Aktuelle Verteilerstellen unter: www.motorrad-regional.de

MOTORRAD REGIONAL

März 2018

kostnix

Motorrad-Umbau
SNOW-HARLEY

Italien-Reise
ABRUZZEN

Elefantentreffen 2018
TOO MUCH MATSCH

Motorrad-Test
KAWASAKI NINJA H2 SX

Kawasaki H2 SX SE irgendwo an der Küste Portugals

Motorrad-Reise
ALBANIEN

KS STYLING GmbH Illertissen
Kraftfahrzeug- Service und Styling

Kawasaki

Saison-Eröffnung

17.|18. März 2018

Kawasaki Team Green Live
bei uns ...

● Probefahrten mit den 2018er Modellen ● Verpflegung ● Angebote

Euer **Kawasaki** *Vertragshändler für Memmingen · Biberach · Illertissen · Neu-Ulm*

89257 Illertissen · Ulmer Straße 28
Tel. 07303.2099 · Fax 07303.5368
www.ks-styling.de · info@ks-styling.de

Kundendienst - Reparaturen
Reifenservice - auch für PKW
TÜV - AUK - Eintragungen

K·RENT MIETEN & TESTEN

PEUGEOT SCOOTERS

Kawasaki Vertragshändler

Motorradzentrum Ulm | Senden

2018
Saisonstart

Samstag 17. + Sonntag 18. März
von 9 – 16 Uhr

BAYER

Motorrad Bayer GmbH
Friedrich-List-Straße 1 – 3 · 89250 Senden
Telefon 0 73 07 - 80 09 70 · Fax 80 09 79
info@motorrad-bayer-gmbh.de
www.motorrad-bayer-gmbh.de

Warten auf den Saisonstart …

Und … genau, wie prognostiziert, der Winter musste uns doch noch mal heimsuchen und uns für einen frühen Saisonstart einen Strich durch die Rechnung machen – aber egal, wir bleiben dran und harren aus … was bleibt uns auch anderes übrig?

Während es im Moment draußen satte minus 10°C hat, fällt mir gerade wieder ein, dass ich in diesem Heft ja schon wieder die Eier verstecken muss, weil Gründonnerstag und Karfreitag dieses Jahr noch im März liegen, und somit auch das Osterfest – das hat meine Frau jedenfalls so behauptet.

So könnt ihr auch diesen Monat schon wieder die bunten Eierchen suchen und mit viel Glück ein Sicherheitstraining bei der Verkehrswacht Neu-Ulm gewinnen.

Und sonst? Naja, soviel gibt es ja leider noch nicht zu berichten, aus der Region – es ist tiefster Winter und ich sollte mir einen aufmunternden Servus einfallen lassen, damit ihr gute Laune und Vorfreude auf's Motorradfahren bekommt …

Die Motorradmessen sind soweit alle durch, die Neuheiten gesichtet und was machen wir jetzt? Wir warten auf den Saisonstart.

Wenn es dann wirklich los geht, muss ja alles ganz schnell gehen, und ohjeh, "die Batterie habe ich vergessen zu laden" oder "in meine Jacke wollte ich doch noch einen neuen Reisverschluss einnähen lassen" oder … naja, ihr seht, da gibt es vielfach eine Menge zu tun, wozu man jetzt noch genügend Zeit hat – nachher bestimmt nicht mehr, da geht es rund und jeder denkt nur noch an sich und dass er auf die Straße will. Mit viel Glück kann man jetzt sogar noch einen Kundendienst machen lassen, BEVOR die Händler und Werkstätten komplett überlaufen sind. Also, kümmert Euch am besten jetzt darum, dass Euer Equipment komplett und in Ordnung ist, damit ihr wirklich auch den ersten Tag genießen könnt.

Vielleicht fahrt ihr ja schon mit dem eigenen Motorrad zu einer der Saisoneröffnungsfeiern, hier in der Region, es wäre doch klasse, wenn das schon klappen würde und dann seid ihr schon mittendrin …

Eine weitere Vorfreude kann man sich auch aus den Tour- und Reiseberichten holen, die wir diesen Monat im Heft bringen – die Berichte könnten auch Anregungen für eine eigene neue Reise sein. Das Planen von Ausfahrten und Touren bereitet ja auch einen reisen Spaß.

Die Tage werden jedenfalls länger und länger und vielleicht streckt der Winter nach der aktuellen Kältewelle ja schon die Flügel? Die paar Tage werden wir schon noch durchhalten und dann werden wir uns auf der Straße begegen und uns grüßen … :-)

Ich freue mich schon drauf!

Viele Grüße
Euer Svend

Bericht Tommy N.
Bilder KS / Kawasaki

Kawasaki TEST IN PORTUGAL Ninja H2 SX SE

Touren mit LED Kurvenlicht bis Sonnenuntergang

Ob eine turbogeladene Tourenmaschine mit 200 PS und einer Geschwindigkeit von bis zu 300 km/h Sinn macht, muss jeder selbst für sich beantworten, jedenfalls polarisiert Kawasaki mit dem Kompressor-Tourer wieder auf's Neue und ist bei den Diskussionen um die Leistungsherrschaft ganz vorne mit dabei.

Es ist traumhaft, bei frühlingshaften Temperaturen, auf kaum befahrenen und kurvigen Straßen – während hier in Deutschland Schnee, Eis und Kälte herrschen – eines der heißesten Motorräder testen zu dürfen, die es gerade auf dem Markt gibt.

Die Optik der H2 SX zeigt deutlich, dass Ihre Vorreiterin, die Ninja H2 zwar Pate stand, aber mehr auch nicht – sie ist ein komplett eigenständig neues Bike.

Wir fahren die SE Version, die im Vergleich zur "Standard Version" noch weitere Features mit an Bord hat.

Übersichtliches Farbdisplay

Gefräste Alufelgen und ein schmalbauender Auspuff

Das Platznehmen auf dem Sitz macht schon Freude. Sportlich bequem sitzt es sich auf durchschnittlichen 83,5 cm Höhe und die Pilotenposition erscheint ergonomisch entspannt. Der Blick auf die Instrumente, Spiegel und Bedienungselemente beeindrucken erst einmal, die Funktionen erklären sich aber recht schnell und fast von alleine. Gut, wir starten, vernehmen einen kernig, bassigen Sound und begeben uns auf Tour.

Bleibend über die gesamte Fahrzeit mit der Touren-Ninja, ist der Gedanke an die abartige Beschleunigung und Elastizität des Motors. Der Supercharger lässt sich aus nahezu jedem Gang und jeder Drehzahl so druckvoll herausbeschleunigen, dass man das Schalten vernachlässigen kann, wenn man will – und im Falle, muss man eh nur das Hebelchen hochdrücken, denn bei der SE Variante mit Schaltautomat, muss die Kupplung nicht mal gezogen werden. Eine dreistufige Leistungseinstellung und ein Schaltblitz im Cockpit bieten dem Fahrer Hilfestellung.

Leistungsstarke Monoblock-Stopper

Eine mehrstufige Traktionskontrolle, ABS und Kurven-ABS sind weitere Helfer, die das Fahren sicher und komfortabel machen.

Gemeinsam auf Kawasaki Test-Tour

Brauchen tut man ein solches Geschoss natürlich nicht, aber es macht verdammt viel Spaß, es

Unterschied Standard		SE
Launch Control	–	X
Blipper/Quickshifter	–	X
Anzeige Cockpit	LCD	TFT
LED Kurvenlicht	–	X
12V Anschluss	opt.	X
Großes Windschild	opt.	X
Hauptständer	opt.	X
Heizgriffe	opt.	X

Technische Daten

Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihen-4-Zylinder mit Kompressor mit 998 cm³ und DOHC, 16 Ventile
Leist. 147,1 kW (200 PS) 11.000 min^{-1}
Drehmoment 137.3 Nm / 9.500 min^{-1}
Einspritzung: Ø 40 mm x 4 mit doppelten Einspritzdüsen
Elektrostarter
Druckumlaufschmierung, Nasssumpf mit Ölkühler
Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
6-Gang Getriebe über Kette
Bremsen: halbschwimmende 320-mm-Doppel-Scheiben, radial 4-Kolben-Monoblock-Festsättel
hinten: 250-mm-Einzelscheibe mit Brembo Doppelkolbenbremssattel
Gabel: 43-mm-Upside-Down, voll einstellbar
hinten: Uni-Trak-Gasdruck-Stoßdämpfer, Piggyback-Reservoir, voll einstellbar
Reifen, v. 120/70/17 h. 190/55/17
Sitzhöhe 835 mm
Gewicht fahrfertig 256 kg
Tank 19 Liter | Verbrauch 5,7 l/100 km
UVP: zzgl. Fracht + NK
Standard 20.790,– | SE 23.020,–

Typische H2 Maske - like Darth Vader

Das Fahrwerk ist natürlich voll einstallbar und die Federvorspannung kann je auf Sozius oder / und Gepäck eingestellt werden.
Eine entsprechend kraftvoll zupackende Bremsanlage (SE mit Stahlflexleitungen) darf man passend zur Motorenleistung natürlich erwarten – und das tut sie auch! Der hohe Fahrkomfort, auch bei höchsten Geschwindigkeiten und einem perfekt abgestimmten Windschild vermitteln eine stabile und äußerst sichere Straßenlage – das Kurveneinlenken geht ebenso spielerisch, wie Wechselkurven durchschwungen werden. Fahrbahnunebenheiten schluckt das Fahrwerk übrigens bestens weg ...
Um noch die Frage nach dem Sinn oder Unsinn einer 200 PS Tourenmaschine zu beantworten: ist ein Leckerbissen für Technikfreaks und man hat eben auch auf der großen Tour mit Gepäck und Sozia die größte Leistungsreserve überhaupt. Ist man ohne Begleitung und Koffer unterwegs oder auf der Rennstrecke, sollte es keinen Schnelleren geben – beherrschen sollte man die Turbogranate aber schon – ein Spielzeug ist sie sicher nicht!
Der Serviceintervall liegt übrigens bei sehr erfreulichen 12.000 km und die Preise variieren etwas, je nach Modellvariante und gewählter Zusatzausstattung. Empfehlung zur Probefahrt? Na klar!

