

MOTORRAD REGIONAL

März 2014

kostn**ix**

Heimspiel

PORTRAIT ÜBER LIQUI MOLY

Bayerischer Wald

ELEFANTENTREFFEN

Touren-Bekleidung

BÜSE OPEN ROAD EVO



Motorrad-Test

KAWASAKI Z 1000

Motorradzentrum Ulm | Senden

Alle NEUHEITEN

zum Saisonstart am 15./16. März

TRIUMPH

Cooler Motorräder
& Klamotten



SUZUKI

Die neue, fantastische
V-Strom 1000



YAMAHA

Die MT-09 Street Rallye –
sportlich frech



BAYER

Motorrad Bayer GmbH

Friedrich-List-Straße 1 – 3 · 89250 Senden

Telefon 0 73 07- 80 09 70 · Fax 80 09 79

info@motorrad-bayer-gmbh.de

www.motorrad-bayer-gmbh.de

Noch ein kleines bisschen

... holt doch schon mal eure Sonnenbrillen raus ...



SERVUS

Die 22. Olympischen Winterspiele in Sotschi sind beendet – oder anders ausgedrückt – das über 30 Milliarden teure, "Selbstbeweihräucherungsprojekt" konnte das russische Staatsoberhaupt und sein Land nicht so ins gute Licht rücken, wie es angedacht war. Zu Viele haben die Spiele boykottiert und die Liste der schlechten Meldungen ist lang, sehr lang. Mehr Rechte und Gerechtigkeit dem eigenen Volk gegenüber hätte ihm sicher bessere Kritiken beschert. Es folgen zwar noch die Paralympics ab dem 7. März, aber dadurch wird sich mit Sicherheit auch nichts zum Besseren ändern.

Das hatte jetzt zwar nichts mit Motorradfahren zu tun, aber ich wollte das irgendwie zum Besten geben.

Ein freudigeres Thema ist die immer näher rückende Motorradsaison – die ersten Bikes jagen schon über die

Straßen und hätte ich kein Saisonkennzeichen, wäre ich auch schon unterwegs gewesen. Wegen des frühlinghaften Wetters verschiebt sich das ganze Frühjahr, die Natur zeigt es zum Einen und ich selbst bin die Tage schon auf der Terrasse gesessen, bei 33° in der Sonne :-)

Ob es doch noch einen Winter gibt oder nicht, ist wohl die große Frage, die sich alle stellen? Es kann schon nochmal Schnee kommen, denke ich, und frostige Nächte wird es auch noch geben, aber ich ignoriere das und freue mich auf den ersten Ausritt. Mein Motorrad steht beim Händler, frisch "kundengedientet" und wartet schon auf mich. Seit ihr auch schon soweit? Batterie, Reifen, Bremsen, Öl, Luftdruck, Kette ... usw. – das alles sollte top in Ordnung sein, wenn ihr das erste Mal wieder auf die

Straße geht. Wer sich selbst um alles kümmern möchte und es kann, findet im www einige gute Anleitungen dazu. Wer nicht das Werkzeug, sämtliche Schmiermittel und Prüfmöglichkeiten hat, sollte sich möglichst sofort bei einem der Händler oder Werkstätten anmelden. Es dauert sogleich wirklich nur noch einen kurzen Augenblick, bis dort wieder Land unter herrscht – denn dann müsst ihr warten, weil alle gleichzeitig dran sein wollen ...

Zeitgleich zu diesem Run legen sich die Händler auch schon wieder mächtig ins Zeug, tolle Eröffnungsfeste in die kommende Saison auszurichten und haben alle Hände voll zu tun. Wer sich ein neues Motorrad anschaffen möchte, wird sich unter Umständen wundern, wenn er auf die Warteliste kommt. Durch die

verhaltenen Geschäfte in den letzten Jahren haben die Hersteller teils die Stückzahlen heruntergefahren und nun gibt es bei großer Nachfrage nicht genug Lagerfahrzeuge. Der knapp 3%ige Zuwachs des letzten Jahres trägt ebenfalls dazu bei.

Vielleicht sterben wir Motorradler ja doch nicht aus und wir können auch die jungen Leute wieder für dieses tolle Hobby begeistern und die Fahrschulen bekommen wieder mehr Motorrad-Führerscheinanwärter und die bringen dann ihre Freunde mit und dann gibt es wieder mehr junge Leute unter den Bikern und ... ja, das wäre schön ...

Ich freue mich jedenfalls schon, wenn ich Euch auf der Straße sehe!

Bis dahin,
Grüße Euer Svend

Motorradzentrum Ulm | Senden

Saisonstart 2014

15. + 16. März
täglich von 9–16 Uhr

Rahmenprogramm
in Zusammenarbeit mit
Mercedes Autohaus Mack
und Tewaga Gartencenter
... und wieder mit der
Original Burger Feuerwurst
sowie Kaffee und
hausgemachtem Kuchen.



