

MOTORRAD REGIONAL

2020
März

kostn**ix**

Leserreise

KORSIKA

Test: Ducati Multistrada

ENDURO 1260



2020er

ELEFANTENTREFFEN

ATV-Test

CAN-AM OUTLANDER



MOTORRADMESSE Niederrieden 14. & 15. März 2020

www.motorrad-bayer.de

- Motorradausstellung mit vielen Highlights
- Große Tombola - 1. Preis ein Piaggio Roller
- Rahmenprogramm für Groß und Klein
- Probefahrten vieler Modelle möglich
- Aktuelle Aprilia und BMW Modelle sind vor Ort!
- Tägl. 10 bis 17 Uhr - Sonntag keine Beratung und Verkauf



Motorrad Bayer • Jakob Bayer
Otterwaldstraße 12 • 87767 Niederrieden



DEKRA
Biker-Service

Keine Anmeldung erforderlich!

SICHERHEIT VON MENSCH ZU MENSCH

- Hauptuntersuchung mit Abgasprüfung
- Änderungsabnahme nach §19(3)
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertung



DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Ulm
Herrlinger Straße 72
89081 Ulm
Telefon (07 31) 93 72-0
Telefax (07 31) 93 72-72
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Biberach
Waldseer Straße 88
88400 Biberach
Telefon (0 73 51) 18 20 94
Telefax (0 73 51) 18 23 63
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Günzburg
Alois-Mengele-Straße 16
89312 Günzburg
Telefon (0 82 21) 96 99-0
Telefax (0 82 21) 96 99-28
www.dekra.de

YAMAHA HIRSCHLE

Yamaha LIVE
4. April 2020

MT-07

MT-09 SP



Ténéré 700

125er Motorräder & Roller für Führerschein B 196 vorrätig

Der Start in die Saison 2020!

Ein Termin, den ihr euch merken solltet! **Yamaha LIVE** bei uns in Munderkingen. Erlebt das Yamaha Zweirad Programm mit viele Neuheiten! Wir freuen uns auf euren Besuch! Beratung, Verkauf und Probefahrt nur während der gesetzlichen Ladenöffnungszeiten.

Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Service, Reparaturen, HU + AU
Reifen, Vermietung, Motorräder, Roller, Quads, PKW, Anhänger

Hirschle

Auto · Motorrad · Quad
Vertragshändler



Carl-Benz-Straße 2 · 89597 Munderkingen
Telefon (07393) 953737 · info@hirschle-kfz.de

www.hirschle-kfz.de

SERVUS

Saisonstart? aber sicher doch!



SERVUS

Hallo Bikerinnen & Biker,

die Tage sind inzwischen spürbar länger, einen richtigen Winter gab es bis jetzt ja auch keinen nennenswerten und manche Blümchen gucken sogar schon aus ihren Knospen heraus – das heißt, der Frühling ist im Anmarsch – und ich denke, wir können uns wieder auf einen frühen Saisonstart einstellen.

Die momentan eklige Witterung sollte sich dazu natürlich erst noch weiter verziehen ...

Die Saisonstartevents werden vorbereitet und die 2020er Neuheiten treffen zunehmend bei den Händlern ein – **es geht wieder los :-)**

Zu jeder neuen Motorradsaison gehört natürlich das obligatorische Auswintern unserer Schätze. Wer beim Einwintern

alles richtig gemacht hat, muss lediglich ein bisschen Putzen und die Batterieladung kontrollieren, dann kann's losgehen :-)

Einigen werden die ersten Kilometer nach der Winterpause etwas unsicher vorkommen, man muss erst wieder "reinkommen" in die ganze Materie, bis Mann / Frau sich wieder sicher fühlt.

Wir haben eine Idee, wie man da etwas nachhelfen kann, nämlich mit einem Sicherheitstraining. Die werden vielerorts angeboten und auch immer beliebter, da sie wirklich einen guten Beitrag leisten, wieder fit für die kommende Saison zu werden. Zudem macht es einen riesen Spaß, in der Gruppe das Wissen und Können aufzufrischen!

Um den Tod von Jürgen Greif nicht einfach so ad acta zu legen, werden wir seinen Aufruf "**droben zu bleiben**" immer weiter führen und in Kürze 3D-Aufkleber mit seinem

Leitsatz anbieten. In diesem Sinne, passt auf Euch auf wenn ihr eure hoffentlich technisch fitten Bikes wieder auf die Straße bringt!
Euer Svend

DANKE für die überaus große Anteilnahme auf Jürgens letztem Weg. Es hat uns tief berührt, zu sehen, wie beliebt er war. Danke an die Motorradfreunde, Motorradclubs und -vereine, die Vertreter zur Beisetzung geschickt haben. Unser besonderer Dank gilt den Rednern Michael Kutschke und Erwin Flaig. Danke auch an Svend Pusback, den Herausgeber des Motorrad Regional, für die mitfühlenden Worte im Heft. Der Palliativdienst Mittelschwaben hat uns in Jürgens letzten Tagen begleitet und war uns eine sehr große Hilfe! Wir möchten uns dort erkenntlich zeigen und die Organisation mit einer Sammelspende unterstützen. Wer spenden möchte, kann das gerne über folgendes Konto: Inhaberin Hildegard Greif · IBAN DE12200411550324484500

Danke, Eure Hildegard und Mario

Infos: www.palliativdienst-mittelschwaben.de
Im Café D'Art sind übrigens noch Sterbebilder von Jürgen zu haben!

KS STYLING GmbH
Kraftfahrzeug-Service und Styling
Illertissen

Kawasaki

30 JAHRE **KS STYLING**

Einladung zum
Drachenfest für alle!
Samstag, 4. April 2020

Die perfekte Gelegenheit, die neuen Modelle zu Sehen, zu Fühlen und zu Erleben – von Z 650 bis Z H2
Wir feiern das und laden alle herzlich ein, dabei zu sein.

Euer **Kawasaki** Vertragshändler für Memmingen · Biberach · Illertissen · Neu-Ulm

89257 Illertissen · Ulmer Straße 28
Tel. 07303.2099 · Fax 07303.5368
www.ks-styling.de · info@ks-styling.de

Neufahrzeuge Kawasaki
Kundendienst - Reparaturen
Reifenservice - auch für PKW

TÜV - AUK - Leistungsänderungen
An- und Verkauf von Neu- Gebraucht- und Unfallmotorrädern

PEUGEOT SCOOTERS

Kawasaki
Vertragshändler



Multistrada 1260 DUCATI ENDURO

... offroadtauglich, sportlich, bequem ...

Die neue Multistrada ist eine Reiseenduro mit so ziemlich allen Raffinessen, die heute technisch realisierbar sind. Sie ist außerordentlich komfortabel, auch zu zweit, hat ein enormes Leistungspotential und ist dank ihrer Ergonomie und des großen Tankvolumens auch für lange Touren gerüstet, auch wenn es dabei mal Offroad geht.

Meister Mathias Dischinger, Ducatiprofi beim S-Team, übergab mir das Testmotorrad und zeigte mir noch ein paar Funktionen bei der eigentlich schon selbsterklärenden Konfiguration der Fahrwerks- und Leistungsparameter.

Die Multistrada ist ein wuchtiges Bike aber obenauf, fällt erst mal die straffe Sitzbank auf, der breite Griff zum Lenker, ein tadellos ablesbares Display und ein vorbildlicher Spiegelrückblick.

Aufrecht sitzt und schaut man durch das (mit einem Handgriff, auch während der Fahrt) verstellbare, wirkungsvolle Windschild. Der Schlüssel? ... achja, der ist schon in meiner Tasche – ein Druck auf's Knöpfle und der 1.262 cm³ Zweizylinder entzündet sein Startgemisch. Bollernd füllt die Ducati den Hof mit ihrem unverwechselbarem Motorensound. Die Kupplung ist leichtgängig und die Gänge rasten präzise und

auf kurzem Schaltweg sauber ein – dank eines Schaltautomaten auch ohne Kupplung. Die Gasannahme ist je nach Einstellung weich – sportlich dosierbar, setzt aber jede Gashandbewegung sofort in direktes Drehmoment um. Der Motor liefert aus dem Keller schon so viel Druck, das selbst ein Anfahren im 3. Gang für ihn kein Problem darstellt. Die Beschleunigung ist als Singlefahrer ohne Gepäck extrem sportlich. Den Gashahn voll aufgedreht, hatte ich Null Komma Nix über



... nachts



Das Multistrada Display, darüber der Griff fürs Windschild



Bombige Stopper mit 320 mm Ø



Schalteinheit links am Lenker

220 km/h auf der Digitalanzeige, musste aber abriegeln, da von Gegenüber ein Auto auftauchte (man weiß ja nie ...)