VERKEHRSWACHT
Kreisverkehrswacht Neu-Ulm e.V.
SICHERHEIT IM VERKEHR VERKEHRSWACHT
GUTSCHEIN
über 1 Fahrsicherheitstraining auf dem Verkehrsübungsplatz der Verkehrswacht Neu-Ulm/Ludwigsfeld, Brunnenweg 101

Gutschein Verlosung

Die Kreisverkehrswacht Neu-Ulm verlost auch dieses Jahr wieder ein Sicherheitstraining auf dem Verkehrsübungsplatz Ludwigsfeld.
Um diesen zu gewinnen, sucht Ihr die versteckten Ostereier im Heft und schickt Euer Ergebnis bis zum 23.3.18, mit dem Betreff **"Eiersuche"** an: **info@motorrad-regional.de**

Das Ei hier zählt auch dazu …

Der Gutschein wird unter allen richtigen Einsendern ausgelost. D. Rechtsweg ist ausgeschlossen!

Motorrad-Sicherheitstraining
Nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates

Kreisverkehrswacht Neu-Ulm e.V.

TERMINE
Mo-SHT steht für **Motorrad-Sicherheitstraining)**
7.4. **Mo-SHT** nach DVR, ganztags
14.4. **Mo-SHT** nach DVR, ganztags
28.4. **Mo-SHT mit Beifahrer/Sozius** nach DVR, ganztags
5.5. **Mo-SHT nur für Frauen** nach DVR, ganztags
19.5. **Mo-SHT** nach DVR, ganztags

Anmeldung und Info:
www.verkehrswacht-neu-ulm.de/fahrtraining/motorrad-sicherheitstraining

HECHLER-SAISONSTART 2018
17. und 18. März von 10–17 Uhr

HECHLER MOTOR GMBH
Hausener Straße 43
89547 Gerstetten-Dettingen
Telefon 07324/2109
Fax 07324/919474
mail@hechler-motorrad.de
www.hechler-motorrad.de

Außerhalb der gesetzlich zulässigen Ladenöffnungszeiten keine Beratung und kein Verkauf.

Kurzinfos von Sigi Scholz

Führerschein

Neben der theoretischen Prüfung am PC soll die Verkehrswahrnehmung größeres Gewicht bekommen. Daher wird die praktische Prüfung um ein elektronisches Fahrprotokoll erweitert.

Saisonkennzeichen

Seit letzten Oktober können Oldtimer-Freunde ihr H-Kennzeichen mit einem Saisonkennzeichen kombinieren und Geld sparen, da die Kfz-Steuer nur für die Monate der Zulassung fällig wird.

Schadstoffklassen

Verschärfte Schadstoffwerte gelten ab September 2018 auch für zwei-, drei- und vierrädrige Fahrzeuge mit einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 45 km/h. Die Euro 4 gilt dann für alle neu in den Verkehr gebrachten Mofas und Mopeds, sowie Trikes und Quads die zulassungsfrei ab 16 Jahren bewegt werden dürfen.

Urlaub – Italien

Italien-Urlauber dürfen keinen Sand als Mitbringsel eintüten, bzw. mitnehmen. Wer erwischt wird, dem drohen Bußgelder zwischen 500 und 2.000 Euro.

Urlaub – Kroatien

Die Küstenstraße von Koper nach Izola in Slowenien ist – und soll dauerhaft gesperrt bleiben. Angeblich wird sie total umgebaut, ist also nicht mehr befahrbar. Somit ist eine mautfreie Fahrt ins kroatische Istrien nahezu unmöglich.

Urlaub – Frankreich

Ab 1. Juli 2018 gilt auf französischen Landstraßen eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h.

Ab 1. März gelten neue Versicherungsschilder

(dpa/tmn) - Ab dem 1. März gilt nur noch das neue blaue Versicherungskennzeichen für Roller, Mofas und Mopeds bis 50 Kubikzentimeter. Auch einige E-Bikes und über 25 km/h schnelle Pedelecs benötigen so ein Kennzeichen!

Das bisherige schwarze Kennzeichen ist dann abgelaufen. Darauf macht der Bund der Versicherten (BdV) aufmerksam. Mit dem Kennzeichen weisen die Zweiradfahrer auf ihre gültige Kfz-Haftpflichtversicherung hin, ohne die sie ihr Fahrzeug nicht fahren dürfen. Die neuen Schilder gibt es über den Versicherer. Die jeweils gültigen Farben ändern sich jährlich.

KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
armin TICHY
Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweissicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen

Wir erstellen Oldtimergutachten
89264 Weißenhorn
Oberfeldstrasse 2
Tel. 07309.3726

Prüfhalle a.d. A7, Ausfahrt Illerberg/Vöhringen, bei OMC Tankstelle
89269 Vöhringen
An der alten Ziegelei 10
Tel. 07306.9288377

Außenstelle Ulm
Nur telefonisch!
Tel. 0731.18476633

Ifs
Zertifiziert und anerkannt für KFZ-Schäden und Bewertung durch den Ifs-Verband

www.tichy-sachverstaendiger.de

Volles Haus

Rechts: Präsi Gegs

Bericht und Bilder Sigi Scholz

»Rock im Turm«

beim Motorrad-Club Blaurädle

Am 3. Februar startete der "MC Blaurädle" mit seiner Motto-Party ,"Rock im Turm", in die anstehende Motorradsaison 2018. Winterliche Temperaturen draußen, aber im Turm, dem urigen Clubhaus, kuschelige Wärme und Gemütlichkeit, zu der auch die zahlreichen Gäste beitrugen. Mit abwechslungsreicher, fetziger Rockmusik in allen drei übereinander liegenden Club-Räumen, gab es das volle Verwöhnprogramm für die "motorradentzugsgeschädigten" Bikerseelen. Trotz der Minusgrade draußen, kamen einige Besucher in Röcken, denn laut dem Party-Motto bekamen alle Rockträger, egal ob Männlein oder Weiblein, ein Gratisgetränk. Nett war´s wieder, viele Diskussionen und Gespräche über Neuerungen und Urlaubsziele ließen keine Langeweile aufkommen. Für Alle die das "Türmle" in Blaubeuren noch nicht kennen, kann man nur empfehlen dort mal einen Besuch abzustatten, das Clubhaus ist urig und einzigartig mit unendlich viel Charme. Geöffnet ist es jeden Mittwoch ab 20 Uhr.

Barbetrieb

Mann & Rock ...

Einladung

der Bulldog- und Oldtimerfreunde Unterallgäu e.V. zum

mit Oldtimer An- & Verkauf

18. Oldtimer-Teilemarkt

10. – 11. März 2018

87755 Kirchhaslach

www.oldtimerfreunde-unterallgaeu.de

Kontakt: teilemarkt@oldtimerfreunde-unterallgaeu.de

YAMAHA SAISONSTART

Ein Termin, den ihr euch vormerken solltet: Yamaha LIVE – am 07. April 2018* bei uns. Erlebt das Yamaha Zweirad Programm mit zahlreichen Neuheiten für 2018. Außerdem erwartet euch ein attraktives, bundesweites Gewinnspiel. Wir freuen uns auf euren Besuch!

**Beratung, Verkauf und Probefahrt nur während der gesetzlichen Ladenöffnungszeiten.*

Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Service, Reparaturen, HU + AU
Reifen, Vermietung, Motorräder, Roller, Quads, PKW, Anhänger

Hirschle
Auto · Motorrad · Quad
Vertragshändler
YAMAHA

PKW MEHRMARKEN CENTER

Carl-Benz-Straße 2 · 89597 Munderkingen
Telefon (07393) 953737 · info@hirschle-kfz.de

www.hirschle-kfz.de

SICHERHEIT VON MENSCH ZU MENSCH

Biker-Service

bei DEKRA

- Hauptuntersuchung mit Abgasprüfung
- Änderungsabnahme nach §19 (3)
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertung

Keine Anmeldung erforderlich!

