicht stimmiger sein.

Der Sitz ist spärlich gepolstert und die Spiegel bieten vibrationsfreie Rücksicht. Der Tourenlenker zwingt den Fahrer zwar etwas

nach vorne und unten aber nicht so extrem, wie bei einem Supersportler – die Sitzposition ist schon deutlich entschärft. Der



Sehr schickes, markantes Tagfahrlicht

Kniewinkel ist wohl auch etwas kleiner aber noch akzeptabel ... die Tuono ist in der Basis eben eher ein Sport- als ein Tourenbike. Der Sound ist sehr kernig und kaum zu überhören – von den 95 geforderten dB in Österreich etwa, ist man schon noch ein Stück entfernt. Als perfekt empfinde ich jedoch die Form und Anordnung des Schalldämpfers!



Das Farbdisplay ist zwar ausreichend hell aber etwas unübersichtlich und klein beschriftet



... liefern sehr gute Bremsleistung

Die Gänge schalten sich sauber und auf kurzem Weg, der Schaltautomat (optional) verkürzt die ohnehin schon sehr guten Beschleunigungszeiten und auch die Kupplung ist erfreulich leicht zu bedienen.

Die Strecke, raus aus der Stadt ist nicht lang und ich habe die freie Stöttener Steige vor mir. Das Leichtgewicht mit seinen beschei-



Sportlich festes Sitzpolster

denen 183 kg Leergewicht jagt dermaßen den Berg hinauf, dass mir wirklich, wie so oft beschrieben, das Grinsen im Gesicht stand – das war echt der Hammer. Das Kraftpaket drückt schon im unteren Bereich sehr ordentlich und dann schier unaufhörlich bis in die höchsten Drehzahlen und schiebt Leistung nach und nach ...

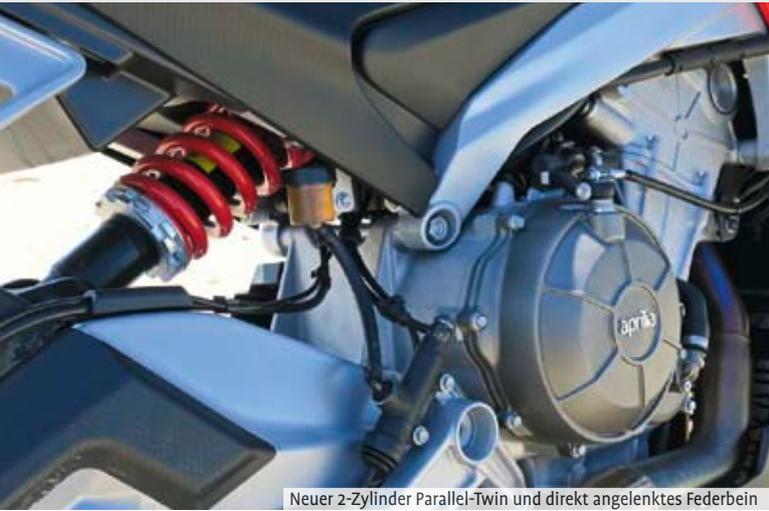
Aprilia hat der Tuono fünf Fahrprogramme spendiert, zwei für den Sporneinsatz und dann noch C (Commuter), I (Individual) und D (Dynamik). Jeder Fahrer wird den für ihn richtigen Modus finden und je nach Situation zu nutzen wissen. Zudem sind weitere Systeme, etwa die Traktions- und Wheeliekontrolle und die variable Motorbremse über die Tasten am Lenkerblock einstellbar, auch der Tempomat. Die Stabilität des in den Federvorspannungen und Zugstufen einstellbaren Fahrwerks, vermittelt große Sicherheit



LED-Heckbeleuchtung + Blinker

und die Abstimmung ist dabei noch ausreichend komfortabel. Das leichte Einlenkverhalten und das präzise Kurvenhandling, auch in Wechselkurven ist ebenfalls eine positive Bemerkung wert! Damit die ganze Power bei Bedarf auch im Zaum gehalten werden kann, greifen in der Kayaba Upside-Down Gabel zwei Brembo Bemszangen in 320er Scheiben und verzögern bei guter Dosierbarkeit extrem wirkungsvoll. Das ABS regelt sauber und stottert kaum spürbar.

**Zum Schluss:** Was die Italiener vielleicht mal in Angriff nehmen könnten, wäre das Display – es ist zwar gut ablesbar aber dennoch recht überladen. Mit einer größeren Anzeige und kleinen Verbesserungen des Layouts, würde auch das Cockpit zur sonst sehr gelungenen Tuono 660 passen! Kompliment Aprilia, für diesen Klasse Wurf!



Neuer 2-Zylinder Parallel-Twin und direkt angelenktes Federbein

## Technische Daten

Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder Reihenmotor, 4-Takt | 4 Ventile  
Hubraum 659 cm<sup>3</sup>, Euro 5  
70 kW (95 PS) bei 10.500 U/min  
67 Nm bei 8.500 U/min  
Elektronische Benzineinspritzung; Ride-by-Wire  
Nassumpfschmierung  
6-Gang-Getriebe über Kette, Mehrscheiben-Anti-Hopping-Kupplung im Ölbad, mech. betätigt  
Geregelter 3-Wege-Katalysator  
Aluminium Brückenrahmen  
Upside-Down-Gabel, Ø 41 mm  
Aluminium-Zweiarmschwinge; hydraulisches Monofederbein; Federvorspannungen und Zugstufen jeweils einstellbar  
Radial montierte 4-Kolben-Bremsättel; Doppel-Scheibenbremse, Ø 320 mm und hinten Ø 220 mm  
Räder 120/70 - ZR17 | 180/55 - ZR17 (alternativ 180/60 - ZR17; TL) 1.995 / 805 / 1.095 mm 1.370 mm  
Gewicht, voll, fahrfertig 183 kg  
Tank ca. 15 Liter  
Verbr. 4,9 l/100km | CO<sub>2</sub> 116 g/km  
Vmax 215 km/h  
Preis: UVP 10.550 €

## DIE NEUEN STARS 2021 DIE aprilia TUONO 660 & RS 660

# aprilias<sup>®</sup>



**Die Tuono 660 mit 95 PS ist auf 48 PS drosselbar**  
**Preis ab 10.550 €**

**Die RS Version leistet 100 PS**  
**Preis ab 11.050 €**

[www.zweirad-naegele.de](http://www.zweirad-naegele.de)

# Zweirad Nägele GmbH

**Geislingen** Stuttgarter Str. 119 Tel. 073 31/6 6393  
73312 Geislingen [www.zweirad-naegele.de](http://www.zweirad-naegele.de)

Vertragshändler von





Bericht und Bilder  
Svend Pusback

Das Thema

## Sonderbucher Steige

Eine unserer schönsten Straßen in der Region – für viele von uns Bikern ist sie ein Teil der Hausstrecke – droht gänzlich für Busse, LKW, PKW und Motorrä-

gegen die Sperrung und für eine Sanierung und Erhalt der Strecke wurde gestartet, die in kürzester Zeit genug Unterschriften bekam. Ein Planungsverfahren sieht



der gesperrt zu werden, da sie marode ist und die Sanierung extrem kostspielig wäre. Lediglich Fußgänger, Radler und Forstwirtschaftsfahrzeuge dürften sie dann noch benutzen. Seit Wochen ist dies in der Region Blaubeuren Thema Nr. 1 und nahezu täglich wird in der Presse darüber berichtet. Auch eine Petition

einen Rückbau der alten Straße vor und eine Verbindungsstraße über die Hessenhöfe im Raum, die aber für viele einen Umweg von 5 – 8 km bedeuten würde ...

Wer Informationen über die Petition und deren Fortschritte haben möchte, gibt in einer Internetsuchmaschine folgendes ein: [Petition Sonderbucher Steige ...](#)

Bericht und Bilder Ernst Kaufmann

# Kurvenstrecke

## Bermaringen – Asch



Vorbildlicher Unterfahrschutz!

Es hat sich was getan, aber noch nicht genug

Schon im vergangenen Frühjahr, zu Beginn der Motorradsaison 2020, konnte man feststellen, dass sich in puncto Sicherheit an der K406 Bermaringen-Asch etwas getan hatte. An einigen kurvenreichen Streckenabschnitten waren Leitplanken mit Unterfahrschutz nachgerüstet worden. Doch ist die Strecke dadurch sicherer geworden? Nicht wirklich. Denn es gibt weitere gefährliche Abschnitte, die abgesichert werden sollten.