Motorrad Bayer GmbH
Friedrich-List-Straße 1 – 3 · 89250 Senden
Telefon 0 73 07- 80 09 70 · Fax 80 09 79
info@motorrad-bayer-gmbh.de
www.motorrad-bayer-gmbh.de

Böser geht's immer Kawasaki Z1000

Ein traumhaftes Umfeld, um ein Motorrad zu testen

Volltreffer, das ging mir beim ersten Blickkontakt mit der neuen „Z“ durch den Kopf. Grimmer geht's wohl nicht mehr?!? Die extrem tiefgezogene Frontmaske, der hoch aufragende Tank und das kurze, spitzige Heck, stechen einem sofort ins Auge und verleihen der 1000er ihren unverwechselbaren Auftritt. Steht man dem Bike gegenüber so könnte man meinen, die Neue hat ihre Beute (die Straße) mit ihrem erstmalig verbauten LED-Scheinwerfern fest im Blick und als wolle sie gleich zum Angriff übergehen. Doch da tut sich auch schon der erste kleine Schönheitsfehler auf. Waren die Blinker beim Vorgänger noch schön in der Seitenverkleidung integriert so sieht es bei der Neuen aus, als hätten die Designer die Blinker vergessen und sie als schnelle Notlösung einfach außen an die Maske geklebt. Dieses Manko wurde auch schon bei der kleineren Schwester der Z800 beanstandet. Auch beim Auspuff hat sich nicht viel getan und wird wohl bei den meisten Käufern gegen einen aus dem Zubehör Endtopf ausgetauscht werden. Ganz zu schweigen vom Kennzeichenhalter was aber alles noch im Rahmen des Machbaren wäre. Ein Pluspunkt

Wow – schon wieder ein Jahr vorbei, das war mein 2. Gedanke als ich im Flieger nach Spanien (Alicante) saß. Der erste ging an die neue Z1000 von Kawasaki. Noch böser, noch aggressiver, als ihre Vorgängerin, so lautete das Ziel der Kawasaki-Ingenieure.

verdient sie jedoch mit ihrer Exzentrerschwingen, durch die sie wird das Kettenspannen zum Kinderspiel; ist eben nicht nur praktisch sondern sieht zudem noch sehr gut aus. Aber Optik allein zählt eben auch nicht. Jetzt wird es Zeit, das die neue Z 1000 nicht nur im stehen begeistert, sondern auch im Fahrbetrieb.

Bis es jedoch soweit ist, muss ich noch das Briefing abwarten; denn auch in diesem Jahr gilt es ein paar Kleinigkeiten zu beachten. Nachdem die „das darf man – das darf man nicht,“ Listen abgearbeitet worden sind, bekam ich endlich den Schlüssel. Kaum hatte ich Platz genommen, fiel mir sofort auf, dass die Sitzposition der neuen Z im Vergleich zur Vorgängerin wesentlich sportlicher ausfällt, aber nicht unbequem. Durch den sehr schmal geformten Tank sitzt man noch tiefer im Motorrad, man hat das Gefühl man verschmilzt förmlich mit dem Bike. Dreht man den Zündschlüssel



Ein purer, sehr futuristisch gestalteter Streetfighter

auf „on“ so leuchtet das neu gestaltete Display hell auf.

Was auch gleich auffällt, ist der Drehzahlmesser, der von 1000-3000 Umdrehungen im unteren LCD-Feld und danach im oberen LED-Display aufleuchtet. Ist ein nettes Gimmick hat aber keine weitere Bedeutung.

Des Weiteren gibt es noch im rechten Instrumentenrand eine kleine Tankanzeige, eine Uhr usw. eigentlich alles da was man braucht – fast alles – denn wie auch schon die alte Z besitzt die neue keine Ganganzeige, was wiederum dazu führt, dass man ständig in den nicht vorhandenen 7. Gang schalten will.



Sportlich straff

Wie gewohnt, startet man den Motor über den roten Start-Knopf auf der rechten Seite des Lenkers. Ein kurzer Drücker auf diesen und schon faucht der zwar nicht neue aber dennoch rundum überarbeiteter 4-Zylinder los. Der zwar nur minimal an Leistung zugelegt hat (+4 PS) und den 1 Nm mehr von 110 Nm auf 111 Nm, jedoch in allen Lagen mehr Druck bringt als der Vorgänger. Ein leichter Zug am Gas und das Biest marschiert mit mächtig Dampf voran. So einen Durchzug über den gesamten Drehzahlbereich hatte ich nicht erwartet. Diese Beschleunigung ist einfach Wahnsinn, was natürlich nicht nur allein am überarbeiteten Motor liegt, auch die kürzere Übersetzung tut ihr übriges dazu. Der erste Gang ist eigentlich nur zum kurzen Anfahren gedacht denn dann steigt das Vorderrad sofort in Richtung Himmel, was durch ein leider nicht vorhandenes „Anti-Wheely-Kontrollsys-

tem“ zu vermeiden wäre. Auch gibt es keine wählbaren Motorstufen, wie sie bei der Z1000 SX für 2014 verbaut worden sind – lediglich ABS hat das Monster – sie ist schon ein echtes „Männer-Bike“. Dies spiegelt sich auch im neuen Fahrwerk wieder, denn geht es mal zur Sache und man muss oder darf die Z durch die Kurven jagen und ist nicht auf einer Aalglatten Rennstrecke unterwegs, sondern in den Bergen, wo die Straßen eben nicht perfekt sind, ist das Fahrwerk der Z1000 zu hart abgestimmt. Auch bei Geschwindigkeiten über 180km/h hat man das



Z-Spallier

Gefühl das Motorrad wird leicht und etwas nervös am Vorderrad, was aber durch ein/zwei Handgriffe an der neuen voll einstellbaren Gabelrohren (Federbasis links/Dämpfung rechts) zu beheben ist.