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Ulm
Herrlinger Straße 72
89081 Ulm
Telefon (07 31) 93 72-0
Telefax (07 31) 93 72-72
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Biberach
Waldseer Straße 88
88400 Biberach
Telefon (0 73 51) 18 20 94
Telefax (0 73 51) 18 23 63
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Günzburg
Alois-Mengele-Straße 16
89312 Günzburg
Telefon (0 82 21) 96 99-0
Telefax (0 82 21) 96 99-28
www.dekra.de

Bericht und Bilder
Basti

Motorradumbau für Harley & Snow

Hallo Bikerinnen und Biker, ich heiße Basti, bin 35 Jahre, komme aus Erbach und bin seit dem 14. Lebensjahr begeisterter Moped-Schrauber. Da irgendwann die Mofazeiten vorbei waren, ging das Interesse Richtung Harley ...

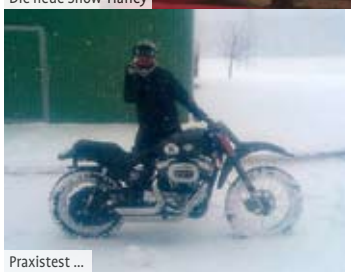
Als ich letztes Jahr als Zuschauer bei Harley & Snow in Ridnaun war, war ich super begeistert von diesem Event und mich hat die Lust gepackt, dort einmal mitzufahren.
Da der Entschluss gefallen war, musste schnell ein Bike her. Hierfür musste eine Sportster 1200 Custom herhalten. Da ich ein paar Freunde und Verwandte in der Motocross Szene habe, hatte ich das fertige Bike schon vor Augen.

Die "alte" 1200 Sportster

Also los ging es. Erstmal alle anrufen und Teile besorgen. Dies ging schneller als erwartet. Nachdem ich nach 15 Jahren durch Zufall wieder einen alten Freund und ebenfalls Schrauber getroffen habe, wurde dieser gleich mit meiner Idee infiziert. Zu Zweit macht das Schrauben doch viel mehr Spaß.

Nach 3 Tagen war für den Umbau alles da und es ging direkt los.
Vordergabel und Bremssattel von einer Yamaha YZ425 verbaut, hinten wurden Federbeine von einer MZ 170 eingesetzt um die harten Originaldämpfer zu ersetzten. Die wären ohnehin zu tief gewesen.

Die neue Snow-Harley


Praxistest ...

Die Originalen Vollcross-Felgen wurden auf ein 68 Zahn Pullirad umgebaut, da die Sporty Riemenantrieb hat. Mit Adapterplatten und der originalen Bremsschreibe passt die Bremsanlage hinten auch noch in die Schwinge.
Noch schnell einen Service gemacht und die Kupplung nachgestellt und dann kam das erste Problem. Kein Schnee. Hmm. was nun? Ausflug in ein Skigebiet? Ich schlaf mal ne Nacht drüber dann sehen wir weiter ...
Am nächsten Morgen aus dem Fenster geschaut und siehe da, SCHNEE :-) Ein besseres Zeichen konnte es kaum geben.

Drauf auf's Bike und los ging es. Nach einer Stunde Test war ich sehr zufrieden. Harley & Snow kann kommen.

Vielleicht sieht man sich ja auf der Piste.

Bis dann, euer Basti

Bericht
Birgit Schwarz

Rotlichtverstoß – Konsequenzen?

Neben den Geschwindigkeitsüberschreitungen gehören Rotlichtverstöße zu den in der Praxis am häufigsten vorkommenden Ordnungswidrigkeiten.
Welche Konsequenzen hat ein Rotlichtverstoß?

Die Konsequenzen richten sich nach der Art des Rotlichtverstoßes, d.h. ob es sich um einen einfachen oder qualifizierten Rotlichtverstoß handelt und ob durch den Rotlichtverstoß eine Gefährdung oder Schädigung anderer Verkehrsteilnehmer eingetreten ist.

Einfacher Rotlichtverstoß:
Ein **einfacher** Rotlichtverstoß liegt vor, wenn die Ampel bis zu einer Sekunde Rotlicht zeigt. Bei einem einfachen Rotlichtverstoß wird in der Regel ein Bußgeld in Höhe von € 90,00 verhängt sowie ein Punkt im Fahreignungsregister in Flensburg eingetragen.
Kommt bei einem einfachen Rotlichtverstoß eine Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer hinzu, erhöht sich die Geldbuße auf € 200,00, es werden zwei Punkte im Fahreignungsregister eingetragen und ein einmonatiges Fahrverbot wird verhängt.
Kommt eine Sachbeschädigung hinzu, erhöht sich das Bußgeld auf € 240,00, es werden zwei Punkte im Fahreignungsregister eingetragen und es wird ein einmonatiges Fahrverbot verhängt.

Qualifizierter Rotlichtverstoß:
Ein **qualifizierter** Rotlichtverstoß liegt vor, wenn die Ampel bei schon länger als eine Sekunde leuchtendem „Rot" überfahren wird. Hier wird sodann ein Bußgeld in Höhe von € 200,00 verhängt, ebenso werden zwei Punkte im Fahreignungsregister in Flensburg eingetragen. Weiterhin wird ein einmonatiges Fahrverbot verhängt.
Kommt bei einem qualifizierten Rotlichtverstoß eine **Gefährdung** anderer Verkehrsteilnehmer hinzu, erhöht sich die Geldbuße auf € 320,00, es werden zwei Punkte im Fahreignungsregister eingetragen und es kommt ein einmonatiges Fahrverbot in Betracht. Je nach Tatbegehung kann auch eine Geldstrafe und ein Führerscheinentzug in Betracht kommen.
Kommt eine **Sachbeschädigung** hinzu, erhöht sich das Bußgeld auf € 360,00, es werden zwei Punkte im Fahreignungsregister eingetragen und ein einmonatiges Fahrverbot verhängt. Je nach Tatbegehung kann auch hier eine Geldstrafe und ein Führerscheinentzug in Betracht kommen.
Um überprüfen zu können, ob ein Rotlichtverstoß korrekt festgestellt wurde, muss fristgerecht Einspruch gegen den Bußgeldbescheid eingelegt werden. Sodann kann der hierfür beauftragte Rechtsbeistand Akteneinsicht in die Bußgeldakte beantragen. Es könnte sogar im Einzelfall sinnvoll sein, einen Sachverständigen für Rotlichtüberwachungsanlagen mit der Überprüfung der Rotlichtmessung zu beauftragen.

Ein Rotlichtverstoß kann auch für **Fahrradfahrer und Fußgänger** Konsequenzen mit sich bringen: Gegen einen Fahrradfahrer, der das Rotlicht missachtet, kann – je nach Schwere des Verstoßes – ein Bußgeld zwischen € 60,00 (einfacher Verstoß) bis zu € 180,00 (qualifizierter Verstoß mit Unfall) verhängt werden. Gegen einen Fußgänger kann ein Bußgeld zwischen € 5,00 und € 10,00 verhängt werden.

Allzeit eine gute und unfallfreie Fahrt!

Rechtsanwältin Birgit Schwarz
Fachanwältin für Verkehrsrecht
Herzog-Georg-Straße 5
89264 Weißenhorn
kanzlei@schwarz-weissenhorn.de

Bericht und Bilder Pi

Elefanten-Treffen 2018

Too much Matsch!

2016 dachten wir, dass es keine Steigerung geben könnte – es gibt … !

In altbewährter Manier fahren wir Mittwoch früh zu viert los, um am frühen Nachmittag das Treffen zu erreichen. Wir verzichten im Übermut sogar auf das Stück Autobahn und cruisen bei mildem Winterwetter (um die 0°C) zum gelobten Land.

Nordkurve

Früher Nachmittag am Eingang: Beidseitig von der weissen Pracht gesäumt, präsentiert sich der Fahrweg in braunweicher Konsistenz. Na ja, das hatten wir doch schon mal, also langsam mal das Gelände überquert, nach unseren Schweizern Ausschau halten. Erpel soll auch schon das sein. Das letzte Stück um die „Nordkurve“ wird zäh, meine SR500 wühlt, da höre ich ihr Gejohle. Ich halte an, klebe mit den Stiefeln in den Ackerfurchen fest und wende mein eisernes Pferdchen in unendlich zäher Langsamkeit.