Wenn man den Visionen künftiger Regierungen Glauben schenken darf, sind wir mit steigendem Fahrradaufkommen auf dem verheißungsvollen Weg in die Mobilität der Zukunft. Dadurch erhöht sich mit Sicherheit auch die Unfallstatistik gerade für diese Verkehrsteilnehmer. Und es steht außer Frage, dass deren Unfälle nicht glimpflicher ausgehen als jene, die mit dem Motorrad geschehen. Schließlich



... hier dagegen nicht ...

sind Fahrradfahrer weitaus weniger geschützt als Motorradfahrer, aber auf der Strecke nicht langsamer unterwegs wie wir „Biker“. Noch ein weiterer Grund, auf der



... und hier auch nicht!

Strecke die Leitplanken mit Unterfahrschutz zu versehen. Man kann nur an die Verantwortlichen der K406 appellieren, hier mit weiteren Maßnahmen zur Leitplankensicherheit beizutragen. Denn letztlich weist ein Unterfahrschutz auf die Gefährlichkeit solcher Strecken hin, statt zum Rasen zu animieren.  
Ernst Kaufmann

### KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

armin TICHY

Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweissicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen



Sie finden uns an der A7, Ausfahrt Illerberg/Vöhringen bei der OMV Tankstelle



Wir erstellen Oldtimergutachten

89269 Vöhringen  
An der alten Ziegelei 10  
Tel. 07306.9288377

Bürozeiten: Mo – Do  
8 – 12 Uhr + 14 – 17 Uhr  
Fr 8 – 12 Uhr

**Ifs** Verband  
Zertifiziert und anerkannt  
für KFZ-Schäden und  
Bewertung durch den  
Ifs-Verband

[www.tichy-sachverstaendiger.de](http://www.tichy-sachverstaendiger.de)

▶ **ENTDECKE  
DIE REISACHER  
MOTORRADWELT!**

ÜBER 170 BMW MOTORRÄDER  
SOFORT VERFÜGBAR!

0821 90 09 – 580 · [reisacher-motorrad.de](http://reisacher-motorrad.de)



**Reisacher**  
MOTORRAD

Reisacher Augsburg GmbH · Ammannstraße 1 · 86167 Augsburg

Ein gutes Gefühl!

**Reisacher**

# Tourvorschlag Juli/August 2021

Tourplanung  
Svend Pusback

AB  
SOFORT MIT  
**.GPX DATEN**  
ZUM HERUNTER-  
LADEN!\*

Länge ca. 147 km | Zeit ca. 2 h 45 min.

Es ist wieder soweit, wir können wieder "normale" Touren fahren und einkehren, wo es uns gefällt :-)

Die Einkehrtipps dürfen gerne angefahren werden, sie haben alle für Euch geöffnet! Als ersten regionalen Tourplan für dieses Jahr haben wir wieder die schöne Alb ausgesucht – viel Spaß!

**\*Achtung!** Es besteht keine Garantie für die Genauigkeit der Daten. Der Verlauf der Tour kann auf jedem Navi anders berechnet werden, entsprechend den Einstellungen auf Euren Navis! Die Daten sind unter: [www.motorrad-regional.de](http://www.motorrad-regional.de) verfügbar!

## BIKERS WELCOME!

Im Hotel-Restaurant Hirsch in Finningen sind Motorradfahrer jederzeit herzlich willkommen!

Nach Ihrer Tour über die Schwäbische Alb oder durch die schönen Landschaften Bayerns, haben wir immer einen Platz für Sie und Ihre Maschine.



1



Der Hirsch in Finningen wurde vom ADAC als Motorradfreundlicher Hotelbetrieb ausgezeichnet!

Hotel-Restaurant Hirsch • 89233 Neu-Ulm • 0731/97074-4 • [www.hirsch-nu.de](http://www.hirsch-nu.de)

Genusskurven im Schmiechtal

## Auch für extreme Schräglagen:

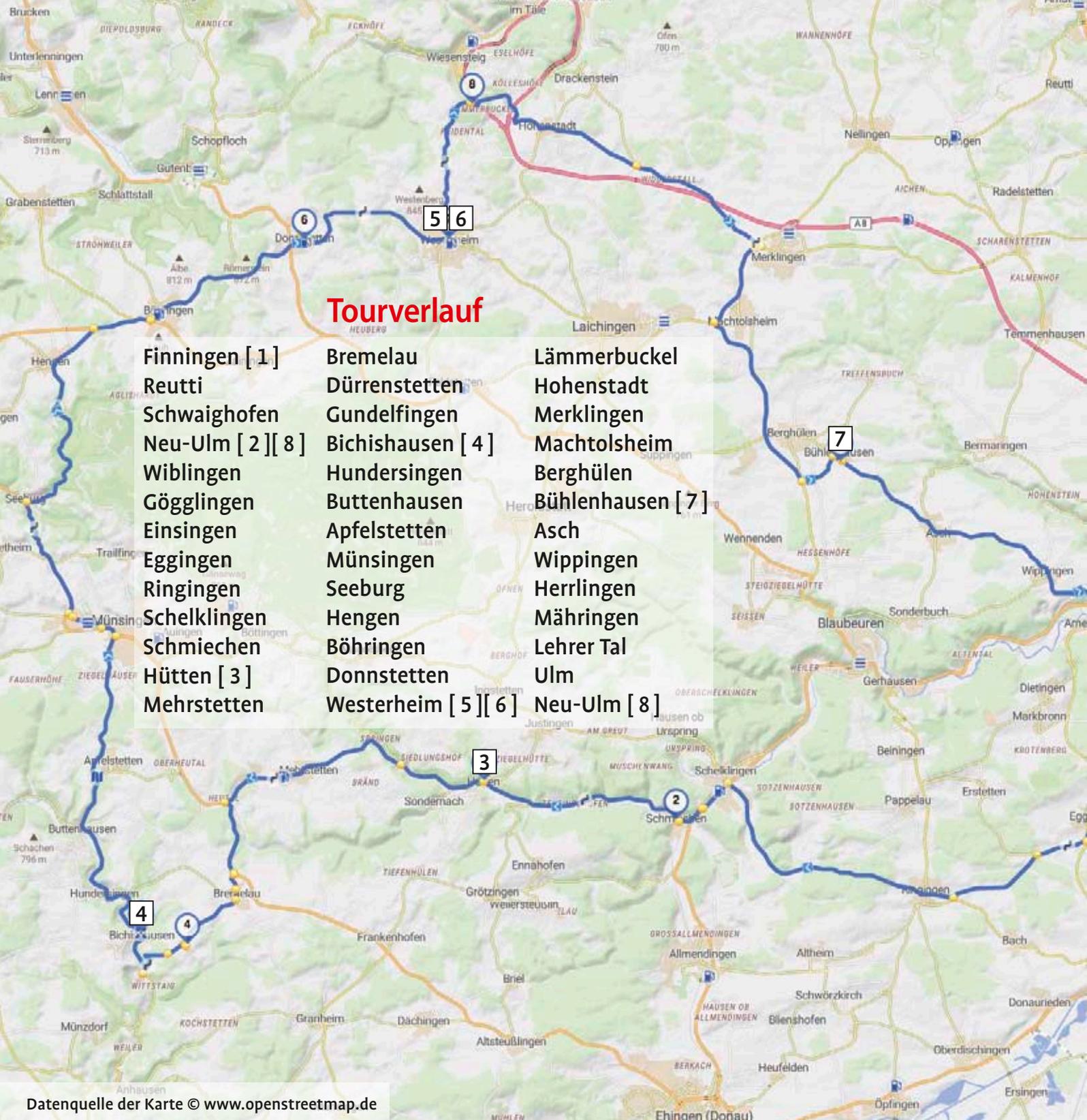
*Das alkoholfreie Hefeweizen  
von Gold Ochsen.*



[www.goldochsen.de](http://www.goldochsen.de)

Ulms flüssiges Gold. Seit 1597.