Muss man dann mal von den genannten 180 km/h herunter verzö-



Die Front mit LED Scheinwerfern: sie gefällt – oder eben nicht

gern, so langt ein herzhafter Griff an der Bremse und diese verzögern das 221 kg schwere Geschoss, wie gewohnt, phänomenal gut. So stellt sich nach kurzer Zeit ein Gefühl der Überlegenheit über das Biest ein. Man hat es bezwungen und kann es jederzeit kontrollieren, was einen beim Kurvenräubern zu Gute kommt und die Z immer schneller von einer Kurve zur nächsten treiben kann.

Was Kawasaki mit der neuen Z1000 geschaffen hat wird die Menge spalten. Den einen wird sie vom Hocker hauen, der andere wird sich mit ihrem aggressiven Styling nicht anfreunden können. Auch das Fehlen von elektronischen Helferlein und wählbaren Motormappings wird dem einen- oder anderem etwas sauer aufstoßen. Die Z ist eben kein Motorrad mit Spielereien, sondern ein reines Sportgerät. (tn)



Pausenplätzchen am Meer :-)

Technische Daten:

Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder mit 1.043 cm³ DOHC, 16 Ventile
104,5 kW (142 PS) bei 10.000/min,
111 Nm bei 7.300/min,
Kraftstoffeinpritzung,
Digitale Zündung,
Elektrostarter, mechanische Mehrscheibenkupplung im Ölbad,
Sechsganggetriebe über Kette,
Aluminium Doppelprofil-Rückgratrahmen
Reifen 120/70ZR17, 190/50ZR17
vorne 41-mm-Upside-Down-Gabel,
hinten Back-Link-Gasdruck-Zentralfederbein (horizontal),
Zugstufe und Federbasis sind jeweils stufenlos einstellbar
vorne Doppelscheibebremse/
Vierkolben Monoblock,
hinten Einscheibenbremse
Sitzhöhe 815 mm
Tankinhalt 17 Liter
Gewicht fahrfertig 221 kg

Kawasaki Drachenfest 2014

am 5. April



*Feiert mit uns ab 10 Uhr
in den Biker-Frühling,
mit Probefahrten der aktuellen
2014er Modelle. Für das leibliche
Wohl ist gesorgt!*

KS **STYLING** GmbH
Illertissen
Kraftfahrzeug- Service und Styling

89257 Illertissen · Ulmer Straße 28
Tel. 07303.2099 · Fax 07303.5368
www.ks-styling.de · info@ks-styling.de

Kawasaki

Sicher in die Motorradsaison starten – Rauf aufs Bike:

Die ADAC Fahrsicherheitsanlage Kempten bietet viele Motorrad-Kurse an! Und wenn die Sehnsucht noch so groß ist – nach der langen Winterpause sollten sich Biker erst wieder an ihre Maschine gewöhnen und ihre Reflexe auffrischen. Der ADAC bietet dazu auf seiner Fahrsicherheitsanlage in Kempten ein breites Kursangebot – vom Einsteiger-Training und Brems-Training über Kurven- und Schräglagen-Training, Spezialtraining für Wiedereinsteiger oder Frauen bis hin zum Intensiv-Training und Perfektions-Training. „Das Frühjahr birgt für Motorrad-



fahrer eigene Risiken“, weiß ADAC-Cheftrainer Ralf Müller-Wiesenfarth, der auch die ADAC-Anlage in Kempten leitet. Wie bei jedem Sportgerät müsse sich der Biker erst wieder an seine Maschine gewöhnen. Doch auch die Straßen könnten jetzt noch



witterungsbedingt einige Überraschungen bereithalten. „Gerade auf kleineren Nebenstrecken stellt Rollsplitt bei zu hoher Geschwindigkeit ein echtes Risiko dar“, so der Experte. „Und so schön blühende Bäume und Blumen auch sein mögen,



Blütenstaub kann bei leichtem Regen die Straßen glatt wie Schmierseife machen“. Diese und viele weitere Tipps bekommt man bei einem ADAC Motorrad-Training.

Infos und Buchung unter Telefon unter 0 800 89 800 88 (gebührenfrei) oder im Internet unter www.sicherheitstraining.net

In den Monaten April und Mai werden wir wieder Gutscheine für Sicherheitstrainings verlosen!

Fotos ADAC

Verstärkung im BMW Dreads Motorradzentrum Riedlingen

Das Team Dreads in Riedlingen hat zu Beginn des Jahres Verstärkung bekommen. Richard Kretschmar (bekannt als Richy) wird als Berater und Motorradverkäufer künftig die Mannschaft unterstützen. Er freut sich auf den Saisonstart am 15. und 16. März, um in den neu gestalteten Räumen, den bestehenden Kunden-



stamm kennen zu lernen und weitere mit den Neuheiten von BMW Motorrad zu begeistern.