Die Straßenlage vermittelt mir, auch bei hohen Geschwindigkeiten, ein sehr sicheres Gefühl. In Schräglage bzw. Wechselkurven, bleibt die Ducati sauber in der Spur. Fahrbahnunebenheiten werden bestens abgefedert.



Sehr Schmal gelungener Endschalldämpfer



Auffälliges LED Rücklicht



Auch die Beleuchtung vorne ist multi ...

Die Brembo Bremsanlage verzögert sehr effektiv und ist bestens dosierbar. Mehrmalige Tests, das ABS auszulösen, machten mir Freude – völlig spurtreu, ohne rattern und stottern, kam die Multistrada in feinen Stufen zum Stillstand.

Möchte man Cruisen und die Landschaft genießen, sollte die Drehzahl möglichst über 3.000 Umdrehungen liegen, auch wenn die Enduro das leistungstechnisch nicht bräuchte, jedoch wird sie ab dieser Marke erst richtig ruhig und das Fahren in dieser Disziplin zum Genuss.

Abseits der Straße dürfte die Multistrada ebenfalls glänzen. Das komplett einstellbare Fahrwerk von Sachs, mit 185 mm Federweg, bietet alle Möglichkeiten, auch auf verschiedene Zuladungen zu reagieren und auf wechselndem

Terrain besten Komfort zu garantieren. Kofferhalter, für die große Abenteuer-Tour waren auf dem Testmotorrad bereits montiert. Der massive Unterfahrschutz wird den Motor bestens vor Steinschlag oder Aufsetzern



Die Ergonomie lädt zum Aufsitzen ein

schützen. Die unempfindliche, rauhe, matte Lackierung der Verkleidungsteile kann man auch nicht besser machen. Als Zubehör bietet Ducati noch weitere Teile gegen mechanische Beanspruchung an.

Das **Fazit** ist eindeutig, die Reiseenduro bringt ein großes Spaßpotential mit. Sie ist auf der gemütlichen Sonntagsausfahrt, wie im Zweipersonen-Urlaub und auf der rauen Abenteuerreise ein perfekter Begleiter. Leider ist der Preis eine bittere Pille, wer da nicht aus dem Vollen schöpfen kann, könnte vielleicht nach einem Vorführer schauen ...

Ducati zu fahren, ist eben nicht nur Motorradfahren, sondern auch ein Lebensgefühl, das ist Esprit, Emotion und Bella Italia, wie das Leben auch – und das ist dort ja auch nicht gerade billig.

Technische Daten

Testastretta DVT Motor
Flüssigkeitsgekühlter L-Twin
mit 1.262 cm³ Hubraum
4 Ventile/Zylinder
Leistung 158 PS bei 9500 U/min
Drehmom. 128 Nm bei 7500 U/min
6-Gang Getriebe über Kette
Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Antihopping, Servounterstützt
Upside-Down Gabel 48 mm ø
von Sachs, voll einstellbar
Sachs Monoshock Federbein,
voll einstellbar,
Federwege 185 mm / 185 mm
Bremsen 2 x 320 mm ø,
Brembo 4-Kolben
265 mm ø, 2-Kolben
Reifen Pirelli Scorpion Trail II,
120/70-19, 170/60-17
Lenkkopfwinkel 65°
Nachlauf 112 mm
Sitzhöhe 840 – 880 mm
Tankinhalt 30 l
Verbrauch 5,5 L/100 km
Gewicht 254 kg fahrfertig
Preis: UVP 23.465 €



JETZT auch
Ihr Ducati Händler
für den Raum Ulm
und Umgebung



... der Frühling kann kommen,
tschüss Schneemann.

Multistrada 1260 Enduro

Hubraum 1260 ccm
Leistung 158 PS (116 kW)
bei 9.500 U/min
Drehmoment 128 Nm
bei 7.500 U/min
Trockengewicht 225 kg
Sitzhöhe 860 mm

Preis
ab 17.999,- €*

Neupreis ca. 23.500,- €

* Vorführer

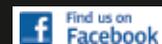
Unsere Marken:

Ducati · Husqvarna · KTM · Lambretta · Malagutti · Peugeot · Suzuki · Benelli



S-TEAM GMBH

Remsharter Str. 12 · 89362 Offingen
Tel. 082 24 - 74 17
www.s-team.eu





Starte aus der Winterpause direkt in die neue Saison – mit dem BMW Motorrad Saisonstart am **28. März 2020 von 9-15 Uhr**. Freu Dich auf unsere neuen Modelle: die **BMW F 900 XR** für sportliche Langstreckenperformance und die dynamische **BMW F 900 R**. Dazu auf Highlights der neuen RIDE- und STYLE-Kollektionen wie den Anzug XRide, die Individualisierungsmöglichkeiten der Option 719 sowie auf viele weitere spannende Themen. Komm vorbei. Wir freuen uns auf Deinen Besuch. Mehr Infos unter **saisonstart2020.de** oder **bmw-munding.de**

MUNDING
BEWEGT DIE REGION

AUTOHAUS MUNDING GMBH
RIEDLINGEN • Opelstraße 1
www.bmw-munding.de

Versicherungskennzeichen 2020

Alle aufgepasst!

Ab sofort ersetzen neue Versicherungskennzeichen oder auch Mofaschilder genannt, die alten grünen Schilder. Die neuen sind für 2020 wieder schwarz.

Der Kostenpunkt für eine Jahresversicherung liegt bei etwa 35,- Euro ohne und ca. 65,- Euro mit Teilkaskoversicherung.



Wer im Raum Ulm / Neu-Ulm wohnt und gerne ein Kennzeichen mit "XXX und ULM" hätte, kann sein Fahrzeug bei der WGV Versicherung in Ulm versichern lassen.

Sicherheitstraining bei der Verkehrswacht Neu-Ulm, Ludwigsfeld

Sicherheitstrainings stehen nach wie vor hoch im Kurs, nicht nur, weil sie aus unserer Sicht etwas bringen, sondern auch, weil wir von allen Teilnehmern die Rückmeldung bekommen, dass sie – obwohl sie alle gute Motorradfahrer sind – verblüfft waren, was sie nach dem Training alles besser konnten. Sie haben nach einem Training ein selbstsichereres Auftreten im Straßenverkehr. Ein Training zu besuchen wird gerne weiter empfohlen! Weitere Infos etwa bei der Verkehrswacht Neu-Ulm.



Recherche von Sigi Scholz

Laut wird teuer im Ländle!

Mehr als 80 Kommunen und Landkreise haben sich der Initiative gegen Motorradlärm zusammengeschlossen. Dazu wurde vom Verkehrsminister Wilfried Hermann und dem Lärmschutzbeauftragten der Landesregierung Thomas Marwein von der Europäischen Union (beide Grüne), das Programm der "Initiative Motorradlärm" vorgestellt. In dem geht es darum, daß Motorräder leiser werden, leiser gefahren werden und rücksichtsloses Fahren deutliche Folgen hat. Dazu gehört auch, daß das Land und die Kommunen mehr rechtliche Möglichkeiten bekommen, den Motorradlärm einzudämmen. Der Lärmschutzbeauftragte der Landesregierung erklärte: „Die Genehmigungs- und Zulassungsregelungen schützen nicht genug vor Motorradlärm. Auf EU-Ebene müssen niedrigere Lärmgrenzwerte und realitätsnahe

Messzyklen geschaffen werden. Auf Bundesebene muss die Straßenverkehrsordnung angepasst werden. In den nächsten Monaten soll die Initiative mit einem entsprechenden Entschließungsantrag in den Bundesrat eingebracht werden. "Marwein kann sich eine Verzehnfachung der derzeitigen Geldbußen vorstellen, da die bisher erhobenen Bußgelder die Wenigsten abschrecken. Momentan sind 90 Euro für den Fahrer fällig und 135 Euro für den Halter, wenn das Fahrzeug zu laut ist. Bei Vorsatz verdoppeln sich die Strafen – und nicht zu vergessen das Punktekonto in Flensburg.

Änderungen Auslagestellen

Es entfallen:

Barfüßer Neu-Ulm - Geschlossen

Neue Auslagestellen:

Engel, Pub&Kneipe,
Wielandstraße 8, Vöhringen

Kein Handyverstoß durch bloßes Halten!

Das Oberlandesgericht in Celle (Beschluss vom 07.02.2019, Az. 3 Ss (OWi) 8/19) musste über einen Sachverhalt entscheiden, bei welchem ein Betroffener wegen vorschriftswidriger Benutzung eines elektronischen Gerätes (Mobiltelefon) als Führer eines Kraftfahrzeuges zu einer Geldbuße von € 100,00 verurteilt wurde.