  @brauereigoldochsen



**Kutschen-Wagen Museum**  
 Berghülen - Bühlenhausen

- Kutsch- und Schlittenfahrten
- Modorräder willkommen
- Stüble mit Gartenwirtschaft
- Kaffee und Kuchen
- Hausmacher-Vesper
- Bus- und Reisegruppen

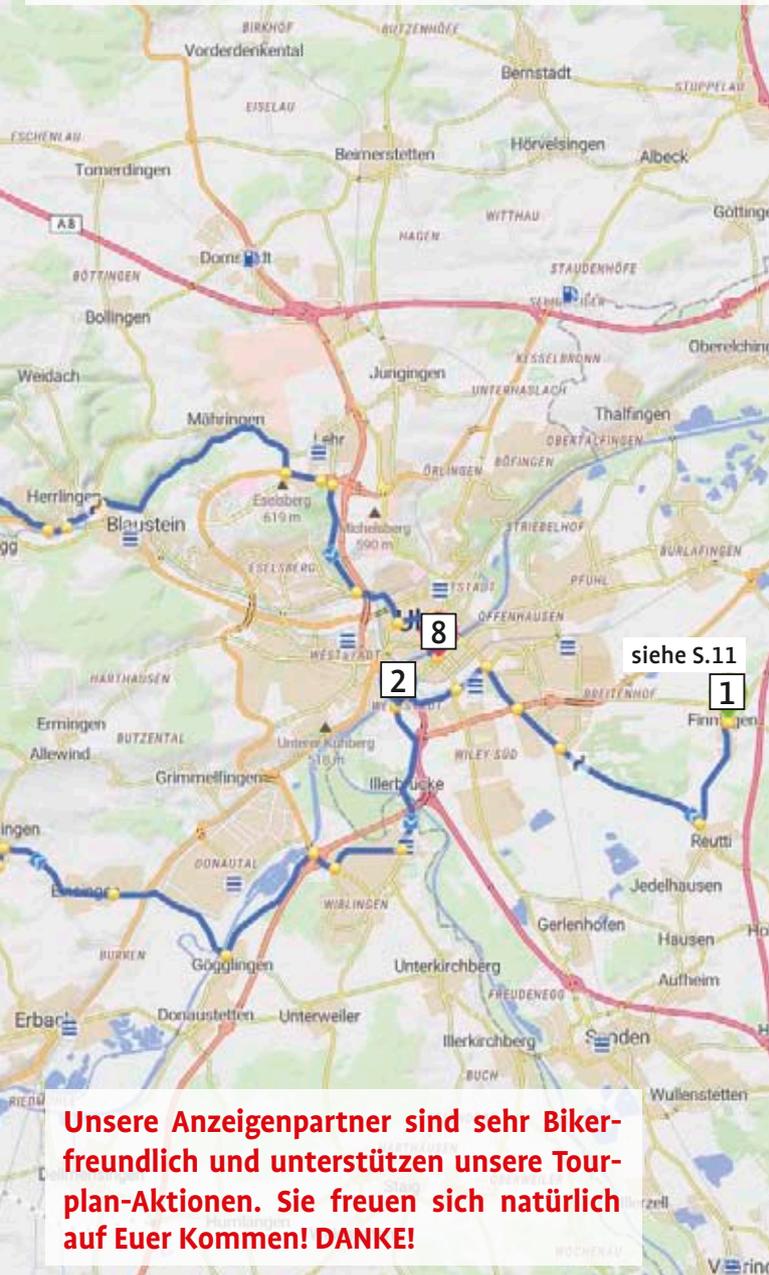
**Öffnungszeiten:**  
 Von April – Oktober  
 Sa, So und Feiertags  
 10 – 17 Uhr oder nach telefonischer Vereinbarung

**7**

kommen...  
 sehen...  
 erleben...

**Helmut und Doris Fried**  
 Tel. 07344-8980  
 Mobil 0160-1818390  
 www.kutschen-wagen.de

Bei unseren Tourvorschlägen ist immer auch die eigene Kreativität gefragt und es sind Änderungen der Streckenführung möglich. Man kann überall in den Rundkurs einsteigen – es muss nicht immer Ulm oder Neu-Ulm der Ausgangspunkt oder das Ziel sein. Die Tour, ein zweites Mal andersherum gefahren, vermittelt völlig andere Eindrücke und verlangt nach neuen Einkehrzielen, viel Spaß!



siehe S.11

Unsere Anzeigenpartner sind sehr Biker-freundlich und unterstützen unsere Tourplan-Aktionen. Sie freuen sich natürlich auf Euer Kommen! DANKE!



## Done's Biergarten

Täglich wechselndes Mittagmenü  
siehe unter: [donesbiergarten.de](http://donesbiergarten.de)  
Spanferkelessen für 15,- € bis Sie satt sind · Hausmacher Spezialitäten  
Schwäbische Gerichte · Partyservice

89231 Neu-Ulm  
Am Illerkanal  
Tel. (07 31) 8 18 48  
Täglich ab 9.00 Uhr  
- ganzjährig geöffnet -



## Gasthof Zum Bären

im schönen Schmiechtal

Gemütlicher Biergarten  
Mi – Fr  
Mittagstisch

Fremdzimmer mit WC und Dusche  
Bärenentalstraße 2 · 89601 Hütten  
Tel. 07384 - 952083 · [marcus-killinger@gmx.de](mailto:marcus-killinger@gmx.de) Mo + Di ist Ruhetag!



## bootshaus

BIER · GARTEN · LOKAL  
SEIT 2001

HIER WIRST DU VERWÖHNT  
MIT DAMPFENDEM KAFFEE, KÜHLEN GETRÄNKEN,  
DURCHGEHEND WARMER, REGIONALER KÜCHE  
UND LECKEREN VESPERVARIATIONEN  
WIR FREUEN UNS AUF DICH

Familie Schmack Fürstenbergstraße 2  
72525 Münsingen-Bichshausen Fon 07383 / 408  
GANZ AKTUELLE INFORMATIONEN BEKOMMT IHR UNTER:  
[WWW.BOOTSHAUS.INFO](http://www.bootshaus.info)

ÖFFNUNGSZEITEN  
VON APRIL – OKTOBER BEI SCHÖNEM WETTER  
TÄGLICH VON 11 – 19 UHR



## Die gemütliche Biker-Einkehr auf der Schwäbischen Alb

Die Biosphären gastgeber  
Hochgenuss auf schwäbischer Alb

35-Betten-Hotel · Wintergarten  
Biergarten · Rustikaler Heuboden  
Telefon 07333.6794

www.roessle-westerheim.de



... mit Biergarten-Terrasse

## Gasthof zum Adler

www.gasthof-adler-westerheim.de

Öffnungszeiten:  
Samstag, Sonntag durchgehend!  
Freitag – Dienstag mittags bis 14.30 und ab 17.00 Uhr  
Mi – Do Ruhetag

im Luftkurort 72589 Westerheim · Wiesensteiger Straße  
Tel. (07333) 6792 · Fax 94 70 04

# Frauen Sicherheitstraining

Verkehrswacht Neu-Ulm-Ludwigsfeld

Am 08.05.2021 fand das Verkehrssicherheitstraining für Frauen statt, an dem wir teilnehmen durften. Wir trafen uns um 8:45 Uhr am Verkehrsübungsplatz in Ludwigsfeld. Zu Beginn machten wir gemeinsam eine kleine Vorstellungsrunde, bei der jede der 10 Teilnehmerinnen ihre Erwartungen an das Training mitteilen sollten. Anfangs waren wir sehr unsicher, ob uns dieses Trai-

ning überhaupt etwas bringen würde. Doch im Laufe der Zeit wurden wir vom Gegenteil überzeugt. Als erstes machten wir verschiedene Aufwärmübungen, bei denen wir hintereinander hergefahren sind und dem Trainer alles nachgemacht haben, wenn wir uns dies zugetraut hatten. Es waren Übungen wie im Stehen, mit den Knien auf dem Sitz oder mit beiden Beinen auf einer Seite

zu fahren. Diese dienten dazu, den anderen unterhalten haben und sie besser kennen lernen konnten, während die Trainer die nächsten Stationen aufge-