20 Jahre Wild Wear Motorradbekleidung Memmingen

Begonnen hat Christian Hertel im Januar 1994 in der Kalchstraße auf 200 qm als 1 Mannbetrieb. Schon bald wurde der Laden zu klein und es erfolgte der Umzug in die Bahnhofstraße wo 350 qm zur Verfügung standen. Im letzten Jahr, also 2013 erfolgte dann der 3. Umzug in die Altvaterstraße 5 in Memmingen, wo er jetzt auf 800 qm alles rund ums Bike anbieten kann. Mittlerweile ist natürlich auch die Belegschaft auf 8 Personen angestiegen und in der Saison und auf Messen die regel-



nem Team im Jahr auf ca. 10-12 Messen anzutreffen und für Kunden die lieber im Web kaufen, hat Wild Wear mittlerweile einen sehr professionellen Webshop aufgebaut wo man natürlich rund um die Uhr von zu Hause aus „shoppen“ kann.

Groß gefeiert wird am 12. und 13.

April mit z.B. mehreren Stuntshows von Dominik Csauth der am Samstag um 12 Uhr und am Sonntag um 12 und 14 Uhr sein Können zeigt. Rainer Schwarz ist am Samstag um 16 Uhr in Action zu bewundern. Natürlich gibt es zum Geburtstag wie es sich gehört auch Geschenke: 15% Rabatt gibt Christian Hertel seinen Kunden als Dankeschön auf alle Artikel (außer auf bereits reduziert Ware, am Sonntag keine Beratung und Verkauf!). Natürlich ist für ausreichend Speisen und Getränke gesorgt.



mäßig besucht werden kann Christian auf 15 Personen zurückgreifen und hat somit immer ein schlagkräftiges Team zur Seite die ihn unterstützen. Bei Wild Wear gibt es auch einen Reparaturservice für Bekleidung und Helme, natürlich werden auch Kommunikationssysteme/Sprechanlagen angeboten. Mit seinem „Reisegewerbe“ ist Christian mit sei-



Es werden auch Informationsstände von seinen Marken (wie z.B. Shoei, HJC, Schubert, Büse und Rukka) vor Ort sein. Text und Bilder F.S.

Infos unter: www.wild-wear.de

2014 Saisonstart

15.+ 16. März Sa 9-16Uhr So 13-16Uhr

Mit den neuen Modellen von BMW Motorrad



R 1200 GS Adventure



S 1000 R



R 1200 RT



NineT

Im Autosalon präsentieren wir das neue 2er Coupé und das 4er Cabrio

BMW und Husqvarna Vertragshändler

DREWS

Opelstr. 1 · 88499 Riedlingen

Tel. 07371/92 70 -0

Fax 07371/92 70 30

www.motorrad-dreads.de



Freude am Fahren

Husqvarna



WILD WEAR

MOTORRAD-BEKLIEDUNG

Altvaterstraße 5 · 87700 Memmingen
Tel. 08331-497154 · Fax 08331-972734
info@wild-wear.de

www.wild-wear.de

Punktereform

Wichtige Information!

Wir hatten bereits darüber berichtet, dass zum 01. Mai 2014 die Reform des Flensburger Verkehrszen-
tralregisters in Kraft tritt.

Da jetzt gegebenenfalls noch die Möglichkeit besteht, auf gewisse Punkte zu reagieren, wird dieses Thema nochmals aufgegriffen, um die wichtigsten Informationen über die Punktereform nochmals mitzu-
teilen:

Die Punktereform tritt also am 01.05.2014 in Kraft.

Eine der wichtigsten Änderungen ist, dass bei allen Eintragungen von Ordnungswidrigkeiten ab dem 01.05.2014 eine Tilgungsfrist von 2,5 Jahren bei einfachen Verstößen und eine Tilgungsfrist von 5 Jahren bei groben Verstößen gilt. Nach der Tilgungsfrist werden jedoch die Eintragungen **gelöscht**. Die jetzige Tilgungsfrist beträgt 2 Jahre, jedoch

kann eine Tilgungshemmung unter bestimmten Voraussetzungen eintreten, so dass die Punkte über die Tilgungsfrist hinaus bestehen bleiben. Es kann daher gegebenenfalls sinnvoll sein, bei derzeit laufenden Verfahren zu überprüfen, ob es sinnvoll wäre, diese vor oder nach Inkrafttreten der Flensburger Punktereform abzuschließen.

Des Weiteren bestehen derzeit noch vielfältige Punkteabbaumöglichkeiten – diese entfallen mehrheitlich zum 01.05.2014.

Es kann daher durchaus sinnvoll sein, gegebenenfalls jetzt noch Punkte abzubauen, damit diese nicht „in das neue Recht übernommen werden“.

Wichtig ist in diesem Zusammenhang, dass die Teilnahmebescheinigung bezüglich des Kurses zur Punktreduktion noch vor dem 01.05.2014 bei der zuständigen Fahr-

erlaubnisbehörde **eingehen muss**.

Sollte also in Erwägung gezogen werden, jetzt noch Punkte abzubauen, so müsste sehr schnell gehandelt werden, so dass gegebenenfalls noch rechtzeitig die Teilnahmebescheinigung bei der Fahrerlaubnisbehörde eingeht.