Nach den Feststellungen im gerichtlichen Verfahren benutzte der Fahrzeuglenker während der Fahrt ein Mobiltelefon „indem er dieses in seiner Hand hielt“. Weitere Feststellungen hatte das zuständige Amtsgericht nicht getroffen.

Das Amtsgericht war der Auffassung, dass auch das bloße Halten eines Mobiltelefons den Tatbestand des neuen § 23 Abs. 1 a der Straßenverkehrsordnung erfüllt:

„Wer ein Fahrzeug führt, darf ein elektronisches Gerät, das der Kommunikation, Information oder Organisation dient oder zu dienen

bestimmt ist, nur benutzen, wenn - hierfür das Gerät weder aufgenommen noch gehalten wird und - entweder nur eine Sprachsteuerung und Vorlesefunktion genutzt wird oder - zur Bedienung und Nutzung des Gerätes nur eine kurze, den Straßen-, Verkehrs-, Sicht- und Wetterverhältnissen angepasste Blickzuwendung zum Gerät bei gleichzeitig entsprechender Blickabwendung vom Verkehrsgeschehen erfolgt oder erforderlich ist.

Geräte im Sinne des Satzes 1 sind auch Geräte der Unterhaltungselektronik oder Geräte zur Ortsbestimmung, insbesondere Mobiltelefone oder Autotelefone, Berührungsbildschirme, tragbare Flachrechner, Navigationsgeräte, Fernseher oder Abspielgeräte mit Videofunktion oder Audiorekorder [...]“

Gegen dieses Urteil legte der Betroffene Rechtsmittel ein, so dass das Oberlandesgericht Celle darüber zu entscheiden hatte.

Das Oberlandesgericht Celle hat das Urteil des Amtsgerichtes aufgehoben und die Sache sodann zurückverwiesen. Das Oberlandesgericht Celle ist der Auffassung, dass alleine durch das Halten eines elektronischen Gerätes, das der Kommunikation, Information oder Organisation dient oder zu dienen bestimmt ist, während der Fahrt keinen Verstoß gegen § 23 Abs. 1 a der Straßenverkehrsordnung begründet. Es muss vielmehr auch weiterhin über das bloße Halten hinaus eine **Benutzung** des elektronischen Gerätes hinzukommen.

Das Oberlandesgericht Celle ist der Auffassung, dass die benannte Vorschrift regelt, unter welchen Bedingungen die Benutzung eines elektronischen Gerätes während der Fahrt erlaubt ist und verbietet das Halten des Gerätes zu diesem Zweck („hierfür“). Fehlt es jedoch am Element der Benutzung, so unterfällt auch das Halten nicht dem Verbot. Deshalb – so das Oberlandesgericht Celle – kann nicht allein

das Halten des Gerätes ein Benutzen im Sinne der genannten Vorschrift begründen.

Es muss irgendein Zusammenhang des Aufnehmens oder Haltens mit einer Bedienfunktion des Gerätes, also mit seiner Bestimmung zur Kommunikation, Information oder Organisation hinzukommen.

Aufgrund dessen hat das Oberlandesgericht Celle die Entscheidung des Amtsgerichtes aufgehoben und die Sache an das Amtsgericht zurückgewiesen.

Eine „bloße Ortsveränderung“ eines elektronischen Gerätes ist kein „Benutzen“, d.h. keine Handlung, die einen Bezug zur Funktionalität eines Gerätes aufweist.

Allzeit eine gute und unfallfreie Fahrt!

**Rechtsanwältin Birgit Schwarz
Fachanwältin für Verkehrsrecht
Herzog-Georg-Straße 5
89264 Weißenhorn
kanzlei@schwarz-weissenhorn.de**



OPEN HOUSE
4. APRIL | AB 10 UHR
*Hol mehr raus.
Nicht nur aus dem Saisonstart.*
Finde Inspiration für Deinen Bike-Umbau und feier mit uns die neue Saison. Komm vorbei!

House of Flames
MOTOR HARLEY-DAVIDSON CYCLES
ULM - ERBACH-RINGINGEN

Harley-Davidson Ulm
Wiesengraben 3-1 · 89155 Erbach-Ringingen · Tel.: 07344 - 96 98 4-10
info.ulm@house-of-flames.com · house-of-flames.com



OUTLANDER can-am

Mächtige Räder für's Gelände

Die Zulassungszahlen belegen es, die Beliebtheit von Quad's und ATV's in Deutschland nimmt ständig zu. Der kanadische Hersteller can-am stellt die Referenzklasse dar und bietet ein breites Spektrum an Outdoorfahrzeugen. Der Outlander kommt mit starkem Drehmoment, komfortablem Fahrwerk und großer Variabilität daher.

Irgendwann ist es immer das erste Mal und so hatte ich Ende Februar, bei bestem Testwetter, die Möglichkeit, von Auto- und Motorrad Öxler, ein ATV (All-Terrain-Vehicle) des kanadischen Premiumherstellers can-am zu fahren. Dominik Öxler nahm sich viel Zeit, mich als Motorradfahrer, in die für mich neue Technik einzuweisen. Man sitzt zwar auch draußen, hat Mopedklamotten und Handschuhe an und einen Helm auf – aber ansonsten ist das eigentliche Fahren im Vergleich zum Motorrad recht unterschiedlich. Gut, es gibt auch einen Lenker, aber der reagiert auch schon deutlich anders. Der Outlander Max gehört mit seinem 82 PS starken Rotax-V2-Motor schon zu den kräftigeren Modellen, er hat 2 bzw. 4-Rad Antrieb und das Testfahrzeug auch eine Straßenzulassung. Seine Leistung wird in drei Fahrmodi bereitgestellt, Sport, für

schnellere Geschwindigkeiten, ein Work-Modus für langsame Geschwindigkeiten mit sehr weicher Gasannahme und "Standard", einem Modus, der etwas



Gangvorwahl und "Daumengashebel"

gedrosselt, näher am Sportmodus liegt. Um sich nicht komplett zu "verlenken", ist das ATV gottseidank auch mit 3 unterschiedlichen Servolenkmodi ausgestattet. In Langsamfahrt ist somit wenig Kraft zum Rangieren etc. erforderlich und bei Geschwindigkeit ist kaum Unterstützung vorhanden, das ermöglicht ein ruhiges



Stabiler Rammschutz, auch am Heck



Schaltelemente linkes Lenkerende

Fahren – ich bin erst mal mit voller Servounterstützung losgebrettert, das hat von Hinten sicher nicht so schnurgerade ausgesehen – zum Glück war der Test in der Faschingszeit :) Hat man den "Bogen" raus, ist die Lenkerei ein Kinderspiel und das Gasgeben mit dem Daumengas hat man eigentlich auch schnell raus (kein Gasdrehgriff). Die



Gut ablesbares, sehr informatives Display



Starke Seilwinde bis 1.361 kg Zugkraft

Gasannahme und das Beschleunigen ist absolut vergleichbar mit einem Mittelklassenmotorrad und der Sound könnte auch nicht besser sein. Eine Gangschaltung in dem Sinne gibt es nicht, eher eine Gangvorwahl, wie beim Automatik-PKW. **P**, **R** und **N** dürften klar sein, **L** und **H** bedeutet Low and High Speed, je als Basis für die gewünschte Gangart. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei etwa 100 km/h.

Das Fahrwerk besteht aus recht kräftigen Federbeinen, gedämpft durch Fox Podium 1.5 QS Dämpfer und ist natürlich voll einstellbar. Die Federwege liegen bei über 23 cm und die Bodenfreiheit misst fast 28 cm, sehr komfortabel aber auch für den harten Off-road-Einsatz entwickelt.

Abgebremst wird das 400 kg schwere ATV durch drei Scheibenbremsen inklusive ABS. Die



Sauberst montierte Lenk- & Antriebstechnik

Bremsleistung ist gut aber natürlich nicht mit der von High Tech-Bremsen aus dem Motorradsport vergleichbar. Die Bremshebel liegen linkerhand am Lenker und



Wuchtige Front mit Rammschutz

rechts unten befindet sich die Fußbremse.

Die Fahrerposition ist aufrecht und die Polsterung der Sitzbank bequem – das ermöglicht auch längere Touren. Ein Sozius thront hinter dem Fahrer auf einem Sitz mit stabilen Festhaltebügeln.