Zu Beginn wurde man von diesen netten Damen begrüßt



Die ganze Damengruppe



Wasserrummspielereien



ning überhaupt etwas bringen würde. Doch im Laufe der Zeit wurden wir vom Gegenteil überzeugt. Als erstes machten wir verschiedene Aufwärmübungen, bei denen wir hintereinander hergefahren sind und dem Trainer alles nachgemacht haben, wenn wir uns dies zugetraut hatten. Es waren Übungen wie im Stehen, mit den Knien auf dem Sitz oder mit beiden Beinen auf einer Seite

gefunden, weil man etwas ausprobieren durfte, was man auf den öffentlichen Straßen normalerweise nicht tun sollte. Danach hatten wir eine kleine Pause von ca. 15 Minuten, in der wir uns mit

baut haben. Es gab verschiedene Stationen, die wir je nach Laufe ausführen durften, natürlich mussten wir dabei auch auf die anderen Teilnehmer achten. Diese waren langsamer Slalom,

Stop and Go, Stop and Go im Kreis, eine Acht und einen Kreis in Schrittgeschwindigkeit fahren und eine Übung, die das Ausparken an einer engeren Stelle (bei uns als Breispiel eine Eisdielen) verdeutlichen sollte. Nach einer 30-minütigen Mittagspause ging es mit Gefahrenbremsungen weiter. Diese übten wir bei verschiedenen Geschwindigkeiten, auf nassem und trockenem Bo-

**mtm** Vöhringen  
**motorradtechnik**

Neue und gebrauchte  
Motorräder und Roller  
Fahrzeug-Ankauf

**Starke & geprüfte Gebrauchte bei mtm!**

z.B. Yamaha XVS 1100 + XV 535  
Honda CBF 1000/600  
Suzuki Marauder

Falkenstraße 26 · 89269 Vöhringen · Tel. 073 06-92 67 30 · Fax 92 58 04  
Mobil 01 77-70 78 97 · www.mtm-motorradtechnik.com

**MOTORRADTECHNIK**  
**laure**  
Bei Krumbach

Ihr exklusiver Vertragshändler für

Hauptstraße 1 · 86488 Breithenthal | Nattenhausen  
Tel. 08282/826564 · Fax 826399 · info@motorradtechnik-laure.de

www.motorradtechnik-laure.de



dene Hindernisse, wie beispielsweise Holzbretter oder ein Autoreifen gefahren. Dabei wurde aus Sicherheitsgründen darauf geachtet, dass das Motorrad nicht zu tief war, weil der Reifen sonst hängen geblieben wäre. Am Ende durfte man noch versuchen ein liegendes Motorrad aufzuheben



Lara (l) und Lana



den aus, um das Fahrverhalten, bei unterschiedlicher Fahrbahnoberflächen, mit oder ohne ABS, besser einschätzen zu können. Anschließend fuhren wir Ausweichübungen. Auch hier in verschiedenen Geschwindigkeiten und mit und ohne Abbremsen vor dem Hindernis. Die letzte Übung war Kurvenfahren. Dabei sind wir in einem Kreis über eine nasse Oberfläche und verschie-

und uns wurden Techniken dafür gezeigt, wie dies am besten funktioniert. Zum Schluss haben wir noch eine Fazit Runde gemacht. Es hat sich herausgestellt, dass unsere Erwartungen zu 100% erfüllt wurden und wir sehr viel Spaß hatten. Wir würden es jeder Zeit wiederholen und empfehlen es auf jeden Fall weiter, egal ob man Fahranfänger ist oder schon länger fährt.



Die Heidenheimer Gruppe hatte Spaß

## Sondersicherheitstraining einer BMW Hechler Gruppe aus Dettingen

Zwei Wochen nach dem speziellen Frauentraining, belegte eine Gruppe aus Dettingen, organisiert von BMW Hechler, einen kompletten Kurs um "unter sich", weitgehend mit GS Modellen, ein gemeinsames Training zu absolvieren. So macht es noch mehr Spaß, da sich in der Gruppe fast alle kennen und schon die gemeinsame Anfahrt aus dem Heidenheimer Raum ist ein schöner Tagesbeginn ... den Spaß, den die Teilnehmer hatten, ist auf den Fotos zu sehen.



... und jetzt das Ganze nochmal mit 50 km/h



... immer nach vorne schauen beim Bremsen!



BMW MOTORRAD

KENNT KEINEN RUHEPULS  
DIE BMW S 1000 R

Lieber Motorrad-Fan,

Benzin liegt in der Luft. Ein Motor dreht hoch. Pure Kraft entfaltet sich. Showtime für die **BMW S 1000 R**. Außen Dynamic Roadster, innen Superbike-DNA. Denn Fahrwerk und Motor tragen die Gene der RR in sich.

Ultra agil, ultra präzise. **165 PS ab 194 Kilogramm**. Noch ausgefeilter, noch offensiver. Zum ersten Mal mit dem optionalen M Paket samt M Farben und M Carbonrädern. Bereit für die ultimative Herausforderung. #NeverStopChallenging.

Starte durch und mache die **BMW S 1000 R** zu Deinem nächstes Erlebnis. Mehr Infos findest Du auf: [bmw-motorrad.de/s1000r](http://bmw-motorrad.de/s1000r)

Dein Hechler-Team

**HECHLER**  
MOTOR GMBH

Hausener Straße 43  
89547 Gerstetten-Dettingen  
Telefon 073 24/2109  
mail@hechler-motorrad.de  
[www.hechler-motorrad.de](http://www.hechler-motorrad.de)

MAKE LIFE A RIDE

### Motorrad und mehr:

#### Unsere Leistungen:

Reparatur und Kundendienst aller gängigen Motorrad-, Roller-, und Quad-Marken

Verkauf von Roller, Quad und Gebrauchtmotorräder

Umbauten

Original- und Zubehörteile

TÜV & AU

TRIUMPH, BMW UND BMW Classic  
- SPEZIALIST -



Roller und Quad



Bahnhofstraße 8  
89312 Günzburg  
Telefon (08221) 6027  
Fax (08221) 6029

**MOTORRAD W. BÄUERLE**  
Homepage: [www.motorrad-baerle.de](http://www.motorrad-baerle.de)

# HELMTEST

# Shark Spartan Carbon

**M**otorradhelme aus Polycarbonat sollen alle drei bis vier Jahre ausgetauscht werden, da das Material spröde wird und an Elastizität verliert. Fiberglas- und Carbonhelme sind da schon besser, sie sollen sechs bis acht Jahre halten. Diese Angaben sind durchschnittliche Empfehlungen von Herstellern und Prüfeinrichtungen.

Mein bisheriger Helm, ein Nolan N86 passte mir damals beim Kauf auf Anhieb, war bequem und hatte in diversen Tests gut abgeschnitten. Bisher war ich auch sehr zufrieden damit und hatte auch nichts daran auszusetzen. Die langsam nachgebenden Polster, einige kleine Dotzer an der Helmschale, ein nicht mehr ganz klares Visier und die Überlegungen nach einem etwas leichteren Helm, gaben mir den Impuls, nach einem neuen Kopfschutz zu suchen.



Der Carbonhelm inklusive Zubehör

Der Helm sollte leicht, leise und bequem sein, eine Sonnenblende und ein PinLock-Visier haben! Das er bei Schlagdämpfungstests gute Werte hat und regendicht ist – war mir natürlich auch sehr wichtig.

Im Dschungel der Angebote und Tests kristallisierte sich für mich somit der Shark Spartan Carbon

– da sagt man doch nicht nein :-)  
Das Auspacken macht große Freude. Die schöne glatte, in Carbon laminierte Oberfläche, macht einen sehr hochwertigen Eindruck, auch die gesamte Verarbeitung scheint völlig makellos. Das Material der Polster ist angenehm auf der Haut und die Sonnenblende wie auch das Visier funktionieren perfekt. Schön ist, dass in der untersten Stellung des Visiers ein etwa 2 mm großer Spalt offen bleibt, damit zusätzlich zur Kinnbelüftung noch ein weiterer Frischluftstrom gewährleistet ist. Bei warmen Temperaturen ist das sehr angenehm und die Insekten bleiben in dieser Stellung draußen. Diese Minimalöffnung fehlt oft bei anderen Helmen oder ist viel zu groß.



Der Shark Spartan sitzt, ist leicht und bequem ...

**SHARK**  
HELMETS  
THE FREEDOM INSTINCT

LED

**SKWAL**

www.shark-helmets.com

heraus. Er erfüllt erstmal alle von mir geforderten Eigenschaften, wenigstens auf dem Papier und musste sich natürlich auch noch in der Praxis bewähren.