Wichtig ist ebenfalls zu wissen:

Wenn ein noch laufendes oder in Kürze eingeleitetes Bußgeldverfahren zu einer Eintragung von neuen Punkten vor dem 01.05.2014 führt, wird die Löschung der alten Punkte für 2 Jahre gehemmt!

Es kann daher durchaus sinnvoll sein, zunächst kurzfristig den aktuellen Punktestand durch eine Auskunft aus dem Kraftfahrtbundesamt zu überprüfen und hiernach das weitere Vorgehen auszurichten. Die Auskunft kann unter www.kba.de angefordert werden.

Wichtig ist weiterhin, dass ab dem 01.05.2014 der Führerscheinentzug bereits bei Erreichen von 8 Punkten erfolgt.

Es sollten also bei einem laufenden Verfahren oder bei einem Verstoß vor dem 01.05.2014 unbedingt die rechtlichen Möglichkeiten genau geprüft werden und insbesondere auch stets eine Auskunft aus dem Kraftfahrtbundesamt angefordert werden.

Damit gegebenenfalls keine bösen Überraschungen drohen, müsste nunmehr rasch gehandelt werden!

Allzeit eine gute und punktefreie Fahrt!

**Rechtsanwältin Birgit Schwarz
Fachanwältin für Verkehrsrecht**

**Herzog-Georg-Straße 5
89264 Weißenhorn
kanzlei@schwarz-weissenhorn.de**



OPEN HOUSE
05. APRIL

**VIEL ERLEBT.
NOCH VIEL
MEHR VOR.**

**FEIER MIT UNS DEN SAISONSTART,
NEUE ABENTEUER UND DIE
HARLEY-DAVIDSON® 2014ER-MODELLE.
05. APRIL 2014 AB 10 UHR**

Harley-Davidson Ulm

Wiesengraben 3-1 · 89155 Erbach-Ringingen · Tel.: 07344 - 96 98 4-10
info.ulm@house-of-flames.com · house-of-flames.com



KFZ

Egge



JETZT



**Das Moped
schnell gebracht und
bis zum Saisonstart
ist's fertig gemacht ...**

**Reparaturen + Reifendienst
für 2-Rad und PKW
TÜV+AU Mo + Mi**

Edgar Hecklismüller
Im Tal 3
89281 Altenstadt/Filzingen

Telefon 08337/900 656
Telefax 08337/900 654
edgar.hecklismueller@t-online.de

Schild-Wechsel

Text ampnet
Bild Guido Verlag

GRÜN → SCHWARZ



Mofas und Kleinkrafträder (Mopeds) dürfen vom 1. März 2014 nur noch mit schwarzem Versicherungskennzeichen gefahren werden. Die grünen Nummernschilder verlieren ihre Gültigkeit. Wer dann noch mit grünem statt schwarzem Kennzeichen fährt, hat keinen Haftpflichtversicherungsschutz und macht sich strafbar. Die neuen Mofakennzeichen sind direkt bei den Kraftfahrtversicherern erhältlich.

Das Unfallrisiko der Kleinkrafträder ist nach Angaben des Gesamtverbands der deutschen Versicherungswirtschaft (GDV) hoch. Die knapp 1,8 Millionen Mofa- und Mopedfahrer verursachten 2012 rund 27 000 Haftpflichtschäden. Mit 15 Schäden auf 1.000 Fahrzeuge verursachen Mofas und Mopeds fast dop-

pelt so viele Unfälle wie Motorräder. Die Versicherer zahlten hierfür rund 68 Millionen Euro an Geschädigte. Erfreulicherweise ist jedoch die Anzahl der Schäden bei den Mofas weiter zurückgegangen: Im Jahr zuvor waren es noch etwa 29 000 Haftpflichtschäden.

Die Diebstähle bei Mofas und Mopeds sind im Vergleich zum Vorjahr sogar um 23,1 Prozent zurückgegangen. Trotzdem sind Mofas und Mopeds noch immer deutlich häufiger als andere Fahrzeuge betroffen: 4.246 Mofas und Mopeds wurden 2012 gestohlen – fast 16 von je 1.000 Fahrzeugen. Zum Vergleich: Bei Kraftfahrzeugen wurden 2,3 und bei Pkw 0,5 von 1000 Fahrzeugen gestohlen. (ampnet/jri)



**Bald ist wieder Saison –
läuft ihr Zweirad
sicher?**

NEU

**Wir sind ab
sofort Vertrags-
händler von**

„Autofahren ab 16 Jahren!“
(Leichtfahrzeuge 45 km/h)

LIGIER
Freedom to move



**Roller-
Vertragshändler**

Kfz-Meisterbetrieb
R. Rapp

Sinkenbreite 4
89180 Berghülen
Tel. 07344-919214
Fax 07344-919216

**Ihr Fachmann
vor Ort**
info@kfz-rapp.de

Kawasaki

DRACHENFEST

SAMSTAG, 05. APRIL 2014

Unsere Serviceleistungen für Sie

Verkauf von Neu- und Gebrauchtfahrzeugen

Inspektionsservice u. Reparatur aller Marken

Vermietung von Zweirädern aller Klassen

AUK - Service

TÜV - Service

Reifenservice

Rollerservice



**PS-Motorradservice
KEPPLER**

Kawasaki Vertragshändler

Inhaber Fabian Keppler

Jettinger Straße 12
89358 Goldbach

Fon 08225 - 309 78 49
Fax 08225 - 309 78 50

www.ps-motorrad.de
info@ps-motorrad.de

Motorrad- und Rollerservice in Illerberg





Auto Schweiggart
frei KFZ - Werkstatt!