Das Display bietet umfassende Informationen über sämtliche Betriebs- und Fahrdaten und ist auch tagsüber deutlich ablesbar. Mein Erster Ausritt auf einem Quad oder auch ATV, war ein tolles Erlebnis! Nie dachte ich, dass man damit auf der Straße so schnell und komfortabel fahren kann und mir der Einsatz abseits der Fahrbahn, so viel Spaß machen würde. Da möchte man neben gemeinsamen Touren auch gerne mal die Schneeketten oder das Schneeschild ausprobieren oder auch mal in den Wald zum "Holz machen" fahren. Einen Anhänger bis zu 750 kg darf der Outlander ja auch noch ziehen. Die Möglichkeiten sind schier unbegrenzt, wenn man sich das umfangreiche Zubehörprogramm dafür ansieht. Testet doch selbst mal einen...!

Technische Daten

- Rotax-V-Twin Motor mit 976 cm³ Hubraum
- Leistung 82 PS/63 kW
- Elektr. Kraftstoffeinspritzung
- Getriebe P / R / N / H / L
- wählbarer 2- oder 4-Radantrieb
- 3-stufige Servolenkung
- Leichtmetallgussräder 14"
- Vorderreifen ITP Terracross 26 x 8 x 14 Zoll (66 x 20,3 x 35,6 cm)
- Hinterreifen ITP Terracross 26 x 10 x 14 Zoll (66 x 25,4 x 35,6 cm)
- Fahrwerk Gebogener Doppeldreieckslenker mit Querstabilisator
- 23,3 cm Federweg
- Hinterradaufhängung TTI-Einzelradaufhängung 25,1 cm Federweg, je FOX Podium 1.5 QS3 Dämpfer
- Bremsen vorne: hydraulische Doppelscheibenbremse ø 214 mm
- Bremse hinten: hydraulische Scheibenbremse ø 214 mm
- Maße L x B x H 239 x 122 x 135 cm
- Sitzhöhe 87,7 mm
- Trockengewicht 408 kg
- Anhängelast 750 kg
- Tankinhalt 20,5 l
- Preis ab 15.199 € (650 cm³ Vers.)
- Die gefahrene ABS Version 17.299 €

auto + motorrad



ÖXLER

Service aller Marken und Modelle - PKW / Zweirad / Quad / ATV / Womo / Wowa



KFZ-Meisterwerkstatt	Verkauf	Stromaggregate	Zubehör	Gebrauchtfahrzeuge
Überwinterung	Neufahrzeuge	Fahrerbedarf	Leistungsprüfung	
ATV	Werkzeuge	Werkzeuge (DzFr.)	Helme / Motorradbekleidung	Tuning / Umbauten
PKW / Womo	Powercommander	Hol- u. Bring-service	Auto-Service	Lichttest

Saisonstart-Termin: Samstag, 04.04.2020

KFZ-Meister-Fachbetrieb

☎ 07321.2797200

📠 07321.2797201

Rinderberg 1
89564 Nattheim

www.motorrad-oexler.de
office@motorrad-oexler.de

... etwas später als angekündigt aber das Warten steigert ja bekanntlich die Vorfreude!

Die schönsten Urlaubsfotos

Welches Bild ist das Schönste?

In der Dezember/Januar Ausgabe hatten wir zum Bilderwettbewerb aufgerufen. Ihr solltet uns Euer schönstes Urlaubsfoto zusenden, auf dem Ihr und Euer Bike zu sehen seid. Wir ha-

ben nun eine Vorauswahl der eingesendeten Bilder getroffen und die schönsten 8 Fotos hier abgebildet. Ihr sollt nun aussuchen, welches der Bilder Ihr am schönsten findet und uns

Euren Favoriten wieder per E-Mail, mit dem Betreff "Bilderwahl" zusenden: info@motorrad-regional.de Schreibt auf, welches Bild gewinnen soll (A, B, C, D, E, F, G, H)?

Auf geht's – Aussuchen und Voten ... Die Gewinnerfotos (1. – 3. Platz) werden im nächsten Heft in Groß abgebildet und deren Einsender bekommen ein kleines Geschenk zugeschickt.



Reisacher
MOTORRADZENTRUM

GRENZENLOSER FAHRSPASS.

BMW MOTORRAD SAISONSTART BEI REISACHER!
AM 28. MÄRZ 2020 AB 9.00 UHR.

HELMER UND KOMMUNIKATIONSSYSTEME ZUM AKTIONSPREIS!

Sichere Dir jetzt 15% Rabatt auf alle aktuellen Helme und Kommunikationssysteme (zzgl. Einbaukosten).

GÜLTIG BIS 30.04.2020

15% Rabatt!

Autohaus Augsburg GmbH | Firmensitz Bergiusstraße 9 | 86199 Augsburg-Göggingen | www.reisacher-motorrad.de
ÜBER 170 BMW MOTORRÄDER SOFORT VERFÜGBAR | HOTLINE 0821 90 09 - 580

Ein gutes Gefühl!

Reisacher

Pickerl-Preise

Die Autobahnvignette in Österreich hat sich 2020 um 70 Cent verteuert, so kostet das Motorrad-Jahres-Pickerl nun 36,20 Euro. Dafür gibt es die Vignette zusätzlich auch digital und ist dann an das Kennzeichen gebunden, was wiederum Vorteile für Nutzer von Wechselkennzeichen bringt. Neu ist auch, dass Dreiräder wie MP3-Roller oder auch Trikes jetzt als Motorräder gelten und nicht mehr das teure PKW-Pickerl benötigen.

Motorradsicherheit

Bosch entwickelt Motorrad-eCall. Mit Hilfe eine Emergency Assistant will Bosch die Überlebenschancen schwerverunglückter Motorradfahrer verbessern. Er soll am Unfallort automatisch Kontakt zu einer Rufleitstelle aufnehmen und so die Abläufe der Rettungskette beschleunigen. Für die Entwicklung setzt Bosch auf eine umfangreiche Datenbasis um die Gefahrensituation exakt erfassen zu können. Die notwendigen Infos gewinnt Bosch aus Simulationen von Unfallszenarien, Crash-Tests sowie Daten aus den Unfallregistern

der Versicherer und Archiven wie der GIDAS (German In-Depth Accident Study), der größten Unfalldatenerhebung Deutschlands. Bei neuen PKW sind eCall-Systeme bereits Pflicht.

Magnete in Kleidung

Weil Magnetverschlüsse schnell und einfach zu bedienen sind, bieten immer mehr Hersteller Motorradbekleidung mit Magnetverschlüssen an. Kardiologen aber warnen, dass dies unter bestimmten Bedingungen zu Fehlfunktionen bei Herzschrittmachern führen kann. Auch Beeinträchtigungen von Kreditkarten und Smartphones sind möglich. Die Firma Held weist deshalb in ihren Bekleidungen mit einem entsprechenden Warn-Piktogramm darauf hin.

Tempomat

Ein Tempomat mit Verkehrszeichenerkennung befreit nicht von der Verantwortung für Geschwindigkeitsüberschreitungen. Jeder Verkehrsteilnehmer ist jederzeit verpflichtet selber zu überwachen, ob seine Fahrweise den Verkehrsregeln entspreche. (Az.:III.1 Rbs 213/1). Intelligente Tempomaten sind nur Hilfsmittel für Verkehrsteilnehmer.

WILD WEAR
MOTORRAD-BEKLEIDUNG

RABATT-TAGE
1.04. - 5.04.2020

20%*

Altvaterstraße 5
87700 Memmingen
Tel.: 08331 - 49 71 54

* Gültig im Ladengeschäft und im Onlineshop vom 01.04. - 05.04.2020 und nur auf die unveränderten Preisempfehlungen!

24 h Onlineshop:
www.wild-wear.de
Rabattcode: Wild2020

Auch für extreme Schräglagen ...

... das alkoholfreie Hefeweizen
von Gold Ochsen!



Ulms flüssiges Gold



www.goldochsen.de



Old School Bike



Metall-Button



Alter Militärhelm

Bericht und Bilder Markus Hausner

Old-School-Culture

Wer oder was ist das?



Maifest 2011

Diese Frage taucht immer wieder auf. Wir sind ein Stamm-tisch bzw. eine Interessensgruppe – wie man es auch nennen mag – die weltweit ihre Schrauber- & Biker-Kontakte nutzt, um

zu schrauben, zu fahren und zu feiern. Wir distanzieren uns auch von diesem ganzen Schickimicki-Breitreifen-Hype.

Bei uns darf jeder Biker mitfahren und mit feiern, egal ob er

eine Adler, Harley oder Zündapp hat. Im Vordergrund steht das Schrauben von altem Eisen, ganz klar auch alte AME Chopper, Triumph, Harleys usw. Uns ist es nicht wichtig, ob man eine neue Lederkombi trägt, oder was der Umbau gekostet hat - die Szene

Schraubt selber und hilft sich auch selber weiter.