Die Hauptstraße

Fertige Stiefel

Die Wiedersehensfreude ist groß und wird mit „kleinen Feiglingen“ bestätigt.
Soo, erst mal einen Gerstensaft zum Abpacken, dann Platz für’s Zelt suchen … um mit Schrecken festzustellen, dass ein Teil der Zeltstangen sich vor ihrer Pflicht gedrückt haben und wohl noch daheim faul im Regal liegen müssen. Es fängt an zu regnen, Simme meint, dass es das Beste wäre, noch ein Bier zu trinken. Da wir auch keine bessere Idee haben, stimmen wir seinem Vorschlag zu :-)

Abfahrt der Schweizer

Trotz Simme’s geradezu genialer Vorgehensweise drängt sich doch immer wieder der lästige Gedanke ans Zeltaufbauen nach vorn. Es hilft alles nichts, wir schnitzen uns im stärker werdenden Regen aus Haselnussruten das fehlende Gestänge. Nach einer durchnässenden Nacht am Lagerfeuer, stellt sich die Nordkurve als ein

HAT TECH
Exhaust Systems
Ihr Spezialist für Auspuffanlagen
BMW RnineT Anlagentest
Nach Terminvereinbarung
BMW RnineT Auspufflösungen

Beispiel: Urban GS mit poliertem Schalldämpfer
Verschiedene Modelle in matt | poliert | gebürstet …
www.hattech.de
Schelklinger Str. 15 · 89155 Ringingen · Tel. 07344.952586 · info@hattech.de

AUTO + MOTORRAD ÖXLER
bikes for life
YAMAHA Revs Your Heart
ARCTIC CAT
7. April YAMAHA LIVE auf dem Brenztaler Ackercross
YAMAHA LIVE
7. + 8. April
4. Brenztaler Ackercross in Herbrechtingen
Meisterwerkstatt | Verkauf | Stromaggregate | Zubehör | Dynojet
Überwinterung | Neufahrzeuge | Fahrräder + -Service | Gebrauchtfahrzeuge | Leistungsprüfung
ATV/Quad | Zulassungsservice | Roller | Motorradbekleidung | Tuning/Umbauten
Finanzierungen | Powercommander | Hol– u. Bringservice | HU/AUK (DEKRA) | Lichttest
Neue Betriebsanschrift ab Januar 2018:
☎ 07321.2797200 RINDERBERG 1 WWW.MOTORRAD-OEXLER.DE
🖷 07321.2797201 89564 NATTHEIM OFFICE@MOTORRAD-OEXLER.DE

Schlammassel

frisch gepflügter Acker dar: Die Anreisewelle bleibt regelrecht im Dreck stecken. Ausgeschlafen und voller Optimismus helfen wir Anfangs noch zu schieben, der einzige Erfolg zeigt sich jedoch nur als eine gleichmässige,

Gemütliche Runde

... aufgepackt ...

braune Ganzkörperbeschichtung. Ab jetzt beschränke ich mich auf einen Applaus in gebührenden Abstand. Rainer fordert mich heraus: Einmal runter zum Hexenkessel und wieder rauf. Er auf seiner hubraumstarken Kuh, ich auf meiner schlanken Einzylindergöttin aus Fernost, preschen wir die Furchen entlang. Der Brei fliegt, der Spaßfaktor ist gewaltig. Die letzten Meter Kopf an Kopf Rennen, ich bleibe stecken, mein Gegner schleudert ... und steckt auch. Wir „gasen“ wie die Kranken, mein Rösslein springt nach vorn, die Kuh bäumt sich auf, schießen ins „Ziel“ und Rainer siegt mit 5 cm! Vorsprung. Welch eine Niederlage! Mit einem “Versöhnungsbier“ rüsten wir uns für die kommende Nacht.
Bilder sagen mehr als Worte! Der Tag darauf zeigt sich in schmutzig-brauner Pracht, und irgendwann ist es auch mir scheißegal, wieviele Dreckbollen mir noch ins Gesicht fliegen ...

Ich bin wieder daheim, meine Ausrüstung starrt vor Dreck. Ich überlege, ob sich eine Reinigung lohnt, schließlich geht’s in zwei Wochen ja schon wieder auf’s nächste Wintertreffen in den Bregenzer Wald ...
www.elefantentreffen.eu

17.–18. MÄRZ 2018
MOTORRAD SAISONSTART
AUTOHAUS MUNDING RIEDLINGEN

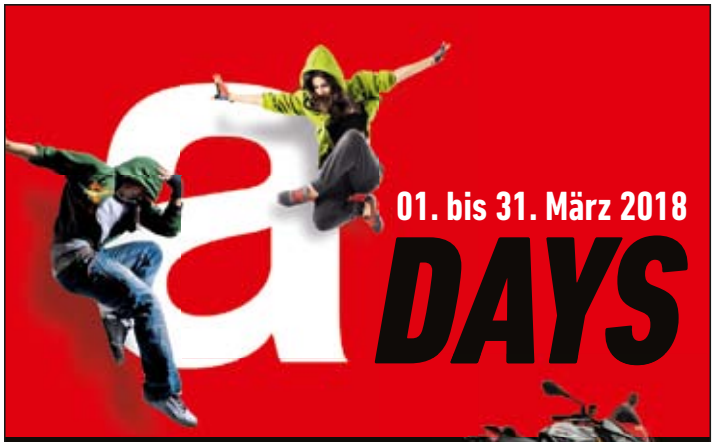
- Erleben Sie Neuheiten, Farben und Features von BMW im Jahr 2018
- Als Highlight die neue BMW K 1600 B
- Große Umbauten-Ausstellung mit einzigartigen Unikaten
- Motorradausfahrten mit Reiseveranstalter Reif
- Motorradrennen für Kinder an der Playstation
- **SAMSTAG 9–15 Uhr** mit Weißwurstfrühstück
- **SONNTAG 13–17 Uhr** mit Kaffee und Kuchen und Erste Hilfe Vorführung durch das DRK

Wir suchen noch einen engagierten MITARBEITER m/w IN DER WERKSTATT. Bewerben Sie sich jetzt bei uns.

WIR FREUEN UNS AUF SIE!
Außerhalb der gesetzlichen Öffnungszeiten.
Kein Verkauf, keine Beratung, keine Probefahrt.

MUNDING
BEWEGT DIE REGION

AUTOHAUS MUNDING GMBH
RIEDLINGEN • Opelstraße 1
www.bmw-munding.de



ENTDECKEN SIE DIE 2018er APRILIA MODELLE, MIT ATTRAKTIVEN VORTEILEN ZUM SAISONSTART*

*Die Aktionsvorteile gelten für alle Personen, die im Aktionszeitraum vom 01.03.2018 bis zum 31.03.2018 einen Kaufvertrag über ein Neufahrzeug der Modelle RSV4, Tuono V4 1100, Shiver 900, Dorsoduro 900, Tuono 125 ABS, RS 125 ABS bei einem teilnehmenden Piaggio Group Vertragshändler abgeschlossen haben. Eine Barauszahlung ist nicht möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Sollte der Kunde vom Kaufvertrag zurücktreten, so verfällt auch der Anspruch auf den jeweiligen Aktionsvorteil. Die Aktion ist nicht mit anderen Aktionen kombinierbar. Die Aktion gilt solange der Vorrat reicht.

#be a racer

aprilia

Vertragshändler
Zweirad Nägele

Geislingen Stuttgarter Str. 119 73312 Geislingen Tel. 0 73 31/6 63 93 www.zweirad-naegele.de

Bericht und Bilder
Joki Mangold

Oldie Tour

Die Fahrer und ihre Bikes

Harry und seine Zündapp DB 203
Bj. 52 mit 7PS und das Motorrad wurde schon mal vor geraumer Zeit gerichtet.
Harry hatte früher schon mal von seinem Onkel eine 250er Zündapp gefahren. Die Zündapp existiert noch immer aber sie ist jetzt seit einiger Zeit zerlegt und liegt bei seiner Verwandschaft und die wollen sie wieder selber richten. Deshalb legte sich Harry wieder eine Zündapp zu, um mit seinen Kidis etwas um den Block zu fahren.

Jochen und seine 200er NSU Lux
BJ. 53 mit 9 PS und im Originalen Zustand. Die Lux gehört Jochens Onkel und sie wurde vor ca 25 Jahren schon mal aus der Scheune gezogen und TÜV fertig gemacht. Sie wurde dann auch gefahren aber dann verschwand sie wieder in der Scheune.
Jetzt hat er sie wieder geholt um auch mit seinen Kidis auf der Alb ne Runde zu drehen.

Gerd und seine 250er DKW H
aus dem Jahre '54. Das Motorrad wurde restauriert aber teilweise nicht gut, wie sich noch rausstellen sollte.
Als Gerd mitbekam, dass Harry ein altes Bike hatte und Jochen auch die NSU holen will, dann war er auch ganz heiß. Als er dann bei Joki die DKW sah dann konnte er nicht mehr gebremst werden.

Joki und seine 250er Adler
aus dem Jahre '53 und mit 16 PS.
Joki verkauft im Nebenerwerb ab und an alte Bikes. Diese Adler kaufte er auch, dachte zuerst, dass sie wieder weiter geht . Da er schon immer eine fahren wollte, überlegte er es sich anders und machte sie TÜV fertig.