Dem Spartan wird eine passende PinLock Scheibe beigelegt, eine weiche Helmhülle und als Bonus noch ein zweites, getöntes Visier

Will man das Visier ganz dicht haben, drückt man es gegen die Gummilippe und es schließt ganz ab. Die weiteren Visierrastungen sind ausreichend, bis es ganz oben aus dem Sichtfeld verschwindet. Verschluss wird der Helm mittels Doppel D-Ring – mein erster Helm mit diesem System (zuvor

Die neue Suzuki GSX S 1000 Euro 5 mit 152 PS ab 12.900 €

**11 Jahre Simon Seitz Bike Shop**

Probefahrt vereinbaren!

**Simon's Bike Shop**  
Meisterbetrieb!

**SUZUKI**  
Vertragshändler im Kreis Göppingen

Service und Reparatur aller Marken Reifenservice

2x/Woche HU/AU, TÜV Abnahme, Leistungsänderung etc ...

Schillerstraße 48 73112 Geislingen  
Tel. 07331/94 1410 Fax 07331/94 1411



Sonnenblende in unterster Stellung



Dieser kleine 2 mm Spalt macht's aus



Sicherer Doppel-D Ring Verschluss



Spoiler + Sonnenblendenschieber oben



Kinn-Windabweiser

hatte ich immer Ratschenverschlüsse). Inzwischen habe ich mich daran gewöhnt und finde es sogar praktischer. Sicherer ist dieses System auch – nicht ohne Grund ist die Teilnahme auf den meisten Rennstrecken ohne diesen Verschluss untersagt! Die obere Lüftungsöffnung funktioniert auch – es ist tatsächlich das erste Mal, das ich in einem Helm überhaupt eine Luftbewe-

gung, außerhalb des Gesichtsfeldes, spüre! Unter dem Kinnteil ist sogar noch ein Windabweiser verstaub, den man bei Bedarf herausklappen kann. Die Sonnenblende lässt sich übrigens leicht und stufenlos in Position bringen – alles topp! Jetzt kommen die für mich wichtigsten Punkte:

Das Gewicht des Helmes hat mich verblüfft. Hinten auf dem Aufkleber steht 1.330g, was normal eine geschönte Herstellerangabe ist. Ich habe den Helm auf einer digitalen Küchenwaage gewogen und die zeigte mir für den Helm in Größe M 1.298 g (inkl. PinLock Visier) an – wow, dachte ich mir. Die Waage liegt nämlich bei Referenz 1 Liter Wasser, 1 g daneben (habe ich gemessen). Die knapp 1.300 g sind wirklich mehr als erfreulich! Der nächste Testpunkt war die Lautstärke – er ist zwar nicht leiser, als der ohnehin schon als leise besprochene Nolan N86 (das war für mich damals auch ein Kriterium) aber er hört sich dumpfer an, was für mich persönlich etwas angenehmer ist.

Sehr viele Biker sagen mir, sie würden auf längeren Touren mit Ohrenstöpseln fahren, das habe ich nie und möchte es auch nicht. Der Shark Spartan Carbon hat die Prüfung für mich bestanden und darf für die nächsten Motorradjahre meinen Kopf zuverlässig und sicher schützen ...

Fahrt den mal zur Probe – „Leicht“ fühlt sich echt easy an :-)

## Freie Meisterwerkstatt **Boom Bikes** in Sontheim

Reparaturen  
Service, HU/AUK  
Reifenservice  
Vergasertechnik  
Original- und  
Zubehörteile



BOOM BIKES GmbH  
Industriestr. 6  
89567 Sontheim/Brenz  
Tel. 07325 961150  
info@boom-bikes.eu  
Öffnungszeiten:  
Täglich 9 – 13 und 14 – 18 Uhr  
Sa 9 – 12 Uhr, Mi Ruhetag

[www.boom-bikes.eu](http://www.boom-bikes.eu)

[www.RitteressenzuKirchberg.de](http://www.RitteressenzuKirchberg.de)

## Ritteressen im originellen Rittersaal

Bestens geeignet für  
Jungesellenabschiede,  
Seminargäste,  
Geburtstage,  
Familien-, Vereins-,  
Betriebs- und  
Weihnachtsfeiern



Das Erlebnis für  
Jung und Alt.  
Mit Programm und  
heiteren Einlagen,  
historischer Musik  
und Gauklergruppe!

... auch als **Geschenkgutschein**

info@ritteressen-kirchberg.de • 88486 KIRCHBERG

**ZÜNDAPP** **IMMER UNTERWEGS**

**NEU BEI UNS**

ZXS 125  
Z125  
Z140

**/// STITTRICH**

Taubriedstraße 8 • 89070 Ulm-Einsiegen  
Telefon (0 73 05) 91 92 20 • Fax (0 73 05) 91 92 71  
Internet: [www.stittrich.de](http://www.stittrich.de) • E-Mail: [info@stittrich.de](mailto:info@stittrich.de)

**QUAD-CENTER MINDELTAL**

**Autohaus Mayer**

Bürgermeister-Raab-Str. 35  
86470 Thannhausen

[www.mayer-automobile.de](http://www.mayer-automobile.de)  
Tel. 08281-4050

**HATTECH Exhaust Systems**  
Ihr Spezialist für Auspuffanlagen

**Wir entwickeln BMW Auspufflösungen**

**Wir haben sie am Start:** Schicke Duschalldämpfer für die BMW R18

Schelklinger Str. 15 • 89155 Ringingen • Tel. 07344.952586 • [info@hattech.de](mailto:info@hattech.de)

[www.hattech.de](http://www.hattech.de)

Bericht und Bilder Sergej Bellmann

# Sergej Bellmann

## Wie ich zum Motorradfahren kam

**W**ie der Name schon erahnen lässt bin ich in Russland geboren. Und da habe ich meine ersten Erfahrungen mit einem Motorrad gemacht. Wie jedes Jahr im Sommer besuchten wir meine Großeltern, sie lebten in einem kleinen Dorf, bestehend aus ein paar Häusern. Mein Opa

während der, der am Lenker saß, die Kupplung gedrückt hatte. In diesem Sommer sind wir dann relativ viel gefahren und wie man es sich für einen kleinen Jungen vorstellen kann, war es das Größte. Und wenn wir mal kein Benzin mehr hatten, haben wir heimlich etwas bei seinem Onkel aus dem



IZH Jupiter 2, Foto nicht original, jedoch die Farbe

hatte viel Technik, unter anderem ein Motorrad „IZH Jupiter 2“, Zweizylinder-Reihenmotor mit einem Hubraum von 350 cm<sup>3</sup>, 19 Ps, Bj zwischen 1966 und 1970. Das Motorrad hatte einen Beiwagen den mein Opa durch eine große offene Holzkiste ersetzt hat, was für einen Farmer praktischer ist um Kartoffeln, Wasserflaschen oder ähnliches zu transportieren. Ich war etwa 12 Jahre alt, als ich und mein Cousin, ein Jahr jünger als ich, den Schlüssel bekamen, um paar Flaschen Wasser in der Dorfmitte, am Brunnen zu holen. Mein Cousin hat mir gezeigt wie man anfährt, bremst und schaltet. Teilweise hat derjenige, der von uns hinten gesessen ist geschaltet,



Beim Schloss Neuschwanstein

kleinen Laster abgezwickelt, um zum See oder einfach nur um ein bisschen herum zu fahren. Das war der letzte Sommer in Russland bevor wir nach Deutschland kamen, wo meine Ahnen ursprünglich her kommen.

Meine nächste Erfahrung mit einem Zweirad habe ich dann schon in Deutschland gemacht,



... am Walchensee

etwa mit 18–19 Jahren, als ich mir einen 50 cm<sup>3</sup> Roller zulegte. Das war eine Honda, an mehr kann ich mich leider nicht mehr erinnern. Habe den auch nicht lange gehabt, ca. 1 Jahr.

Da es mich schon immer zu Zweirädern hingezogen hat, ich mir damals aber leider nur den Autoführerschein leisten konnte

weil ich den zum Großteil selber finanzieren musste, habe ich mir im Jahr 2010 wieder einen 50 cm<sup>3</sup> Roller gekauft.