Egal, ob es um Ersatzteil-Probleme geht oder um Schäden am Bike – es ging einfach auch sehr viel altes Wissen über die Jahre verloren, deshalb haben wir die Old School Culture Sache ins Leben gerufen: Schrauben, fahren, feiern – das ist "Support Old School Culture"!

Habt Ihr Interesse oder sucht Kontakt zur Gruppe, dann meldet Euch gerne bei Markus:

Tel. 01726324422



Heiße Mädels im Mai 2012



... auch beim Maifest 2011



PS-Motorradservice
KEPPLER

27 Jahre
KAWASAKI
Motorräder
Goldbach

- mit **lecker Verpflegung**
- **hausgemachten Kuchen**

Vertragshändler
Inh. Fabian Keppler
Jettinger Straße 12
89358 Goldbach
Fon 08225.3097849
info@ps-motorrad.de

www.ps-motorrad.de

Einladung zum
Drachenfest
4. April 2020

ALLES NEU. VON Z650 BIS Z H2. WIR FEIERN DAS.

Kawasaki



Nette Leut ...

... hier auch :-)

Bericht und Bilder Sigi Scholz

MC Blaurädle

Rock im Turm

Als Opening in die Motorradsaison 2020 startete der "MC Blaurädle" am 8. Februar wieder mit einer Einladung zum traditionellen "Rock im Turm", bei dem man sich mit Gleichgesinnten

es herrschte eine super Stimmung. Da es drinnen keinen Platz mehr gab, wurde draußen kurzerhand noch eine Feuerzone aufgestellt, die von den Besuchern liebend gern in Beschlag



Volles Türmle ...

aus nah und fern zu einem gemütlichen Schwätzchen, einer Hopfenkaltschale und guter Mu-

genommen wurde. Der große Zulauf zu diesem Event spiegelt auch die Beliebtheit der "Blaurädle" wider, die schon lange zu den beliebtesten Clubs in der Region gehören. Für mich war es auch wieder ein unterhaltsamer, kurzweiliger und schöner Abend in Blaubeuren, mit vielen netten Gesprächspartnern. Allen eine unfall- und sturzfreie Saison 2020 – und "droben bleiben" bitte, das waren auch immer die mahnenden Worte von Jürgen Greif, der am 22. Januar leider verstorben ist.



sik zusammenfand. Der Zulauf war enorm, alle drei Etagen im Türmle waren proppen voll und

BigTwin Motorcycles Group
Genuine Parts & Service for Harley-Davidson Motorcycles
 Beratung - Verkauf - Service - Online Shop
 Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Zubehör- und Ersatzteile, Bekleidung

Heidenheimer Str. 83
 69537 Giengen a.d. Brenz
 Tel. 07322 - 919526 / Fax: 919114
 Web: www.bigtwin-motorcycles.de
 eMail: info@bigtwin-motorcycles.de

Öffnungszeiten:
 Dienstag - Freitag: 10:00 bis 18:00
 Samstag: 10:00 bis 14:00
 Montag: geschlossen

Parts & Service for Harley-Davidson Motorcycles

BMW MOTORRAD

ADRENALIN UNGEFILTERT

DER BMW MOTORRAD SAISONSTART AM 28. UND 29. MÄRZ 2020, AB 10 UHR

Das Warten hat ein Ende – erlebe den Nervenkitzel und starte gemeinsam mit uns sowie ganz vielen Neuigkeiten in die Motorradsaison 2020.

MAKE LIFE A RIDE

HECHLER
MOTOR GMBH

Hechler Motor GmbH
 Hausener Straße 43,
 89547 Gerstetten-Deitingen
 Tel.: 07324-2109
 mail@hechler-motorrad.de
 www.hechler-motorrad.de

Tag der offenen Tür

28.+29. März

10 Jahre Simon Seitz Bike Shop

Die neue V-Strom 1050 XT

Auf zur Probefahrt

Für's leibliche Wohl ist wie immer gesorgt!

Simon's Bike Shop Meisterbetrieb!

SUZUKI
Vertragshändler im Kreis Göppingen

Service und Reparatur aller Marken
 Reifenservice
 Schillerstraße 48
 73312 Geislingen

2x/Woche HU/AU, TÜV Abnahme, Leistungsänderung etc ...
 Tel. 07331/94 1410
 Fax 07331/94 1411

Elefantentreffen 2020

Es ist doch immer wieder das Gleiche:

Draußen pisst's, die Wettervorhersage ist alles andere als erfreulich, der Bock springt nicht an, die Elektrik spakt, die Kette ist verrostet....

Im Messenger trudelt eine Absage nach der Anderen rein, die Widrigkeiten häufen sich, keinen Bock mehr auf Elefantentreffen!

Zu guter Letzt wartet auch noch der Goldfisch mit einen Schnupfen auf. Ein letzter kleiner Funke an Entschlossenheit droht zu verglimmen. Doch je näher das Elefantentreffen in Sichtweite rückt, desto stärker lebt dieser verflixte Zwang wieder auf; Wieso zur Hölle konnte ich nur dieses alljährliche Event überhaupt in Frage stellen?!?

Wir sehen uns nur einmal, höchstens zweimal im Jahr, daheimbleiben geht also gar nicht! Im Laufe der vielen Elefantentreffenbesuche (wieviele überhaupt? 27? 28?) haben

„Alte Kumpelz“ (alt, aber nicht veraltet ;-)



sich so viele Freundschaften ergeben, daß ein Treffen mit den „Alten Kumpelz“ in keinen Fall ausbleiben darf. Wir schwelgen bei einem Bier zusammen Erinnerungen nach, tauschen Ereignisse des letzten

Jahres aus, planen Neues und müssen oft auch die bittere Nachricht vom Tod eines guten Bekannten (Jürgen Greif) verdauen.

Ein Elefant vergisst nie; Daher campen auch wir, so wie eben alle Gewohnheitstiere immer wieder an der selben Stelle, Unser Platz!. Und zwangsläufig trifft und lernt man so auch die Nachbarn, die den gleichen Gewohnheiten unterliegen dort immer wieder und besser kennen. Wir kauen uns gegenseitig an den Ohren herum, beheben zusammen irgendwelche Schäden an den Mopeds oder Ausrüstungsgegenständen und trinken einen miteinander. Der Bekanntschaftskreis wächst jährlich und gibt letztendlich den Anstoß, immer wieder das „Gelobte Land“ zu bereisen. Obendrauf gepackt noch der Erho-



Ein Wiedersehen mit einem alten Haudegen wie diesem bereitet mir immer eine besondere Freude :-))

lungs - Bonus. Wellness im Bayerischen Wald. Entspannung pur! Handy auf Flugmodus, um's Feuer hocken, ein „kühles“ Bier süffeln und ordentlich dahersenzen. DAS IST URLAUB!!! Yeeeah, ich kann's kaum noch erwarten! Das Elefantentreffen 2021! WAS? @ !#% zur Hölle, NOCH 8.635 Stunden!!!! Pi

Motorrad-Pavillon Lauingen

Ihr Motorrad-Partner im Raum Lauingen, Günzburg, Höchstädt, Heidenheim

Pächter gesucht!
für den Motorradpavillon in Lauingen. Interesse? Dann schickt eine E-Mail an: k.overath@autohaus-sing.de oder verlangt Herrn Overath unter Tel. 09072.5025

**Reparaturen
Service
Kundendienst
Reifen**

AUTO + MOTORRAD SING GMBH & CO.KG
Gundelfinger Str. 15, 89415 Lauingen
Telefon +49 9072 5025, Fax +49 8072 95363650
info@sing-lauingen.de www.autohaus-sing.seat.de

www.facebook.com/AutoMotorradSing/

Auto + Motorrad Sing

KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

armin TICHY

Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweissicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen




Sie finden uns an der A7, Ausfahrt Illerberg/Vöhringen bei der OMV-Tankstelle
89269 Vöhringen Bürozeiten: Mo – Do 8 – 12 Uhr + 14 – 17 Uhr Fr 8 – 12 Uhr
Wir erstellen Oldtimergutachten


Zertifiziert und anerkannt für KFZ-Schäden und Bewertung durch den Ifs-Verband

www.tichy-sachverstaendiger.de

Der Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie (WdK) weist auf wichtige Änderungen bei der Bereifung von Motorrädern hin. Anders als früher kann eine herstellerseitige Bereifungsempfehlung oder



Motorradreifen

Das Ende einer Unbedenklichkeitsbescheinigung

Unbedenklichkeitsbescheinigung nicht länger als alleiniger Nachweis über eine gefahrungsfreie Montage mit abweichender Dimension oder Bauart herangezogen werden. Vielmehr ist nun eine kostenpflichtige Begutachtung erforderlich bei Reifen, die seit Beginn des Jahres hergestellt wurden, sowie von 2025 an bei allen Reifen mit abweichender Dimension oder Bauart.