**Motorrad
+ PKW Reifen**
bei **Schweiggart**
in **Illerberg**
Montage und Wuchten
auch für Roller & Autos

**Zum super
Sparpreis**

**PKW Reparaturen
Reifendienst
HU + AU im Hause**

Heerstr. 30
89269 Vöhringen/Illerberg
Tel. (0 73 06) 3 41 56
auto-schweiggart@hit3.de



Mit Armweitenverstellung und im "Belüftungsmodus"



... verschiebbarer Druckverschluss am Hals – klasse!



Hat fein aufgepasst :-)



Passt, wie angegossen

Bericht und Bilder
Svend Pusback

Es musste eine Neue her ...

BÜSE Open Road Evo

Mehr als 10 Jahre bin ich nun mit meiner Tourenjacke und -hose herumgefahren, beides ist schon nicht mehr richtig dicht, die Jacke will nicht mehr so richtig passen und schuld daran sind die Kalorien – so heißen die Tierchen, die nachts die Klamotten enger nähen.

Zehn Jahre sind ne Menge Holz für Motorradkleidung und die Festigkeit sowie Elastizität der Materialien, auch die der Protektoren, sind nach so langer Zeit einfach nicht mehr optimal.

Nach einigen Vorabinformationen stand die Open Road Evo von Büse ganz oben auf meinem Wunschzettel. Diese Serie gefällt mir erstens optisch gut und neben einem akzeptablen Preis hat sie alle mir wichtigen Eigenschaften, wie eine herausnehmbare Membran (die hier ist im Frontbereich sogar noch isoliert) und Ventilationsöffnungen in Jacke und Hose, die Kühlung versprechen, wenn es zu warm wird. Wasser- und winddicht sollte sie natürlich auch sein und schon alle wichtigen Protektoren integriert haben. Unsere Werbepartner durchforstet, ist für mich der nächste Stützpunkt für Büse, Motorrad Bayer in Senden und so stand ich dort am Tag darauf im Ladengeschäft.



Das wird er wohl werden ...

Den Zweiteiler halte ich hauptsächlich für Tourenfahrer geeignet, die entweder auf Kurztrips oder Ganztagesausfahrten in der Kern-Motorrad-saison von März bis November unterwegs sind. Der perfekte Temperaturbereich dürfte zwischen einstelligen Pluswerten bis hin zu etwa 25° im Schatten optimal sein, so wie man es auch beim Pässefahren erlebt – oben ist es 2 – 3 Grad kalt und unten im Tal sind es gute 20 Grad plus.

Wenn man allerdings ständig in der Sonne unterwegs ist, oft anhalten muss und dadurch die Fahrtwindkühlung fehlt, kann man erstens die Lüftungsreißverschlüsse öffnen und zusätzlich noch die Klimamembran herausnehmen, dann zieht der Fahrtwind auch durch das Außenge-webe und das Netzzinnenfutter. Wird es noch viel wärmer, hilft nur noch ein spezieller Sommeranzug mit Mesh-gewebe und Netzzinnenfutter. Bei noch niedrigeren Temperaturen hilft sicher Thermo-Unterwäsche noch ein Stück weiter oder der Kauf von Winterbekleidung.

Der komplette Anzug ist durch flexible Einsätze superbequem und klemmt weder bei spitzem Kniewinkel, noch bei angewinkelten Armen. Die Klimamembran wird in Jacke wie Hose komfortabel und schnell mit-

tels Reißverschlüssen befestigt – somit entfällt das lästige Suchen nach den Knöpfen und das Befestigen derselben. Weiter sind Jacke und Hose mit SAS-TEC Protektoren ausgestattet aber das ist inzwischen ja fast überall Standard. Ich habe ein sehr gutes Gefühl mit dem neuen Anzug und freue mich schon, ihn die kommende Saison, auf Herz und Nieren zu testen – ich werde Euch dann im Herbst von meinen Erfahrungen berichten.

Wer sich das Bekleidungssortiment von Büse mal genauer anschauen- oder gerne mal zum "draufsitzen" ausprobieren möchte, kann das gerne bei S-Team in Offingen, bei Fa. Hirschle in Munderkingen oder bei Motorrad Bayer in Senden tun, je nach dem, was für Euch halt näher liegt ...



Ein superbequemer Anzug mit Verbindungsreißverschluss

Von Antje Bayer begrüßt, erzählte ich, was ich gerne haben wollte und kurze Zeit später waren wir schon bei der Anprobe.

Ein geschicktes Händchen hat sie, auf die Wünsche der Kunden einzugehen und was den Geschmack angeht, hat sie mich überzeugt und klasse beraten. So hatte ich kurzerhand eine, wie maßgeschneiderte, Open Road Evo Kombination am Leib. Diese Serie gibt es auch in sehr vielen Über-Größen, -weiten und -längen, so dass es wohl keine Körperform gibt, die man darin nicht perfekt unterbringen könnte.