Die Idee

Da dann irgendwann alle eine hatten kam einer auf die Idee das wir dann auch mal ne Ausfahrt machen müssen. Aus der Ausfahrt wurden dann 4 Tage. Dann kam einer auf die Idee das wir doch die ehemaligen Produktionsstätten anfahren könnten. DKW: Ingolstadt; Zündapp: Nürnberg, Adler: Frankfurt am Main und NSU: Neckarsulm. So war die Route auch schon klar.

Die Tour

Tag 1: Am 20.7.2017 um 9 Uhr ging es dann los. Der Treffpunkt war in Bühlenhausen bei Jochen. Leider machte sein NSU Probleme. Sie wollte nicht richtig laufen. Schon 2 Tage vorher bockte sie. Wir bekamen es einfach nicht in den Griff. So starteten wir ohne Jochen und seine Lux. Wir fuhren über Günzburg und kurz danach gab es die erste Panne. An Joki seiner Adler ging der Gaszug kaputt und sie lief nur noch auf einem Zylinder. Es dauerte etwas bis wir das Problem fanden. Der Funke sprang von der Zündspule an das Motorengehäuse statt an der Zündkerze. Mit Klebeband war die Sache dann schnell behoben. Und weiter ging es über Wertingen nach Meitingen wo wir dann den Fahrern etwas Gutes taten und deren Mägen füllten. Zwischen Meitingen und Neuburg wollte dann die DKW nicht mehr. Die Batterie war leer. Irgendwie bekommt sie nicht immer genug Ladestrom. Was tun? Wir beschlossen, dass wir mal die Batterie von der Adler in die DKW bauen. Die passt ziemlich genau. Es geht, und die Adler läuft auch mit weniger Strom. Voller neuer Energie ging es dann über Neuenburg weiter nach Ingolstadt zu Audi ins Museum. Dort angekommen fuhren wir ganz vor zum Haupteingang. Das kam bei der Empfangsdame nicht so gut an. Wir mussten dann doch etwas weiter hinten Parken. So wichtig waren wir dann doch nicht. Nach kurzem Fotoshooting ging es dann weiter Richtung Nürnberg. Kurz vor Eichstätt verabschiedete sich dann der Gaszug von Harrys Zündapp. Kein Problem, schnell den Ersatz montiert, oder? Dem war aber nicht so. Der passte nicht. Wir hatten viele dabei aber keiner passte. Den Nippel hatten wir noch. So zogen wir los und schauten ob wir eine Möglichkeit finden, wo wir ihn löten konnten. Im nächsten Ort fanden wir dann einen jungen Bauer der gerade seinen Mähdrescher abschmierte. Er konnte uns dann mit einem Lötkolben weiterhelfen und hatte uns auch noch einen guten Tipp für eine Übernachtung in Eichstätt.

Tag2: Am nächsten Morgen nach einem guten und ausgiebigen Frühstück, sattelten wir wieder unsere Bikes. Unser Tagesziel war Nürnberg und dann weiter zu einem Bekannten nach Bad Kissingen. Am Anfang lief es ganz gut. Dann bei Neumarkt in der Oberpfalz machte die DKW größere Mucken. Auch mit Batterien tauschen klappte es nicht mehr. Wir zogen los und wollten eine neue besorgen. Es gab keine im Umkreis. Die Stimmung war am kippen. Nach einer kleinen Pause versuchten wir es wieder und siehe da: Die DKW lief wieder. Inzwischen hatte Jochen sein Lux jetzt auch noch zum Laufen gebracht und wir machten einen Treffpunkt nahe Nürnberg aus. So waren wir feste am Fahren und auf einmal schoss auf der Gegenfahrbahn eine Lux an uns vorbei. Super, das war ja unser Jochen. Das hat ja gut geklappt. Jetzt war die Gruppe endlich komplett. So zuckelten wir durchs schöne Frankenland und suchten uns die schmalen Sträßchen raus, weil wir nicht sicher waren, ob wir es noch bis Bad Kissingen schaffen. Um 18 Uhr machten wir dann Pause und beratschlagten. Wir waren uns dann schnell einig, dass wir nicht mit unseren 6 Volt Fonzeln durch die Nacht fahren wollten. Also nutzten wir die Kontakte zur angeheirateten Verwandtschaft und übernachtetet in Windelsbach, nahe Rothenburg o.d. Tauber.

Tag 3: Nach einem langen Abend und gutem Frühstück ging es dann wieder auf die Piste. In Rothenburg ob der Tauber dann noch Wichtig durch die Innenstadt mit Kopfsteinpflaster gefahren. Weiter Richtung Neckarsulm. Doch schon kurz nach der Stadt fehlt der Jochen mit seiner Lux. Kurz gewendet und geschaut: Die Lux hatte einen platten Reifen. So eine Sch... . O.K. Rad ausgebaut und Reifen runter. Schlauch war ziemlich im Eimer. Flicken war schwierig, da es ein sehr langer Riß war. Dann zogen wir am Samstag los und versuchten unser Glück. Wir bekamen in ganz Rothenburg keinen passenden Schlauch. Also doch flicken. Es hat geklappt und auch gehalten. Kurz noch paar Bilder gemacht und weiter ging es über Langenburg nach Künsbach bei

Gaisbach zu einem Bekannten. Kurzer Besuch mit einer 2 Takt Soundeinlage und weiter ging es nach Neckarsulm. Da wir erst um ca. 17 Uhr in Neckarsulm waren, beschlossen wir den Besuch des Zweiradmuseums auf Sonntag zu verschieben. Dann ging es weiter nach Eppingen aufs Stadtfest. Kurz nach Neckarsulm machte der Kupplungszug der DKW schlapp. Schnell gewechselt und weiter ging es. Beim Stadtfest sind wir dann gut angekommen. Alte Bekannte getroffen, ...es hat etwas länger gedauert. Dann mussten wir noch bei Nacht ein paar Kilometer zu unserem Nachtlager fahren. Das ist schon mehr ein Blindflug mit der Beleuchtung. Wie die das wohl früher gemacht haben?

Tag 4: Am nächsten Morgen ging es dann mit neuer Energie weiter zum Zweiradmuseum. Nach ca. 20 Kilometer fahrt wollte die DKW nicht mehr. Diesmal machte der Motor etwas komische Geräusche. Bis zu der nächsten Tanke haben wir sie dann noch geschleppt. Was tun? Mal den Vergaser gereinigt. Wollte nicht mehr, O.K. Zylinder runter. Was sahen wir da, ein Kolbenring war im Eimer. So kann sie nicht laufen. Aber wir merkten dann auch bald, dass der Kolben etwas klein war zu der Bohrung. Das konnte natürlich nicht gut gehen. Das hält der Kolbenring auf Dauer nicht aus. Was manche Leute alles zusammenbauen. Gerd hat sie so Erworben. So kann er natürlich nicht weiterfahren. Den Kumpel aus Eppingen angerufen und er kam mit einem Transporter. Die DKW eingeladen und zur Verwandtschaft nach Erligheim gefahren. Da Joki seine Adler am meisten Leistung hatte, wurde der Sitz von der Zündapp auf die Adler gebaut und Gerd musste die letzten Kilometer bei Joki mitfahren.

Das Zweiradmuseum hatten wir dann gecancelt, weil wir von der Zeit schon wieder etwas hinten dran waren. Wir fuhren dann über Schorndorf und Göppingen wieder auf die Alb. In Schorndorf machten wir noch ne Pause um die Löcher in unseren Mägen zu stopfen und an der Adler die Achse am Vorderrad wieder anzuziehen. Um ca. 17 Uhr waren wir dann wieder in Bühlenhausen angekommen.

Ankunft an einem JWD Campingplatz

Bericht und Bilder
BoxerSchmid

Immer eine Enduro-Reise wert!