Bisher durften bei Motorrädern viele Reifenkombinationen, die nicht in den Fahrzeugpapieren eingetragen sind, ohne Eintragung oder Abnahme durch technische Dienste gefahren werden, wenn eine vom Reifenhersteller ausgestellte Unbedenklichkeitsbescheinigung mitgeführt wurde. Nun ist festgelegt, dass für Bereifungen in originalen Reifengrößen eine Reifenfreigabe rechtlich nicht erforderlich ist. Für Bereifungen mit geänderter Reifengröße oder Bauart sieht die Neuregelung vor, dass eine unverzügliche Vorführung des Motorrads für eine Begutachtung nach Paragraph 21 der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) erforderlich ist. Anderenfalls erlischt die Betriebserlaubnis des Motorrads. Zu deren Wiedererlangung ist dann eine Vorführung und Abnahme bei technischen Diensten und eine anschließende Eintragung in die Fahr-

zeugpapiere erforderlich. Dies ist im Gegensatz zur bisherigen Regelung für den Endverbraucher mit Kosten für die Begutachtung und die Änderung der Fahrzeugpapiere verbunden. Wie Stephan Rau, Technischer Geschäftsführer beim WdK, erläutert, werden die Reifenhersteller ihre Bescheinigungen zukünftig in „Serviceinformationen“ und „Herstellerbescheinigungen“ unterteilen. „Die Serviceinformation gilt als Nachweis der Eignung einer Bereifungskombination für Motorräder mit EU-Typgenehmigung, wenn die Reifengröße bzw. -bauart in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist. Diese Bereifungen sind also nicht eintragungspflichtig. Bereifungsmöglichkeiten mit abweichender Reifengröße oder Bauart werden künftig in der neu definierten Herstellerbescheinigung dokumentiert, die die Reifenhersteller nach technischer Prüfung und fahrdynamischen Tests erstellen. Allerdings stellt die Herstellerbescheinigung keine Garantie dafür da, dass die darin genannte Bereifung durch die technischen Dienste abgenommen und in die Fahrzeugpapiere eingetragen wird.“ Der WdK empfiehlt daher, nur getestete und freigegebene Reifen zu montieren und die Reifenfreigabe bzw. die neue Serviceinformation mitzuführen. (ampnet/jri)

mtm

Neue und gebrauchte
Motorräder und Roller
Fahrzeug-Ankauf

Vöhringen

motorradtechnik

Starke & geprüfte Gebrauchte bei mtm!

z.B. Yamaha XVS 1100 + XV 535
Honda CBF 1000/600
Suzuki Marauder

Falkenstraße 26 · 89269 Vöhringen · Tel. 07306-926730 · Fax 925804
Mobil 0177-707897 · www.mtm-motorradtechnik.com

**Ihr Fachmann
vor Ort**

Roller
und Leichtkrafträder

Kfz-Meisterbetrieb

R.Rapp

Sinkenbreite 4
89180 Berghülen
Tel. 07344-919214
Fax 07344-919216

www.kfz-rapp.de
info@kfz-rapp.de

(Leichtfahrzeuge 45 km/h)
**Autofahren
ab 16 Jahren!**

KFZ

Egge

Das Moped rechtzeitig gebracht -> bis zum Saisonstart ist's fertig gemacht!

Reparaturen + Reifendienst für 2-Rad und PKW TÜV+AU Mo + Mi

Edgar Hecklismüller
Im Tal 3
89281 Altenstadt/Filzingen

Telefon 08337/900656
Telefax 08337/900654
edgar.hecklismueller@t-online.de

40 Jahre Zweirad Nägele
1980 – 2020 in Geislingen

Jubiläumsangebote
auf ausgewählte Fahrzeuge
und Bekleidung

Die neue 2020er
aprilia Tuono V4

Vertragshändler

Zweirad Nägele

Geislingen

Stuttgarter Str. 119
73312 Geislingen

Tel. 07331/66393
www.zweirad-naegele.de

Wenige hundert Meter vom Terminal entfernt warten unsere heiß verehrten Mopeds schon in Reih' und Glied: Frischweg, gleich am Straßenrand umgezogen, schnell noch die Streckenalternativen ins Navi eingegeben und ca. 2 Stunden später sind alle wohlbehalten in unserem Hotel in Saint Florent angekommen.

Zimmer belegen, ein bißchen "Maske" und wie immer lässt Jürgen es sich nicht nehmen, die erste Runde für alle seine Gäste zu spendieren. Ein paar Hinweise für den weiteren Ablauf, auch ein paar mahnende Worte, so zu fahren, daß wir alle am Schluß der Woche wieder wohlbehalten nach Hause reisen können – anschlie-



Traumhafte Landschaft



Um die Felswand

Leserreise mit
Smiley Tours

Korsika

Vor Monaten hatte ich bei Smiley-Tours eine Motorradreise gebucht und mich sehr drauf gefreut. Jetzt endlich: Der Landeanflug auf Calvi im Nordwesten von Korsika ...



Gruppen-Spazier am Cap Corse

ßend Abendessen und dann gemütlicher Teil.

Als erste Tour wollen fast alle das Cap Corse, die nördliche Halbinsel von Korsika umrunden. Cap Corse – so sagt man – sei in seiner Vielgestaltigkeit ein Spiegelbild von ganz Korsika... und tatsächlich geht es an der Küstenstraße

ständig geradezu alpin zwischen Meereshöhe und bis zu 350 m hinauf und wieder hinunter.

Abends beim Bremsbier sind sich alle einig: eine unerwartet schöne Tour - ob da wirklich noch Steigerungen kommen würden?

Und sie kamen... schon am nächsten Tag:

Es ging zunächst ins Landesinnere, später weiter nach Südwesten an die Westküste. Erster Abstecher in das Asco-Tal, eine etwa 35 km lange Strecke, die bis an die höchsten Berge Korsikas (fast 2800 m) führt: auf einem schmalen Asphaltband an Bachläufen entlang, über kleinste Brücken, durch Wälder und Schluchten... Dann zurück, anschließend dem Fluß Golo aufwärts nach Südwesten folgen über den höchsten Paß Korsikas, den Col de Vergio (1477 m). Es folgt die Spelunca-Schlucht in Richtung Porto an der Westküste: eine Augenweide und ein fahrerisches Schmankerl, das seinem Namen alle Ehre macht: Kurven und Straßen, die in abenteuerlichster Weise in die Felsen hineingesprengt worden sind - verdiente Pause im malerischen Hafentstädtchen Porto. Trotz der fortgeschrittenen Zeit



Lecker Essen gehen



Die Bucht von Calvi

ein "Muß" - das absolute Glanzlicht Korsikas: "Les Calanches"! Eine von Porto in Richtung Piana etwa 10 km lange in den rotgelben Fels gesprengte Küstenstraße, die für mich nicht überbietbar ist, so ertrinken die Augen geradezu beim Schauen des noch nie Gesehenen.

Tag 3 ist das Mittelgebirge an der Ostküste, die Castagniccia, unser

Smiley Tours
Motorradreisen

Bequem und ohne Anfahrtsstress zu den interessantesten Zielen Europas, inkl. Motorradtransport, Flug und Hotel.

Motorradabholung auch im Ulmer Raum!

www.smiley-tours.de



Pässe kurbeln ...



Schluchtenjäger

Tour-Revier: rauf und runter, einsamste Sträßchen, dabei manchmal Haarnadelkurven, die man besser zu zweit schiebend bewältigen möchte.

Tag 4 ziehen wir um in den Süden von Korsika, in die Nähe von Propriano. Korsika ist letztlich zu groß, um von einem Standort aus



Pipi?



die Insel zu "erfahren". Als Zwischenziel bietet sich heute Corte an, die heimliche Hauptstadt Korsikas. Der Marktplatz, wo wir unseren Café au Lait trinken wollen, ist so eng, daß es eine Kunst ist, Platz für alle Mopeds zu finden. Nach einem Abstecher ins Restonica-Tal - ein ebensolches Highlight wie das Asco-Tal - geht es über 100 km richtig durch die Berge. Zicavo, den Col de la Vacchia mit 1193 m, das Rizzanese-Tal mit der bekannten Genueser-Brücke Spin a Cavallo, einen ordentlichen Regenguß bekommen wir gratis geschenkt... dann endlich Ankunft im Hotel. Gepäck, Zimmer... und schließlich das wohlverdiente Bremsbier mit anschließendem

Abendessen und gemütlichem Ausklang.