Das war eine Gilera DNA 50 und sah schon einem Motorrad recht ähnlich aus. Manchmal bin ich sogar von Motorradfahrern begrüßt worden, bis manche dann im Spiegel das kleine Nummernschild gesehen haben und mit

**PS-Motorradservice  
KEPPLER**

**Ihr Kawasaki Vertragshändler**

Z 900  
(2021)

Vertragshändler  
Inh. Fabian Keppler  
Jettinger Straße 12  
89358 Goldbach  
Fon 08225.3097849  
Fax 08225.3097850  
info@ps-motorrad.de

**Kawasaki**

www.ps-motorrad.de

28 Jahre  
**KAWASAKI**  
Motorräder  
Goldbach

**reifen-müller**  
Ein Begriff für Qualität und Sicherheit

**Rundumservice für Ihr Zweirad**

- Reifen aller gängigen Marken
- Top-Preise
- Radwechsel, Montage & Wuchten
- Umrüstung & Herstellerfreigaben
- Hauptuntersuchung
- Teilnahme an wechselnden Herstelleraktionen

**Wir kümmern uns um Ihre Liebste!**  
Unser geschultes Fachpersonal finden Sie in  
Ulm | Neu-Ulm | Langenau | Leipheim | Giengen | Lauingen

www.reifen-mueller.com



Auch die Tochter hat Spaß am Motorradfahren

noch wichtiger war, ordentliche Bremscheiben (trotzdem bitte nicht nachmachen). Aus Versicherungsgründen habe ich aber später alles rückgängig gemacht, denn der Teufel ist ja bekanntlich ein „Eichhörnchen“. Somit wurde das Ding schnell wieder langwei-



Ausflug mit dem Kumpel

den Prüfungen geklappt, so dass ich relativ schnell fertig war. Jetzt war es an der Zeit nach einem Bike zu suchen. Was klassisches, Cruiser oder eine Chopper sollte es sein. So was hat mir schon immer gefallen und so ist es eine Suzuki Intruder VS 800 geworden. Bj 1996 und knapp 24.000 km.

Die hat mich optisch sehr angesprochen und der Preis hat auch gestimmt, denn mein Budget war ziemlich aufgebraucht. So bin ich zu meiner „Susi“ gekommen und bin sehr mit ihr zufrieden.

Mittlerweile habe ich schon einige Ausflüge damit unternommen, meistens ins Allgäu, in der Gegend gefällt es mir am besten, weil die Landschaft einfach herrlich ist.

radlappen“ zu machen. Ich glaube, bald habe ich sie soweit. Was mir am Motorradfahren am meisten gefällt ist, dass ich auf dem Motorrad richtig entspannen kann – über die Landschaft gemütlich Cruisen und den Ausblick dabei genießen. Man bekommt beim Motorrad fahren einfach viel mehr mit, wie ich davor schon schrieb, die Landschaft, die Straße, die Luft bzw. die Gerüche die man dabei wahrnimmt. Wenn man zum Beispiel an einem Erdbeerfeld vorbei fährt oder durch ein Waldstück und dabei den Duft der Erdbeeren, Tannen bzw. den Duft des Waldes riecht, ist das einfach herrlich. Ich finde es auch klasse, wie der größte Teil der Motorradgemeinschaft zusammen hält, in dem man sich grüßt oder wenn man Hilfe braucht, bei was auch immer. Ich habe selber zwar (zum Glück) noch keine Hilfe gebraucht aber schon öfters beobachtet. Ich denke die Motorradfahrer unter uns wissen Bescheid was ich damit sagen möchte und die noch nicht Motorrad fahren, sollten es probieren, um es zu erfahren.



... mit der Frau unterwegs :-)



Nach kleiner Rund und stolzem Sohn :-)

Mein nächstes Ziel ist es eine größere Tour zu machen, am besten über mehrere Tage, die man vorher etwas plant. Ansonsten stehen noch viele spontane Ausflüge auf dem Programm.



dem Kopf geschüttelt haben. Das war immer ganz witzig. Allerdings musste ich in den Roller erst mal investieren, um ihn wieder fahrbereit zu machen. Später habe ich ihn etwas frisiert, das Ding lief dann ca. 80km/h. Aus technischer Sicht hatte ich keine Bedenken, denn er hatte ordentliche Reifen und was

lig und so übernahm meine Frau den Roller.

2018 war es dann soweit, da ich sowieso den Anhängerführerschein machen wollte, habe ich mir den lang ersehnten Traum erfüllt. Es hat aber sehr viel Zeit gebraucht dass ich meine Frau davon überzeugen konnte, denn sie war immer dagegen. „Es ist viel zu gefährlich“ oder „als Motorradfahrer wird man oft übersehen“ hat sie immer gesagt. Ich bin aber der Meinung dass bei jedem sein „Schicksal“ festgeschrieben ist, egal was man tut. Jedenfalls konnte ich sie überzeugen und beruhigen.

Ein sehr guter Arbeitskollege, an dieser Stelle Grüße an den Simon, er hat mir eine Fahrschule empfohlen. Es hat alles wunderbar mit den Fahrstunden und

Auch meine Frau konnte ich schon oft überzeugen mitzufahren und kleine Ausflüge zu machen. Sie fährt aber nicht besonders gerne hinten drauf. Deswegen bin ich momentan dabei, auch sie „heiß“ auf den „Motor-

Nun möchte ich nur noch mit den Worten von Svend abschließen: Fahrt anständig, passt auf euch auf und genießt die Freiheit auf euren Bikes!

Sergej Bellmann

**auto + motorrad** **ÖXLER**

	<b>JOBRAD</b>	KFZ-Meisterwerkstatt	Verkauf	Fahrräder	Zubehör	Gebraucht fahrzeuge
	<b>BUSINESS BIKE</b>	Überwintierung	Öxler's Rennwürschle	Leistungsprüfung	Tuning/ Umbauten	
<b>FANTIC eBikes</b>	ATV/ Quad					
<b>KFZ-Meister-Fachbetrieb</b>	PKW Womo	Powercommander	Auto-Service	Licht-test		

**Arbeitgeber-Leasing eBike/Fahrrad**

☎ 07321.2797200 Rinderberg 1 www.motorrad-oexler.de  
 ☎ 07321.2797201 89564 Nattheim office@motorrad-oexler.de

# Motorrad-Tour ins Zillertal



Pause am Sylvenstein Speichersee

Fronleichnam und ein Brückentag ergeben vier freie Tage am Stück – perfekt für eine Motorradtour und ein gemeinsamer Ausflug für die ganze Familie. So konnte der Papa und der Nachbar dem Bike mal wieder neue Straßen zeigen. Der Rest der Familie wollte am langen Wochenende auf der noblen Hütte spielen, Faulenzen, den Klettergarten besuchen und Swarovski Glasfilefanz anschauen – und das Ganze mitten in den schönen Zillertaler Alpen.

**Z**wei Bikes und zwei Begleitautos waren wir insgesamt, wobei wir Männer uns mit den Bikes schon um 9 Uhr auf die Reifen machten ...



Gleich geht's los ...



Bikeparkplatz vor der Hütte

stimmte was nicht, wir waren zu weit gefahren, hätten zuvor links müssen. Also wieder runter und rechts auf die richtige Route – sch(n)ee war's trotzdem da oben. Die weiteren Sträßchen führten uns letztlich zu einem Panoramarestaurant, wo schon einige Leute draußen in der Sonne Pause machten. Danach wollten wir die Höhenstraße weiter fahren aber dann kam die Schranke und die Erkenntnis, dass es nach einem verriegelten Mauthäusle auch keine Mautstrecke zu fah-

Eine traumhafte, tolle 5-Stunden-Anfahrt war das, mit rund 250 km über Krumbach, Landsberg, die südlichen Tangenten des Ammer- und Starnberger Sees, Bad Tölz, vorbei am Sylvenstein- und Achensee, nach Lenbach hinein ins Zillertal und schließlich nach Ried, zu unserem angemieteten Ferienhof.