ALBANIEN

Kurventanzen in den Bergen Albaniens

Auch in Albanien schrumpfen die geschotterten Verbindungsstrecken, zum Teil zu Carrera-Rennbahn ähnlichen ausgebauten Asphaltstraßen, wie jene in das Vermosh-Tal hinein. Aber es gibt noch genügend Pisten um seine persönliche Herausforderung zu finden. Eine davon ist je nach Fahrkönnen die Thet-Runde. Im Uhrzeigersinn geht es oberhalb von Shkoder, bei Kaplik nordostwärts, zunächst auf sauber ausgebauter Teerstraße, in Richtung alpiner Bergwelt hinein. Der Übergang zu unbefestigter Fahrbahn geht relativ unspektakulär. Die Bergkulisse bietet dazu einen gewissen Wow-Effekt. Zunehmend wird's holpriger. Ab und zu kraxelt ein alter Transit, beladen mit Kühen, Schafen oder Ziegen auf der Ladefläche, der Piste entlang. Trotz derben steinigen Absätzen und enge Kehren, schlägt sich dieses eigentlich ungeeignete Fuhrwerk dennoch wacker. Manchmal gar wackerer als manche Mopedfahrer, für welche die Piste manchmal zu viel wird und ihr Krad von so einem Transit wieder gerne Richtung Tal transportieren lassen. Das Schöne an der Thet-Runde ist auch, dass trotz Anstrengungen immer wieder eine Art Biergarten zu Erfrischungen einladen. Dann kann es auch wieder voll motiviert weiter gehen bzw. fahren. Immer wieder wird man überrascht, wie es um die nächsten Felsumfahrungen herum, mit dem Streckenverlauf

Quer verlaufende Brücken der Thet-Runde

Einfaches, immer gutes Essen

Religion hält in Albanien zunehmend Einzug

Ausblick in der Thet-Runde

KUHN
Auto- & Motorradteile
Ihr Speziallist für:
- Fahrzeugteile und Zubehör
- Industrie- und Handwerksbedarf
- Freizeit, Camping & Bootszubehör
- Anhänger (Verkauf & Vermietung)
- Wohnmobil-Vermietung

COPARTS Plus System
Auto und mehr
Krokusweg 7 • D- 89584 Ehingen
Tel. 0 73 91 / 77 10 38-0
www.Kuhn-Ehingen.de

KFZ-Sachverstand aus Profi-Hand
Dipl.-Ing.(FH) Erich Haupeltshofer www.utzt.de info@utzt.de
unabhängig · kompetent · seriös · schnell
UTZT KFZ-SACHVERSTÄNDIGE
Ingenieurbüro für Fahrzeugtechnik
Unfallgutachten
Karosserie- und Motorradrahmenvermessung Neu
Oldtimergutachten Beweissicherung
Lackgutachten Wertgutachten
UTZT GÜNZBURG
Bahnhofstraße 11 · 89312 Günzburg
Tel.-Nr.: 08221 2076-0
UTZT BURGAU
Friedhofstraße 30 · 89331 Burgau
Tel.-Nr.: 08222 410765
UTZT NEU-ULM
Große Isel 1/1 · 89233 Neu-Ulm/Burlaf.
Tel.-Nr.: 0731 9775977-0
GTÜ ADAC Classic Data IfS BVSK

Übergang zum Offroad in der Thet-Runde

det. Letztendlich gewöhnt man sich so an die Fahrgegebenheiten, dass das näher kommende Ende der Thet-Pisten-Runde, einem schon autobahnähnlich vorkommt. Nach nicht ganz einfachen 140 Kilometer Strecke

Blick zum Ohrid-See

U-Boot Bunker im Mittelmeer

Eine von zahlreichen Brücken der Thet-Runde

und zurück auf dem Campingplatz mit gutem Feierabendbier, meint man, man hat sich dieses redlich verdient. Ein klasse und teils spektakulärer Tag war es allemal. Hoffen wir, dass sich Albanien für sich immer weiter entwickelt und für uns dennoch ein paar Pisten übrig lässt.

als auch Ausblick weiter geht. Irgendwann überrascht es kaum mehr, wenn sogar ein Bär über die Piste ins Gebüsch verschwin-

BoxerSchmid

WILD WEAR
MOTORRAD-BEKLEIDUNG
15% RABATT AUF ALLES!*
OPENHOUSE
Sa. 07.04.2018, 10-18 00
So. 08.04.2018, 10-16 00
(Sonntag kein Verkauf, keine Beratung)
Altvaterstraße 5 · 87700 Memmingen
T. 08331-497154
MIT STUNTSHOW
DOMINIK CSAUTH
Sa. 07.04.2018, 13 00 + 16 00
So. 08.04.2018, 12 00 + 15 00
*15% Rabatt gilt nur am 07.04.2018 und nicht auf bereits reduzierte Ware.
Unser gesamtes Angebot unter: www.wild-wear.de

Ihr erfahrener Partner für Motorradrestauration
HB-SCM
Oberflächentechnik
the surface network
HB-SCM Oberflächentechnik
Hartmut Belis e.K.
Kleine 4
D-89584 Ehingen-Kirchbierlingen
Tel. 07391-7773720
Mobil 0162-2601895
info@hb-scm.de · www.hb-scm.de
NEU
Laserteile nach Kundenwunsch
- Pulverbeschichtung
- Gummierungstechnik
- KTL Beschichtung
- Galvanik Trommel & Gestell
- Zinklamellenbeschichtung
- Sandstrahlen
- Systemlieferungen
- (Neu-)Verchromung
- Stanzteile
- Montagen
- Faire Preise
- Top Qualität

www.staelle.de
Ställe die Kneipe
24.3. LIVEMUSIK DRUBULL Rock-Cover
28.3.+15.4. Renntraining am Rheinring
30.4. Renntraining / Circuit de Chenevieres
Hauptstraße 201 · 73111 Weißenstein · Tel. 0174.3580031 · staelle@staelle.de
Täglich ab 18 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet

mtm Vöhringen
motorradtechnik
Neue und gebrauchte Motorräder und Roller
Fahrzeug-Ankauf
Starke & geprüfte Gebrauchte bei mtm!
z.B. Yamaha XVS 1100 + XV 535
Honda CBF 1000/600
Suzuki Marauder
Falkenstraße 26 · 89269 Vöhringen · Tel. 07306-926730 · Fax 925804
Mobil 0177-7078 97 · www.mtm-motorradtechnik.com

Bericht und Bilder von
Miriam und Andreas Postler

Valico della Forella, 1403 m hoch

Leserreise in die Italienischen ABRUZZEN

Beim Bremsbier und Routenerklärung

Auf der Hochebene des Campo Imperatore

Fonteccio mit seinem mittelalterlichen Ortskern

Eine der schönsten Regionen Italiens verzaubern Motorradfahrer mit grandiosem Bergpanorama, griffigem Asphalt, leeren Straßen, gutem Essen und netten Menschen ...

Bei einem Motorradausflug in der fränkischen Schweiz fiel uns ein Flyer der Firma Smiley-Tours Motorradreisen in die Hände. Der Veranstalter, Jürgen Reinlein, bietet Reisen nach Spanien, Italien, Frankreich und Griechenland an.
Interessant war für uns, dass das Motorrad zum Zielort transportiert wird und wir entspannt mit dem Flugzeug nachreisen können.
Wir entschlossen uns für eine Reise in die Abruzzen. Drei Tage vorher gaben wir unser Motorrad bei Jürgen ab und wir landeten am Flughafen von Ancona und waren schon sehr gespannt, ob unsere Mopeds auch wirklich da sind. Auf dem Parkplatz standen sie schon bereit für unsere erste Tour und nach dem Umziehen ging's gleich los. Wir fuhren an der geschwungenen Küstenstraße entlang, genossen immer wieder die herrlichen Ausblicke auf das Meer. Nach guten 156 km hatten wir unser Ziel, Montesilvano erreicht. Hier bezogen wir unser Hotel, das auch von Smiley organisiert war, ebenso wie der Transport unseres Gepäcks dorthin.
Am nächsten Tag machten wir uns auf die erste Tour, wir wollen das Grans Sasso Massiv entgegen dem Uhrzeigersinn umrunden.
Bis Penne fahren wir auf der kurvigen Strecke durch eine herrliche Landschaft die an die Toskana erinnert. Nach Penne sehen wir erstaunt auf das Grand Sasso Massiv, das aus mehreren Pässen und Gipfeln besteht. An der Abzweigung zum Campo Imperatore biegen wir ab und fahren auf der

Der Corne Grande

herrlich ausgebauten Straße hoch. Oben angekommen sind wir schon am ersten Tag begeistert, vor uns liegt ein Hochplateau und wir sind völlig allein hier. Die Abzweigung zum Corne Grande ist zwar durch eine Schranke gesperrt aber diese umfahren wir. Nach der Auffahrt durch ca. 2 Meter hohe Schneewände links und rechts der Straße kommen wir auf 2100 m Höhe an. Eine kleine Taverne lädt zur Cappuccinopause ein.
Gestärkt geht die Tour weiter auf der flotten Strecke Richtung Passo delle Capannnelle, die uns fast dazu verführt sie zweimal zu fahren. Aber wir lassen es und machen uns auf den Weg zum hoch gelegenen Lago di Campotosto. Dort machen wir eine kurze Pause und genießen die Ruhe. Traumhafte Kurven bringen uns dann über Ortolano und Cermignano wieder Richtung Westen nach Montesilvano zurück.
Nach 311 packenden Fahrkilometern und vielen Eindrücken kommen wir am Hotel an.
Am zweiten Tag geht's zum Maiella Nationalpark. Wir fahren auf der