Schön ist es hier - so richtig ein Tag, um zu relaxen. Wir fahren nach einem Abstecher in die Route de Megalithes (Tizziano) heute nur eine kurze Tour an der Küste entlang weiter nach Bonifacio: Sightseeing, Bummeln, Café au Lait, Chèvre chaud (die korsische Spezialität: ein Salat mit Toast und dem schmackhaft-würzigen korsischen Ziegenkäse), die Festungsanlagen, die Steilküste, das ferne Sardinien... und dann wieder zurück. Noch etwas Sonnenbaden am Pool oder Schwimmen am nahen Strand und schon liegt wieder eine wunderbare Tour hinter uns.

Tag 6 ist unser letzter kompletter Reisetag: Unsere Gruppe hat als Ziel den Badeort Solenzara an der gegenüber liegenden Ostküste gewählt. Also wieder durch die fantastischen Berge, vorbei an Sartene, Levie, Zonza, den Col de Bavella (1218), den Col de Larone. In Solenzara baden im Mittelmeer, im Restaurant (quasi die "Henkersmahlzeit") geschlemmt, dann doch wieder rein in die Motorradklamotten und genau die gleiche Strecke zurück: von dieser Seite ist alles genau so neu wie auf der Hinrecke.

Am Tag 7 geht es früh raus: frühstücken und kurz nach 8 sitzen alle auf ihren Motorrädern, um pünktlich in Calvi anzukommen. Ungefähr 200 km auf den schönsten Strecken liegen noch einmal vor uns. An dem bekannten Platz nahe am Flughafen warten LKWs und Fahrer auf uns um die Motorräder zu verladen. Dann ab in den Flieger und ab nach Hause. 3 Tage später werden die Moppetts in Buttenheim abgeholt oder, sofern mit den weiter entfernt wohnenden Teilnehmern vereinbart, zugestellt.

Tolle Tour, tolle Erlebnisse, tolle neue Freundschaften, tolle Organisation... ganz klar: demnächst gerne wieder. Also, bis dann... und immer schön oben bleiben!

Peter Kaminski

Bei Krumbach Motorradtechnik Laure

Helme bis zu 30% reduziert!

PREMIUM Arab PARTNER

AGUSTA MV

aprilia **MOTO GUZZI**

Ihr exklusiver Vertragshändler für

Hauptstraße 1 · 86488 Breitenenthal | Nattenhausen
Tel. 08282/826564 · Fax 826399 · info@motorradtechnik-laure.de

www.motorradtechnik-laure.de

KUHN

AUTO- & MOTORRADTEILE

Ihr Spezialist für:

- Fahrzeugteile und Zubehör
- Industrie- und Handwerksbedarf
- Freizeit, Camping & Bootszubehör
- Anhänger (Verkauf & Vermietung)
- **Wohnmobil-Vermietung**

seit 25 Jahren in Ehingen

COPARTS Plus System
Auto und mehr

Krokusweg 7 · D- 89584 Ehingen
Tel. 0 73 91 / 77 1038-0
www.Kuhn-Ehingen.de

QUAD-CENTER MINDELTALE

Autohaus Mayer

Bürgermeister-Raab-Str. 35
86470 Thannhausen

www.mayer-automobile.de
Tel. 08281-4050

HAT TECH **Exhaust Systems**

Ihr Spezialist für Auspuffanlagen

Wir entwickeln BMW Auspufflösungen

Hattech Auspuffanlagen von den 2-Ventil-Boxern bis hin zur R1250 GS

Schelklinger Str. 15 · 89155 Ringingen · Tel. 07344.952586 · info@hattech.de

www.hattech.de



Ihr kompetenter PIAGGIO Vertragshändler in Neu-Ulm
Schauen Sie doch einfach mal vorbei.
 Industriestraße 4 · Telefon 0731.97757628
www.blechgewitter.de



Wir beziehen Ihre Motorradsitzbank neu!
 Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm
 Tel. 0731-24282 · Fax 1761982



07356.6629854
www.werk1.repair
4 Hebebühnen Auto & Motorrad
Werkzeugwagen Sandstrahlarbeiten
Schweißgerät (SG) Einstellplätze etc.
 Mühlhalde 8/1 · 88487 Mietingen-Baltringen
 Öffnungszeiten nach Voranmeldung



www.ps-motorrad.de
Zweirad Meisterbetrieb und Kawasaki Vertragshändler
Neu- und Gebrauchtmotorrädern & Rollern, Inspektion & Reparatur aller Marken, Vermietung, Reifen-service, AUK & TÜV ...
 Inhaber Fabian Keppler
 Jettinger Str. 12 · 89358 Goldbach
 Tel. 08225.3097849
Kawasaki

IMPRESSUM
Verlag und Herausgeber
 Guido Verlag, Svend Pusback (ViSdP)
 Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm
 Tel. 0731.7086138
 info@motorrad-regional.de
 ISSN 2699-6200
Druck: le ROUX Gruppe, Erbach
Erscheinung/Verteilung:
 zum Monatswechsel zwischen dem 28. und 4. des neuen Monats;
 10 Hefte/Jahr, Dezember/Januar sowie Juli/August sind Doppelausgaben!
Verteilgebiet und Auslagestellen:
 Download aktuell auf unserer Webseite

STÄNDIGE TERMINE

BIKER-TREFFEN

Zu den Einträgen in dieser Rubrik:
 Die Inserenten sind aufgeschlossen gegenüber neuen Gesichtern und freuen sich, wenn ihr dort mal vorbei schaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich in den geraden Wochen des Jahres um 19.30 Uhr, Donnerstags in der Speisegaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm
www.albschrubber.de

Das Clubhaus der Motorradfreunde Riedtal e.V. (Stellwerk Achstetten-Rißtissen) hat jeden Freitag ab 21 Uhr geöffnet. Interessenten sind herzlich willkommen. www.MFRiedtal.de

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach – Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am 1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter: www.bikerfreunde-erbach-burgau.de oder unter 0172-6346012

Der MC Blauräde hat jeden Mittwoch ab 20 Uhr und jeden 3. Samstag im Monat sein Türmle in Blaubeuren offen. Info: MCB_Blauraedle@web.de

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhausen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat in der Moosburg in Haselbach ab 17 Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Broncos - die Loge im Industriegebiet Seißen, Karl-von-Ehmannstr. 12, hat jeden 1. Fr./Monat ab 20 Uhr geöffnet

Bikerstammtisch bei den MF White Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr, Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr Open House, 89129 Langenau, Angertorstr. 51 · www.z-freundeulm.de

Motorradfreunde aus dem Raum GZ, DLG cruisen gerne gemütlich durch's Ländle. Monatliche Ausfahrt und Stammtisch ... komm einfach vorbei. Infos: www.friendsandbikes.de

Urheberrechte: Jeglicher Nachdruck, auch auszugsweise, ist nur mit schriftl. Genehmigung des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos und vom Verlag erstellten Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Texte, Fotos, Anzeigen und Termine, übernehmen wir keine Gewähr und garantieren keine Veröffentlichung. Für die Inhalte der Berichte sind die Verfasser verantwortlich.
Anzeigenschluß: 22. des Vormonats
Berichte/Termine/Veranstaltungen: Eingang bis zum 22. des Vormonats über: bericht@motorrad-regional.de oder termin@motorrad-regional.de

Motorradmädel-Stammtisch jeden 2. Sonntag im Monat im Kupferdächle Krumbach. Bei Schönwetter machen wir Touren. 0173.8603049 + whatsapp

Motorrad-Stammtisch Lauingen, findet jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-König statt. Wir sind eine kleine Gruppe, die Spaß am Motorrad-Tourenfahren hat. Kommt gerne mal vorbei.

MC Weihungstal, dienstags ab 19 – 22 Uhr und samstags ab 20 Uhr im Clubhaus, Hauptstr. 87, Staig am Dorfplatz bei der Kirche.

Clubhaus Dark Dream MC, wir haben ab Frühjahr / Sommer 2019 im neuen Clubhaus Humlangen wieder jeden Freitag geöffnet, Info: d@rk-dream.de
www.dark-dream-mc.de

KALENDARIUM

Termine bitte an:
termin@motorrad-regional.de
 Keine Gewähr für die Richtigkeit!