BÜSE Motorrad-bekleidung

... die klasse Kombination

Open Road Evo **Jacke** +
Open Road Evo **Hose**

 in 4 Farben erhältlich

wie im Bericht
vorgestellt ...

269,⁹⁵ € +

189,⁹⁵ €

Zusammen 459,90 €

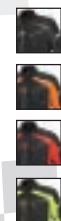
ODER ... für Preisfische

Torino Evo **Jacke** +
Bormio **Hose**

179,⁹⁵ € +

169,⁹⁵ €

Zusammen 349,90 €

 in 5 Farben erhältlich

... und vieles mehr
beim neuen
Büse-Stützpunkthändler

BAYER

Motorrad Bayer GmbH

Friedrich-List-Straße 1 – 3 · 89250 Senden

Telefon 0 73 07 - 80 09 70 · Fax 80 09 79

www.motorrad-bayer-gmbh.de



Heimspiel:

Liqui Moly

... die Dinge am Laufen halten

Sandro Cortese in Almeria

Am Anfang von Liqui Moly war ein silbriges Schimmern. Das Schimmern stammte von Molybdänsulfid, ein dunkelgraues, kristallines Mineral. 1957 in Ulm gegründet, besaß Liqui Moly das Patent für dessen Produktion und entwickelte auf Molybdänbasis einen Zusatz für Motorenöl. Dieses Additiv verbesserte die Schmierleistung des Öls, verlängerte die Lebensdauer des Motors und schützte ihn selbst dann noch, wenn gar kein Öl mehr zur Schmierung vorhanden war. Es war auch namensgebend für das Unternehmen: flüssiges Molybdänsulfid = Liqui Moly. Dieses Produkt ebnete den Weg zum Erfolg. Aus dem einen Additiv entwickelte sich eine breite Palette mit heute über 4000 Produkten: Motoren- und Getriebeöle, Additive und Autopflegeprodukte, Werkstattbedarf und Serviceprodukte.

Der Schwerpunkt hat sich inzwischen von Additiven zu Motorenölen verlagert. Obwohl die Konkurrenten von Liqui Moly große Konzerne wie Shell, BP (mit seiner Marke Castrol) und Exxon (mit seiner Marke Mobil) sind, gelang es dem Mittelstandsunternehmen, mehr und mehr Marktanteile zu gewinnen. Liqui Moly ist

Unternehmensgeschichte: LIQUI MOLY entwickelte sich vom kleinen Additivproduzenten zur weltweit präsenten Motorenölmarke

in Deutschland einer der führenden Anbieter von Motorenölen und bei Additiven unangefochtener Marktführer. Deutschland ist nach wie vor der Stammmarkt, aber die internationale Nachfrage wächst stetig. In mehr als 100 Länder werden Liqui Moly Produkte inzwischen verkauft. Das spiegelt sich im Wachstum der letzten zehn Jahre wieder, als sich der Umsatz von Liqui Moly (ohne MÉGUIN) verdreifachte. Seit 2006 gehört auch die MÉGUIN GmbH & Co. KG in Saarlouis, seit Jahrzehnten der wichtigste Öllieferant für Liqui Moly, zum Unternehmensverbund.

Liqui Moly hat nicht nur seine Wurzeln in Deutschland, sondern produziert auch ausschließlich dort. „Made in Germany“ ist ein Qualitätsversprechen, das wir Tag für Tag erfüllen“, sagt der geschäftsführende Gesellschafter Ernst Probst. „Wir punkten mit der großen Leistung unserer Produkte und nicht mit Billigpreisen.“ Die Marke Liqui Moly hat sich auch wegen der Kundennähe des Unternehmens durchgesetzt.



Sandro Cortese, gesponsort von Liqui Moly

Seit Jahrzehnten kümmert sich Liqui Moly um alles, was sich bewegt. Das ist nicht auf Autos beschränkt: Inzwischen werden Liqui Moly Produkte in der Industrie und zum Beispiel auch in Generatoren von Windrädern eingesetzt. Die Aufgabe ist aber dieselbe wie in den Anfängen:

Die Dinge am Laufen halten.

Das gilt auch für Zweiräder. Der Frühling weckt bei Bikern ganz spezielle Gefühle. Dann erwacht die vom Winterschlaf zugedeckte Liebe zum Zweirad neu. Wer sein Motorrad liebt, schiebt es nicht, sondern hegt und pflegt es. Für einen gründlichen



Auch die Ulmer Basketballer tragen Liqui Moly

Frühjahrsputz bietet Liqui Moly alles, was dazu gehört – nicht nur Pflegeprodukte, sondern auch Additive und Schmierstoffe. „Nach dem Auswintern sollten sämtliche Flüssigkeiten getauscht werden, damit das Zweirad einwandfrei funktioniert“, empfiehlt Dietmar Schmid, Anwendungstechniker bei Liqui Moly. „Sofern das Motoröl nicht vor dem Winterschlaf gewechselt wurde, ist frisches Öl zum Saisonauftakt nötig“, sagt Schmid. Für einen perfekten Service hat das Ulmer Unternehmen mineralische, vollsynthetische Öle und solche, die auf Synthesetechnologie basieren für 2- und 4-Taktmotoren im Programm.