Unsere Reisegruppe vor dem langen Motorradanhänger

Autostrada über Chieti Richtung Scafa dann links ab nach Palena. Eine herrliche Strecke führt uns zum Passo Giove, aber Vorsicht, zwei Rechtskurven auf der Strecke verengen sich brutal. Am Passo hat man einen herrlichen Ausblick und kann sich bei einer kleinen Bar stärken. Über den Passo Leonado, Caramonico, Bussi und Catignano geht's zurück zur Autostrada, die uns nach 271 Km schnell nach Hause bringt.
Unsere dritte Ausfahrt mit ca. 250 Km führt uns nach Prato di Tivo, einem beindruckenden Aussichtspunkt unterhalb des Corne Grande im Westen der Abruzzen. Wir fahren auf der SS151 Rt. Penne, auf der SS81 über Bisenti, weiter nach Castelli und Isola de Grand Sasso nach Montorio al Vamono. Hier geht's links nach Prato di Tivo. Auf 1500 m haben wir den versprochenen Ausblick und nutzen dies gleich für eine Pause. Für die Rückfahrt nehmen wir ab Montorio die SS 150 nach Cermignano und Atri, weiter bis zur Unterkunft. Die heutige Tour war von vielen kleinen Straßen geprägt und brauchte etwas mehr Zeit und Geduld, aber hinterließ auch wieder sehr viele imposante Eindrücke.
Unsere vierte Etappe führt uns in den Nationalpark Sirente Velino,

Los geht's landeinwärts und dann rechts nach Loreto Aprutino und Farindola, ab hier wird die Strecke ein Traum, besser gesagt die schönste Strecke der Region. Kurz vor Bazzanno fahren wir links nach Ovindolo und Fontecchio. Hier sollte man eine Pause einlegen und mal durch den Ort schlendern. Viele kleine Gassen, mittelalterliche Tore und Türme beherrschen das Bild. Am Ortseingang links lädt eine kleine Bar zur Capuccinopause ein. Für den Heimweg fahren wir die schnelle Strecke von Cerchio nach Castellveccio, dann auf SS 261 und SS 153 nach Civitella Casanova und weiter bis Montesilvano. Auch heute haben wir tolle 328 Km hinter uns.

Verladen der Motorräder

Die Strasse zum Campo Imperatore

Ausblick auf die Küste

An unserem fünften Urlaubstag drehen wir eine etwas kleinere Runde, wir fahren über Farindola nochmal die geniale Auffahrt zum Campo Imperatore hoch und genießen auf der riesigen Hochebene den Ausblick. Beim Überqueren der 25 km breiten und 8 km langen Hochebene sehen wir Wildpferde und Kühe, Vorsicht dadurch ist die Straße teilweise sehr verschmutzt.

Nach einer Runde auf der Hochebene, begeben wir uns auf der SS150 wieder zum Hotel. Heute sind wir eine kurze und flotte 220 km Runde gefahren. Im Hotel angekommen genießen wir auch mal unseren Pool und Strand.

Unsere letzte Tour geht in den Parco Nationale Abruzzo. Es sind nochmal gute 350 km angesagt. Über Civitella Casanova, Corvara, Bussi, Raiano und Gioia del Marsi erreichen wir den Parco. Die Strecke lässt sich flott fahren und die Landschaft ist hier sehr grün und bewaldet. Wir drehen eine Runde durch den Parco und fahren über Sulmona und Caramico Terme wieder nach Scafa zurück, wo sich die Runde schließt. Nach 315 km sind es von hier aus nur noch knapp 40 km bis zum Hotel. Dort angekommen trifft man sich auf der Terrasse, wie jeden Abend mit den anderen Tourteilnehmern zum „Bremsbier" und jeder erzählt wo er war und was er alles erlebt hat.
Am Abreisetag fahren wir wieder auf der Küstenstrasse nach Ancona zum Flughafen, dort wartet Jürgen mit seinem Anhänger schon um unsere Motorräder zu verladen.
Die Abruzzen sind in jedem Fall eine Tourwoche wert und die Organisation von Smiley-Tours können wir nur Bestens weiterempfehlen. Hier stehen Leistung und Preis in einem sehr fairen Verhältnis. Dadurch das keine geführten Touren angeboten werden, sondern man nur Tourvorschläge bekommt (die wir alle abgefahren sind) bleibt die Reise für Jedermann individuell.

Wer Interesse hat, kann sich unter: www.smiley-tours.de, über das komplette Angebot informieren.

le ROUX
Druckerei
Agentur
Digital

Wir arbeiten für Marktführer. Und Unternehmen, die dies werden wollen.

www.leroux.de

Simson Service & Ersatzteile
Schwalbennestle
MZA-Vertragshändler
Lonetalstraße 18 · 89198 Westerstetten
Telefon 07348-982647
info@schwalbennestle.de
Geöffnet: Mo – Fr von 18 – 20 Uhr
Sa von 11 – 16 Uhr

Eine **Anzeige** in dieser Größe
45 x 50 mm kostet bei 6-fach Schaltung pro Monat netto nur **30,– €**
Tel. 0731.7086138

STÄNDIGE TERMINE

BIKER-TREFFEN

Zu den Einträgen in dieser Rubrik:
Die Inserenten sind aufgeschlossen gegenüber neuen Gesichtern und freuen sich, wenn Ihr dort mal vorbei schaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich in den geraden Wochen des Jahres um 19.30 Uhr, Donnerstags in der Speisegaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm www.albschrubber.de

Jeden letzten Freitag/Monat ist Relax Party im House of Flames, Ringingen

Das Clubhaus der Motorradfreunde Riedtal e.V. (Stellwerk Achstetten-Rißtissen) hat jeden Freitag ab 21 Uhr geöffnet. Interessenten sind herzlich willkommen. www.MFRiedtal.de

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach – Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am 1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter: www.bikerfreunde-erbach-burgau.de oder unter 0172-6346012

Der MC Blaurädle hat jeden Mittwoch ab 20 Uhr und jeden 3. Samstag im Monat sein Türmle in Blaubeuren offen. Info: MCB_Blauraedle@web.de

Hallo, wir sind ein kleiner Motorrad Stammtisch NU/UL mittleren Alters (ab 40 J. aufwärts), der sich regelmäßig am 1. Samstag i. Monat irgendwo im Landkreis Neu-Ulm/Ulm trifft. Infos: www.stammtisch-nu-ul.de

Clubhaus Dark Dream MC, wir haben jeden Freitag geöffnet, www.dark-dream-mc.de oder d@rk-dream.de

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhausen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat in der Moosburg in Haselbach ab 17 Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Broncos - die neue Loge im Industriegeb. Seißen, Karl-von-Ehmannstr. 12, hat jeden Do. ab 20 Uhr geöffnet.

Bikerstammtisch bei den MF White Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr, Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr Open House, 89129 Langenau, Angertorstr. 51 · www.z-freundeulm.de

Motorradfreunde aus dem Raum GZ, DLG cruisen gerne gemütlich durch's Ländle. Monatliche Ausfahrt und Stammtisch ... komm einfach vorbei. Infos: www.friendsandbikes.de

Motorradmädels-Stammtisch jeden 2. Sonntag im Monat im Kupferdächle Krumbach. Bei Schönwetter machen wir Touren. 0173.8603049 + whatsapp

Motorrad-Stammtisch Lauingen, findet jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-König statt. Wir sind eine kleine Gruppe, die Spaß am Motorrad-Tourenfahren hat. Kommt gerne mal vorbei.

KALENDARIUM

Termine bitte an:
termin@motorrad-regional.de
Keine Gewähr für die Richtigkeit!

März

1. – 31.3. Aprilia Days b. Zweirad Nägele in Geislingen – siehe Anzeige

2.3. Neueröffnung des Roller & Moped-shop Müller in 89155 Erbach, Erlenbachstraße 7, ab 14.30 Uhr. – siehe auch Seite 6

9.3. C.H.A.M · Chuck - Hubert - Andi - Matthias, "Blues, Country und Rock" Livemusik im KompetenzCenter, Illertissen, Ulmer Str. 9, 19.30 Uhr

10.3. Rockabilly-Party im Clubhaus der Ölmühle, 88477 Schwendi-Weihungszell, Kapellenstr. 57 www.motorrad-oelmuehle.de

10.3. Clubhausparty und **25 Jahre Creeps** bei den MC Creeps, Ziegelei 2, Aßmannshardt · www.mc-creeps.de

10. – 11.3. 18. Oldtimer Teilemarkt in Kirchhaslach, mit Oldtimer An- und Verkauf – siehe Anzeige

16. – 18.3. Frühjahrsparty – MC Dark Dream, im Clubhaus in Blaustein, www.dark-dream-mc.de

17. – 18.3. Saisonstart bei Motorrad Bayer in Senden, von 9 – 16 Uhr, mit attraktivem Angebot – siehe Anzeige

17. – 18.3. Saison-Eröffnung bei KS-Styling Illertissen – siehe Anzeigen

17. – 18.3. Saisonstart bei Motorrad Hechler in Dettingen, von 10 – 17 Uhr – siehe Anzeige