**1. Tag:** Die Frauen und Kinder fuhren zum nahegelegenen Alpen-Coaster (Sommer-Rodelbahn) und auf einen Abenteuerspielplatz und hatten dort auch

ihren Spaß :-)  
Kollege Markus und ich dagegen fuhren von unserer Hütte aus weiter bergauf zur Zillertaler Höhenstraße, eine bekannte Strecke, die eigentlich Mautpflichtig ist. Unser Vermieter meinte, sie sei vor ein paar Tagen noch gesperrt gewesen. Vorbei am Mauthäusle, das geschlossen war, fuhren wir hinauf bis auf 1.920 m – dann war Schluss und nur noch ein paar Lifthäuschen zu sehen ... unser Ehrgeiz war zu groß und die Wege kaum noch befahrbar. Da

Unser Balkonblick





Wilder Kaiser Gebirge von Kitzbühl aus



Schnee im Skigebiet

ren gibt ... also sind wir eben über den Gerlospass, Mittersill, Kitzbühl und über das Inntal wieder zurückgefahren und kamen abends, doch recht platt, wieder zurück zur Hütte ...

**2. Tag:** Ich hatte keine Lust mit ins Swarovski Spiegel- und Glas-

gemütliche Hüttenstunden mit Grillen, Spielen etc. bis spät in die Nacht.

**Am 3. Tag** stand die Abreise auf dem Programm – mit ziemlich genau 100% Regenwahrscheinlichkeit und zwar den ganzen Tag. Die hatten Recht – fünf Stunden Heimreise bei mal mehr oder auch mal weniger Regen, machten nicht wirklich Spaß! Als Krönung wurde ich bei Landsberg am Lech noch von einem übereifrigen Polizeipärchen per Laserpistole mit 90 geblitzt, anstatt der begrenzten 70 km/h auf genau



Brücken, Wasserfälle, trauhafte Natur



Bikertreff in der Kehre



Auweil, da geht's steil runter

museum zu fahren, sondern bevorzugt, weiter die Straßen im Zillertal auszukundschaften – es blieben mir noch etwa zwei Stunden, bis das schlechte Wetter kommen sollte und so radierte ich auf einigen kleinen Passstraßen noch ein wenig auf meinem Hinterreifen herum und kam zusammen mit den ersten Regentropfen wieder an der Hütte an. Danach hielt ich ein Scherfständchen :-)

Nachdem der Rest auch wieder im Hause war, hatten wir weitere

diesem Landstraßenabschnitt (perfekt um Kasse zu machen). Die standen da in strömendem Regen – ich musste einiges ausziehen und die Sitzbank abnehmen um mit patschnassen Händen an alle Papiere zu kommen ... meinen Gram könnt ihr Euch sicher vorstellen.

Schwamm drüber, alles in allem war es trotz des gemischten Wetters, ein sehr gelungenes Tourwochenende und es bleiben nur die positiven Dinge in Erinnerung und so sollte es auch sein.



# KROATIEN

Wir organisieren eine Enduro-/Cross-Ausfahrt in ein über 520ha umfassendes Trainingsgelände in Kroatien.

## Enduro-Erlebnistour vom 19.-23.12.2021 in Labin (Kroatien)

Infos und Anmeldung unter: [kfz-zinsmeister.de/endurotour](http://kfz-zinsmeister.de/endurotour)



Siemensstraße 2 • 72535 Heroldstatt  
Telefon 07389 907896  
[www.kfz-zinsmeister.de](http://www.kfz-zinsmeister.de)

# KUHN

AUTO- & MOTORRADTEILE



Ihr Spezialist für:

- Fahrzeugteile und Zubehör
- Industrie- und Handwerksbedarf
- Freizeit, Camping & Bootszubehör
- Anhänger (Verkauf & Vermietung)



Gasprüfung nach Termin



Auto und mehr

Krokusweg 7 • D- 89584 Ehingen  
Tel. 0 73 91 / 77 1038-0  
[www.Kuhn-Ehingen.de](http://www.Kuhn-Ehingen.de)

Dipl.-Ing. (FH) Erich Hauptelshofer



Ihr Ansprechpartner für:

- Unfallgutachten
- Motorradrahmenvermessung
- Oldtimergutachten
- Wertgutachten
- HU/AU – TÜV

UTZT KFZ-Sachverständige GmbH [www.utz.de](http://www.utz.de) Tel.-Nr.: +49 (0)8221 2076-0

Bahnhofstraße 11  
89312 Günzburg

Große Isel 1/1  
89233 NU/Burlafingen

An der Römerstraße 20  
89331 Burgau/Unterkröningen

**Smiley Tours**

**Motorradreisen**

Bequem und ohne Anfahrtsstress zu den interessantesten Zielen Europas, inkl. Motorradtransport, Flug und Hotel.

**Motorradabholung auch im Ulmer Raum!** [www.smiley-tours.de](http://www.smiley-tours.de)

**Service**  
**Zubehör**  
**Leistungs-umbauen**  
**Reparatur**  
**Tuning**  
**Reifen**

Service rund um's Motorrad



**Losse Motorräder**

Thomas Losse Tel. 0731 - 8023658  
 Finninger Straße 56 Fax 0731 - 35754  
 89231 Neu-Ulm Mobil 0171 - 334 2535

[www.losse-motorraeder.de](http://www.losse-motorraeder.de)



**motoroller blechgewitter**

Ihr kompetenter PIAGGIO Vertragshändler in Neu-Ulm  
 Schauen Sie doch einfach mal vorbei.  
 Industriestraße 4 · Telefon 0731.97757628  
[www.blechgewitter.de](http://www.blechgewitter.de)

PKW | Motorrad | Roller



in Illerberg  
 SCHNELL  
 ZUVERLÄSSIG  
 PREISGÜNSTIG

**Auto Schweiggart**  
 KFZ-Meisterwerkstatt  
 Heerstr. 30  
 89269 Vöhringen/Illerberg  
 Tel. (07306) 34156  
[www.auto-schweiggart.de](http://www.auto-schweiggart.de)

Service · Reifen · HU + AU ...



PS-Motorservice  
**KEPPLER**

Zweirad Meisterbetrieb und Kawasaki Vertragshändler  
 Neu- und Gebrauchtmotorrädern & Rollern, Inspektion & Reparatur aller Marken, Vermietung, Reifen-service, AUK & TÜV ...

Inhaber Fabian Keppler  
 Jettinger Str. 12 · 89358 Goldbach  
 Tel. 08225.3097849

**Kawasaki**

[www.ps-motorrad.de](http://www.ps-motorrad.de)

**IMPRESSUM**

Motorrad Regional - ISSN 2699-6200  
**Verlag und Herausgeber**  
 Guido Verlag, Svend Pusback (ViSdP)  
 Tanja Laubisch & Svend Pusback GbR  
 Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm  
 Tel. 0731.7086138  
 info@motorrad-regional.de  
[www.motorrad-regional.de](http://www.motorrad-regional.de)  
**Druck:** le ROUX Gruppe, Erbach  
**Erscheinung/Verteilung:**  
 Zum Monatsanfang/zwischen dem 28. des Vormonats und dem 5. des Ausgabemonats;  
 5 Hefte pro Jahr: März-April | Mai-Juni | Juli-Aug | Sept-Okt | Nov-Dez

**STÄNDIGE TERMINE**

**BIKER-TREFFEN**  
 Zu den Einträgen in dieser Rubrik:  
 Die Inserenten sind aufgeschlossen gegenüber neuen Gesichtern und freuen sich, wenn Ihr dort mal vorbei schaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich in den geraden Wochen des Jahres um 19.30 Uhr, Donnerstags in der Speisegaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm  
[www.albschrubber.de](http://www.albschrubber.de)

Das Clubhaus der Motorradfreunde Riedtal e.V. (Stellwerk Achstetten-Rißtissen) hat jeden Freitag ab 21 Uhr geöffnet. Interessenten sind herzlich willkommen. [www.MFRiedtal.de](http://www.MFRiedtal.de)

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach – Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am 1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter: [www.bikerfreunde-erbach-burgau.de](http://www.bikerfreunde-erbach-burgau.de) oder unter 0172-6346012

Der MC Blaurädle hat jeden Mittwoch ab 20 Uhr und jeden 3. Samstag im Monat sein Türmle in Blaubeuren öffnen. Info: [MCB\\_Blauraedle@web.de](mailto:MCB_Blauraedle@web.de)  
 Ist bis Ende 2020, für die Öffentlichkeit ausgesetzt, wegen Covid-19.

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhausen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat in der Moosburg in Haselbach ab 17 Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Bikerstammtisch bei den MF White Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr, Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr Open House, 89129 Langenau, Angertorstr. 51 · [www.z-freundeulm.de](http://www.z-freundeulm.de)

Motorradfreunde aus dem Raum GZ, DLG cruisen gerne gemütlich durch's Ländle. Monatliche Ausfahrt und Stammtisch ... komm einfach vorbei.