März

7. + 8.3. Oldtimer Teillemarkt in Kirchhaslach – siehe Anzeige

14.3. Clubhausparty bei den MC Creeps, Ziegelei 2, in Aßmannshardt

14. / 15.3. Motorradmesse bei Motorrad Bayer, in Niederrieden – siehe Anzeige

28.3. Saisonstart bei Motorrad Bayer in Senden – siehe Anzeige

28.3. Saisonstart bei BMW Munding in Riedlingen, 9 – 15 Uhr – siehe Anzeige

28./29.3. Saisonstart bei BMW Hechler in Dettingen, ab 10 Uhr – siehe Anzeige

28.3. Saisonstart bei BMW Reisacher in Augsburg, ab 9 Uhr – siehe Anzeige

28. /29.3. Tag der offenen Tür bei Simon Seitz Bikeshop, Geislingen – s. Anzeige

28.3. 40 Jahre polo, großes Jubiläumsfest in der Filiale in Neu-Ulm, Memminger Straße 69

April

1. – 5.4. Rabatt-Tage bei Wild Wear, in Memmingen – siehe Anzeige

4.4. "Custom House" im House of Flames, in Ringingen, ab 10 Uhr – siehe Anzeige

4. + 5.4. Saisonstart beim S-Team in Offingen, 10 – 16 Uhr – siehe Anzeige

4.4. Saisonstart bei Auto & Motorrad Öxler, in Nattheim – siehe Anzeige

4.4. Yamaha Live bei Motorrad Hirschle, in Munderkungen – siehe Anzeige

4.4. Drachenfest bei KS-Styling, in Illertissen – siehe Anzeige

4.4. Drachenfest bei PS-Motorrad Keppler, in Goldbach – siehe Anzeige

25.4. Biker-Gottesdienst mit Fahrer-Segnung, in der Kultkneipe "Traube" in 89287 Bellenberg, Memminger Str. 16 um 14 Uhr. Mit Kaffee, Kuchen und Ausfahrt mit anschließendem Grillen. Veranstalter: "Christus-Gemeinde Schwaben e.V." in Kooperation mit den "Ambassadors for Jesus Christ M/M"

26.4. Motorradgottesdienst in 89564 Nattheim, Ev. Martinskirche, Ortsmitte/Dorfplatz, 10.30 Uhr, mit anschließender Korsofahrt mit behinderten Menschen. Wir bitten Gespannfahrer und Triker einen behinderten Mitfahrer auf die Korsofahrt (ca. 1,5 Std.) mitzunehmen. Anmeldung bei Ankunft bitte am Info-stand neben dem Kircheneingang, Abholung des Mitfahrers auch dort. Infos unter 07321 73814, 07321 73108 oder 0151 57879861, 0175 4995606
 Die Veranstaltung ist versichert, wird von der Polizei begleitet und findet bei jedem Wetter statt!

Mai

9.5. polo Road-Show mit Windkanal und Leistungsprüfstand, in der Filiale in Neu-Ulm, Memminger Str. 69

23.5. 7. Mopedtreffen in 89349 Burtenbach-Kemnat, ab 10 Uhr

24.5. Maiandacht mit Fahrzeugsegnung, 89349 Burtenbach-Kemnat, 14 h

www.motorrad-regional.de

Schickt uns Eure Veranstaltungshinweise bitte bis spätestens am 25. des Vormonats an:
termin@motorrad-regional.de

Termine für Sicherheitstrainings der Neu-Ulmer Verkehrswacht – siehe Anzeige rechts!

le ROUX

Druckerei
Agentur
Digital

„Qualität bedeutet
der Kunde
kommt zurück,
nicht die Ware.“

Hermann Tietz

www.leroux.de

Schickt uns Eure Veranstal-
tungshinweise bitte bis spätes-
tens am 25. des Vormonats an:
termin@motorrad-regional.de



Gewinnspiel

Wie viele Fehler haben wir eingebaut?
A 3 oder B 5 oder C 4
Vergleiche hierzu die beiden Bilder!

Schick die richtige Antwort bis **20.3.20** an
info@motorrad-regional.de mit dem Betreff
"Gewinnspiel" und Eurer Anschrift!
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner
wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein
tolles LIQUI MOLY Geschenkpaket (siehe links).



Die Lösung der Dezember-Ausgabe lautete: C3 Fehler
Das Geschenkpaket hat gewonnen: Oliver R. aus Burgau



Wir sind Vertragshändler von



Quad & Roller Center
Kirchweg 4 - 89155 Erbach
Tel. 07305/933 80 90
www.quad-roller-center-erbach.de

- Service
- Zubehör
- Leistungs-umbauten
- Reparatur
- Tuning
- Reifen

Service rund um's Motorrad



Losse
Motorräder

Thomas Losse Tel. 0731-8023658
Finninger Straße 56 Fax 0731-35754
89231 Neu-Ulm Mobil 0171-3342535

www.losse-motorraeder.de

PKW | Motorrad | Roller



in Illerberg
SCHNELL
ZUVERLÄSSIG
PREISGÜNSTIG

Auto
Schweiggart

KFZ-Meisterwerkstatt
Heerstr. 30
89269 Vöhringen/Illerberg
Tel. (07306) 34156
www.auto-schweiggart.de

Service • Reifen • HU + AU...

Motorrad-Sicherheitstraining

Nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates



Kreisverkehrswacht
Neu-Ulm e.V.

TERMINE Mo-SHT steht für **Motorrad-Sicherheitstraining**

2.5. Mo-SHT n. DVR, ganztags

6.6. Mo-SHT n. DVR, ganztags

23.5. Mo-SHT n. DVR, ganztags
(nur für Frauen)

20.6. Mo-SHT n. DVR, ganztags

27.6. Mo-SHT n. DVR, ganztags

Anmeldung und Info:

www.verkehrswacht-neu-ulm.de/fahrtraining/motorrad-sicherheitstraining

Ställe
die Knecke

www.staelle.de

DER Bikertreff
auf der Schwäbischen Alb.

21.3. Drubull Livemusik

29.3. Renntraining am Rheinring

Hauptstraße 201 · 73111 Weißenstein · Tel. 0174.3580031 · staelle@staelle.de
Täglich ab 18 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet

kostenix KLEINANZEIGEN

an: info@motorrad-regional.de

Suzuki DR 750/800 Big in Einzelteilen zu verkaufen, Motor 750 cm³, ca. 60.000 km Rahmen mit Brief von 800er und viele Teile, Raum Ulm, Tel. 0176.21903160

Haupt-Mittelständer für Suzuki VL 1500 Intruder zu verkaufen, neu und mit Gutachten, Raum Ulm, Tel. 0176.21903160

VK. Textilanzug (Sheltex), Hein Gericke, Voyager Lady, blau-grau-schwarz, Gr. 42, für € 40,00 bei Selbstabholung in NU, Tel. 017676434496



NEU: Grenzweg 14

Meisterwerkstatt Kundendienst Reifenservice Vergasertechnik Original- und Zubehörteile HU/AUK
K.-H. Brüggert Grenzweg 14 89567 Sontheim/Brenz Tel. 07325/9244517 Fax 07325/9244565 info@charlyswerkstatt.de www.charlyswerkstatt.de



Reparatur und Kundendienst aller gängigen Motorrad-, Roller-, und Quad-Marken Verkauf von Roller, Quad und E-Bike Umbau Original- und Zubehörteile TÜV & AU

Motorrad und mehr:

TRIUMPH UND BMW - MOTORRAD - SPEZIALIST -



Roller und Quad



Bahnhofstraße 8 89312 Günzburg Telefon (08221) 6027 Fax (08221) 6029



MOTORRAD W. BÄUERLE
Hompagne: www.motorrad-baeuerle.de

Vertragshändler



Suzuki Dealer of the Year 2015 + 2016

S-TEAM GMBH



Ab sofort neu bei uns

SAISONSTART 2020 am 4. + 5. April von 10 - 16 Uhr



JETZT auch Ihr DUCATI Vertragshändler für die Region Ulm und Umgebung



... der Frühling kann kommen, tschüss Schneemann.



Die neue **Streetfighter S**



Monster 821

ab 9.999,- €*

Multistrada SW
ab 10.999,- €*



- Suzuki GSXR 1000 ab 12.999,- €*
- Suzuki GSXS 1000 ab 9.999,- €*
- Suzuki DL 1000 ab 10.999,- €*
- Suzuki DL 650 ab 7.499,- €*
- Suzuki SV 650 ab 5.999,- €*

READY TO RACE



Adventure 1090 L Modell '18
Ehem. Preis ~~13.300,- €~~ **9.999,- €***



Duke 1290 GT Modell '18
Ehem. Preis ~~18.500,- €~~ **14.999,- €***



Duke 125 Modell '19
Ehem. Preis ~~5.000,- €~~ **3.999,- €***



Super Adventure R Modell '18
Ehem. Preis ~~18.300,- €~~ **13.999,- €***



Duke 390 Modell '19
Ehem. Preis ~~5.600,- €~~ **4.999,- €***



Duke 790 Modell '19
Ehem. Preis ~~10.459,- €~~ **8.999,- €***