17. – 18.3. Saisonstart im Autohaus Munding, Riedlingen – siehe Anzeige

17.3. Saisonstart bei BMW Reisacher im Motorradzentrum Augsburg an der Wertachbrücke, 9 – 16 Uhr – s. Anzeige

18.3. Boxenstop Sonntag im Motorradpavillon Lauingen bei Auto und Motorrad Sing, 10 – 16 Uhr – siehe Anzeige

24.3. Live-Musik im SwapMeet in Neu- Ulm – siehe Anzeige

24.3. Live-Musik im Ställe in Weißenstein mit "Drubull" – siehe Anzeige

24.3. Clubhausparty beim MCL, ab 20 Uhr, www.mclangenenslingen.de

24.3. Renntraining am Rheinring, Anmeldung im Ställe – siehe Anzeige

April

7.4. Yamaha Live bei Hirschle in Munderkingen – siehe Anzeige

7.4. "Harley on Tour" beim House of Flames in Ringingen, ab 10 h, mit geführten Probefahrten – siehe Anzeige

7.4. Yamaha Live bei Motorrad Öxler auf dem Stand beim Brenztaler Acker-Cross in HDH-Herbrechtingen – siehe Anzeige

7. + 8.4. 4. Brenztaler Acker-Cross in HDH-Herbrechtingen

7. + 8.4. Open House bei Wild Wear in Memmingen mit Stuntshow – siehe Anzeige

7. + 8.4. Saisonstart beim S-Team in Offingen – siehe Anzeige

14.4. Kawasaki Drachenfest bei PS Motorradservice Keppler in Goldbach – siehe Anzeige

15.4. Renntraining am Rheinring, Anmeldung im Ställe – siehe Anzeige

28.4. Saisoneröffnung im Clubhaus der Ölmühle, 88477 Schwendi-Weihungszell, Kapellenstr. 57 www.motorrad-oelmuehle.de

29.4. Motorradgottesdienst mit Korsofahrt in 89564 Nattheim. Ab 10.30 Uhr mit behinderten Menschen. Gespann- und Trikefahrer bitte melden! Tel. 07321-73108 oder 0151-57879861 motorradfruehling@gmx.de

30.4. Renntraining am Circuit de Chenevieres, Anmeldung im Ställe in Weißenstein – siehe Anzeige

IMPRESSUM

Verlag und Herausgeber
Guido Verlag, Svend Pusback (ViSdP)
Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm
Tel. 0731.7086138
info@motorrad-regional.de
Druck: le ROUX Gruppe, Erbach
Erscheinung/Verteilung:
zum Monatswechsel zwischen dem 28. und 4. des neuen Monats;
10 Hefte/Jahr, Dezember/Januar sowie Juli/August sind Doppelausgaben!
Verteilgebiet und Auslagestellen:
Download aktuell auf unserer Webseite

Urheberrechte: Jeglicher Nachdruck, auch Auszugsweise, ist nur mit schriftl. Genehmigung des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos und vom Verlag erstellten Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Texte, Fotos, Anzeigen und Termine, übernehmen wir keine Gewähr und garantieren keine Veröffentlichung. Für die Inhalte der Berichte sind die Verfasser verantwortlich.
Anzeigenschluß: 22. des Vormonats
Berichte/Termine/Veranstaltungen:
Eingang bis zum 22. des Vormonats über:
bericht@motorrad-regional.de oder
termin@motorrad-regional.de

Eine **Anzeige** in dieser Größe

(1/8 Seite mit 45 x 136 mm) kostet bei 10-fach Schaltung pro Monat netto nur **81,– €**

GUIDO VERLAG Tel. 0731.7086138

Das Geschenkpaket

Gewinnspiel

Wie viele Fehler haben wir eingebaut?
A 2 oder B 3 oder C 4
Vergleicht hierzu die beiden Bilder!

Schickt die richtige Antwort bis **23.3.18** an **info@motorrad-regional.de** mit dem Betreff **"Gewinnspiel"** und Eurer Anschrift!
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein tolles LIQUI MOLY Geschenkpaket (siehe links).

Die Lösung des Dezember-Gewinnspiels lautete: C5 Fehler und das Geschenkpaket hat gewonnen: Reinhold M. aus Glöttweng

Jehle

Wir sind Vertragshändler von
KYMCO trenoli

Quad & Roller Center
Kirchweg 4 - 89155 Erbach
Tel. 07305/933 80 90
www.quad-roller-center-erbach.de

CHARLY'S Freie Fachwerkstatt

Meisterwerkstatt
Kundendienst
Reifenservice
Vergasertechnik
Original- und Zubehörteile
HU/AUK

K.-H. Brüggert
Dieselstraße 11
89567 Sontheim/Brenz
Tel. 07325/9244517
Fax 07325/9244565
info@charlyswerkstatt.de
www.charlyswerkstatt.de

- Service
- Zubehör
- Leistungs-umbauten
- Reparatur
- Tuning
- Reifen

Service rund um's Motorrad
Losse Motorräder

Thomas Losse
Finninger Straße 56
89231 Neu-Ulm
Tel. 0731-8023658
Fax 0731-35754
Mobil 0171-3342535
www.losse-motorraeder.de

Reparatur und Kundendienst aller gängigen Motorrad-, Roller-, und Quad-Marken
Verkauf von Roller, Quad und E-Bike
Umbau
Original- und Zubehörteile
TÜV & AU

Motorrad und mehr:
TRIUMPH UND BMW-MOTORRAD - SPEZIALIST -
KYMCO Roller und Quad
trenoli

Bahnhofstraße 8
89312 Günzburg
Telefon (08221) 6027
Fax (08221) 6029
MOTORRAD W. BÄUERLE
Hompage: www.motorrad-baeuerle.de

kostenix KLEINANZEIGEN

an: **info@motorrad-regional.de**

Hochwertige Motorradbekleidung, Jacke/Hose, schwarz-rot Gr. XL, Fabrikat IXS, Waterproof - Textil, (wenig getragen NP. 650 €) für 160 € (VB) zu verkaufen. Motorrollerhelm, silbergrau, Gr. L; für 20 €. Lade- und Diagnosegerät für 12 - Volt-Batterien für 25 €.
Ulm: 0731 – 30556

Fast neue GoPro Hero 4 Kamera (mit vielen Extras, z.B. 2. Akku) zu verkaufen. 300,– € · Tel. 0170-1654935 d.m.a@t-online.de oder demonteangelo1@alice.it

Große Krauserkoffer mit Topcase und Gepäcktäger in gutem Zustand, J. Menrad, Kellmünz, Tel. 08337-755941

bg motorroller blechgewitter

Ihr kompetenter PIAGGIO Vertragshändler in Neu-Ulm
Schauen Sie doch einfach mal vorbei.
Industriestraße 4 · Telefon 0731.97757628
www.blechgewitter.de

www.motorrad-regional.de

Download aller Ausgaben und der aktuellen Verteilerliste: www.motorrad-regional.de

DRINK, FOOD & FUN FOR EVERYBODY

Cafe-Pub SwapMeet

24. März Livemusik mit den Crazy Horses

facebook cafe pub swapmeet

Rockmusik · Live Events · Dart · Außenbestuhlung

Neu-Ulm, Finninger Str. 72 · Tel. 0731.71883972 · Geöffnet täglich ab 11 Uhr

PS-Motorradservice KEPPLER
Kawasaki Vertragshändler Inhaber Fabian Keppler
Zweirad - Meisterbetrieb
Inspektionsservice u. Reparatur aller Marken
Verkauf von Neu- u. Gebrauchtfahrzeugen
Reifenservice - TÜV - AUK
info@ps-motorrad.de www.ps-motorrad.de
Jettinger Straße 12 Fon 08225 - 309 78 49
89358 Goldbach Fax 08225 - 309 78 50

WERNER GLÖCKLE AUTOSATTLEREI

Wir beziehen Ihre Motorradsitzbank neu!
Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm
Tel. 0731-24282 · Fax 1761982

"Suzuki Dealer of the Year 2015 + 2016"!

Wir sind Vertragshändler von
Suzuki · Ducati · KTM · Husqvarna · Peugeot

S-TEAM GMBH

7. und 8. APRIL 2018
SAISONSTART IN OFFINGEN

S-Team Offingen:

Auf über 1.000 m² Austellungfläche haben wir mehr als 300 Fahrzeug am Lager. In unserem Betrieb arbeiten mehrere Meister und immer aktuell geschultes Fachpersonal an eurem Motorrad – verlasst euch darauf!

Die KTM 1290 SUPER DUKE GT Sports Tourer hat den Vergleichstest *Power-Tourer* der Zeitschrift MOTORRAD 01/2018 gewonnen. Das feiern wir! Ab sofort gibt es € 4.000,- Siegerprämie beim Kauf einer neuen KTM 1290 SUPER DUKE GT (Modelljahr 2017). Weitere Infos bei uns oder unter www.ktm.com/siegerpraemie/

Endpreis:
13.995,– €

KTM

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten! · © www.guido-verlag.de
*Angebote gültig nur auf Lagerware, solange Vorrat reicht. Fahrzeuge zum Teil mit Kurzzulassung! Liefertermine bitte erfragen!

Remsharter Str. 12 · 89362 Offingen · Tel. 0 8224.7417 · www.s-team.eu · Geöffnet: Mo – Fr 9 – 18, Sa 9 – 12.30 Uhr, Mi Ruhetag

Find us on Facebook