**Verteilergebiet und Auslagestellen:**  
 Download der Liste von unserer Webseite  
**Urheberrechte:** Jeglicher Nachdruck, auch Auszugsweise, ist nur mit schriftl. Genehmigung des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos und vom Verlag erstellten Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Texte, Fotos, Anzeigen und Termine, übernehmen wir keine Gewähr und garantieren keine Veröffentlichung. Für die Textinhalte sind die Verfasser verantwortlich.  
**Anzeigenschluß:**  
 22. des Vormonats einer Ausgabe  
**Berichte/Termine/Veranstaltungen:**  
 Eingang bis zum 22. des Vormonats an: [info@motorrad-regional.de](mailto:info@motorrad-regional.de)

Infos: [www.friendsandbikes.de](http://www.friendsandbikes.de)

Motorradmädel-Stammtisch jeden 2. Sonntag im Monat im Kupferdächle Krumbach. Bei Schönwetter machen wir Touren. 0173.8603049 + whatsapp

Motorrad-Stammtisch Lauingen, findet jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-König statt. Wir sind eine kleine Gruppe, die Spaß am Motorrad-Tourenfahren hat. Kommt gerne mal vorbei.

MC Weihungstal, dienstags ab 19 – 22 Uhr und samstags ab 20 Uhr im Clubhaus, Hauptstr. 87, Staig am Dorfplatz bei der Kirche.

Clubhaus Dark Dream MC, wir haben ab Frühjahr / Sommer 2019 im neuen Clubhaus Humlangen wieder jeden Freitag geöffnet, Info: [d@rk-dream.de](mailto:d@rk-dream.de)  
[www.dark-dream-mc.de](http://www.dark-dream-mc.de)

**KALENDARIUM**  
 Termine bitte an:  
[info@motorrad-regional.de](mailto:info@motorrad-regional.de)  
 Keine Gewähr für die Richtigkeit!

**ACHTUNG, bitte in Zukunft auch den Terminkalender auf unserer Webseite beachten. Dort werden neue Termine nachgetragen und auch Änderungen bekannt gegeben!**

[www.motorrad-regional.de](http://www.motorrad-regional.de)

**Wusstet Ihr ...**  
 dass wir auch grafische Dienstleistungen anbieten? Wir gestalten Flyer und Einladungskarten, Briefpapier, Logos und Prospekte, Plakate etc. ...

**probiert es aus ...**



Tanja Laubisch & Svend Pusback GbR  
 Marshallstraße 154-1  
 89231 Neu-Ulm  
 Tel. 0731.7086138  
[info@guido-verlag.de](mailto:info@guido-verlag.de)  
[www.guido-verlag.de](http://www.guido-verlag.de)

**Juli**

1. – 3.7. "Test The Best", Motorradprobefahrten bei BMW Munding in Riedlingen – [siehe Anzeige](#)

4.7. Bikerfrühstück, Gottesdienst und Weihe bei den Whiteheads, ab 9 Uhr, in Senden, Festplatz, Danziger Str. 20  
 Danach, gemeinsame Fahrt zur Demo, – [siehe Seite 6](#)

**Wir empfehlen Euch, kurz vor den Veranstaltungen einen Blick auf unseren Terminkalender im Internet zu werfen. Dort seht ihr, ob uns Änderungen zu den Veranstaltungen mitgeteilt wurden oder ob sie sogar entfallen!**

**LEIDER KEINE WEITEREN TERMINE**

# le ROUX

Druckerei  
Agentur  
Digital

„Qualität bedeutet  
der Kunde  
kommt zurück,  
nicht die Ware.“

Hermann Tietz

[www.leroux.de](http://www.leroux.de)

Schickt uns Eure Veranstal-  
tungshinweise bitte bis spätes-  
tens am 25. des Vormonats an:  
[info@motorrad-regional.de](mailto:info@motorrad-regional.de)



Das Geschenkpaket

## Gewinnspiel

Wie viele Fehler haben wir eingebaut?  
A 4 oder B 3 oder C 2  
Vergleiche hierzu die beiden Bilder!

Schickt die richtige Antwort bis 25.08.21 an  
[info@motorrad-regional.de](mailto:info@motorrad-regional.de) mit dem Betreff  
"Gewinnspiel" und Eurer Anschrift!  
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner  
wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein  
tolles LIQUI MOLY Geschenkpaket (siehe links).



Die Lösung der Mai/Juni-Ausgabe lautete: B5 Fehler  
Das Geschenkpaket hat gewonnen: Niklas B. aus Neu-Ulm

- Service
- Zubehör
- Leistungs-  
umbauten
- Reparatur
- Tuning
- Reifen

Service rund um's Motorrad  
  
**Losse**  
Motorräder

Thomas Losse Tel. 0731-8023658  
Finnering Straße 56 Fax 0731-35754  
89231 Neu-Ulm Mobil 0171-3342535

[www.losse-motorraeder.de](http://www.losse-motorraeder.de)



BY GIANNI SINCE 2003  
TUNING SERVICE

ROLLER-SERVICE UND TUNING  
AUTO-TUNING · REIFENSERVICE  
CHIP-TUNING · TUNINGSHOP

GIANNI DE BLASI  
REUTTIER STRASSE 54 · 89231 NEU-ULM  
0174.1748532  
[WWW.TUNING-SERVICE.COM](http://WWW.TUNING-SERVICE.COM)

07356.6629854



**WERK1**  
MIETWERKSTATT [www.werk1.repair](http://www.werk1.repair)

4 Hebebühnen Auto & Motorrad  
Werkzeugwagen Sandstralarbeiten  
Schweißgerät (SG) Einstellplätze etc.

Mühlhalde 8/1 · 88487 Mietingen-Baltringen  
Öffnungszeiten nach Voranmeldung

## Eine Anzeige

in dieser Größe

(1/8 Seite mit 93,5 x 65,5 mm)  
kostet bei 5 Schaltungen/Jahr  
nur **100,- €** netto pro Ausgabe

GUIDO  
VERLAG  
+  
GRAFIK

**MOTORRAD  
REGIONAL**

Tel. 0731.7086138




Wir sind Vertragshändler von




Quad & Roller Center  
Kirchweg 4 - 89155 Erbach  
Tel. 07305/933 80 90  
[www.quad-roller-center-erbach.de](http://www.quad-roller-center-erbach.de)



Rollator für Biker

**Ställe**  
die Kneipe  
... es geht wieder los, mit der

[www.staelle.de](http://www.staelle.de)

DER Bikertreff  
auf der Schwäbischen Alb.

**Biker-Einkauf**

auf unserer Sonnen-Terrasse ...

(Speisen und Getränke nach wie vor auch zum Mitnehmen)

Hauptstraße 201 · 73111 Weißenstein · Tel. 0174.3580031 · [staelle@staelle.de](mailto:staelle@staelle.de)  
Täglich ab 18 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet

seit 30 Jahren



**WERNER GLÖCKLE**  
AUTOSATTLEREI

Wir beziehen Ihre  
Motorradsitzbank neu!

Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm  
Tel. 0731-24282 · Fax 1761982

KLEINANZEIGEN · GEWINNSPIEL · SONSTIGES

Vertragshändler



Suzuki Dealer of the Year 2015 + 2016

# S-TEAM GMBH



NEU im Programm

*Dr. Jekyll & Mr. Hyde*  
THE EXHAUST

## Neue Kollektionen 2021 eingetroffen!

Jacken | Hosen | Kombis | Helme | Schuhe ... etc.



**DUCATI Vertragshändler für die Region Ulm & Umgebung! Vorführer im Abverkauf**

Multistrada V4



ab 17.999,- €\*



Benelli

Benelli 752 S



ab 6.499,- €\*

Benelli 502 C



ab 5.999,- €\*



**E-Bikes eingetroffen! Call für weitere Infos!**

## READY TO» RACE **HAMMMERPREISE SICHERN**

**Stark begrenzte Stückzahlen!**

Superduke GT 1290

einmaliger Sonderposten

**13.499,- €\***



Modell '18



790 Adventure

"Travel Edition"

Modell '20



**mit Koffern!  
10.499,- €\***