Sinnvoll ergänzen Additive den Frühjahrservice. Das Bike-Oil-Additiv aus der Racing-Serie reduziert den Verschleiß im Motor. „Die Laufruhe steigt, Benzin- und Ölverbrauch

sinken“, erklärt der Motorradspezialist. Ablagerungen im Kraftstoffsystem, an Ventilen, Zündkerzen und im Brennraum beseitigt das Racing 4T-Bike-Additiv. Es hält den Motor sauber und schützt ihn vor Korrosion. Auch für Zweitakter gibt es einen speziellen Zusatz. Neben Mitteln zur inneren Anwendung hat Liqui Moly auch für die Pflege der „Außenhaut“ etwas parat: Bike-Cleaner, Chain-Lube, Kettenreiniger und -spray. Einen Reiniger für das Innenleben des Helms und einen fürs Visier sowie eine Emulsion zur Pflege des Lederkombis.



Forschung nach neuen Rezepturen



Das Zutaten-Regal im Labor

Liqui Moly vor Ort:

Folgende regionale Firmen haben Liqui Moly Produkte in ihrem Programm: ATL Autoteile, Laichingen; Blechgewitter Motorrollerfachgeschäft, Neu-Ulm; Reifen Madsack GmbH, Blaubeuren; Kuhn Auto- &

Motorradteile, Ehingen; Hefe, Laupheim; Gunther Schuler Autoteile GmbH, Geislingen und Günzburg; Meyer Autoteile Fachmarkt, Nattheim; Wessels + Müller AG, Ulm; Trost Auto Service Technik, Neu-Ulm; Stahlgruber GmbH, Neu-Ulm



Eines der Motorrad-Pflegemittel – Weißes Kettenspray



Dietmar Schmid – Anwendungstechniker bei Liqui Moly

Auto- & Motorrad-Saisonstart

15.+ 16. März 2014

im Motorrad-Pavillon Lauingen.



Freude am Fahren

Motorrad Pavillon

Baptist

Sichern Sie sich an diesem Wochenende Ihren kostenlosen Frühjahrscheck für Ihre(n) BMW!

Neuheiten 2014
R 1200 RT
R 1200 GS Adventure
S 1000 R
R nineT



Gundelfinger Str. 15
 89415 Lauingen/Donau
 Tel. (09072) 953636-0
 Fax (09072) 953636-50
www.auto-baptist.de

Wie man sich setzt, so fährt man ...
oder wie war das mit der Ergonomie?

Sitzergonomie

Motorradfahren ist heute mehr als die Fortbewegung von A nach B. Es ist vielmehr auch ein Lebensgefühl. Ein Lebensgefühl, für das wir auch Schmerzen und Unwohlsein in Kauf nehmen. Da gibt es unter uns viele Fahrertypen. Die einen fahren einen Rennsammel. Und sie wollen gar nichts anderes fahren, auch wenn u.U. nach kurzer Zeit die Handgelenke wehtun. Dann gibt es Andere, deren Hinterteil nur ein paar cm über dem Radiergummi ihrer Harley thront. Oder die Tourer, deren Nacken dem Fahrtwind standhalten muss. Kaum ein Fahrzeug ist für jeden Bedarf optimal gestaltet. Jeder, der schon mal ein Sofa gekauft hat weiß, dass es ganz viele unterschiedliche Varianten gibt und dass man diese möglichst vorher mal ausprobieren, zumindest mal probegelesen haben muss. Manche Sofas sind schön, aber einfach unbequem und umgekehrt. Genauso verhält es sich bei einer Computermouse. Daher: Sicher macht es einen Unterschied,

ob man mit seinem Motorrad stundenlang oder nur ein paar Kilometer fährt. Auch in puncto Sicherheit ist entspanntes und schmerzfreies Fahren sehr wichtig, weil man sonst in kritischen Situationen nicht entsprechend reagieren kann.

Also fragt man sich, ob man in Sachen Ergonomie nicht so manche kleine Verbesserung am schon bestehenden Fahrzeug erreichen kann.

Aber was bedeutet denn „ergonomisch“ eigentlich?

Ergonomisch ist die Körperhaltung dann, wenn die Gelenke die darauf einwirkenden Kräfte möglichst ohne ausgleichendes Zutun der eigenen Muskelkraft übertragen können. Man denke beispielsweise an ein dauerhaft nach oben oder unten abgelenktes Handgelenk, über das die Bodenunebenheiten von unten und die Gewichtskraft des Fahrers von oben übertragen werden.

Ist hier keine gerade Linie zwischen Ellbogen und Lenker vorhanden,

muss der Körper zum Ausgleich die Muskeln anspannen, was mittelfristig zu sog. Verspannungen (durch einseitige Überanstrengung) führen kann. Es resultieren Schmerzen. Man neigt dann zum Ausgleich zu einer Schonhaltung, die das Grundproblem aber u.U. noch verstärkt, indem man die Muskeln erneut anspannt. Die Dauerbeanspruchung der Muskeln erzeugt eine Muskelverkürzung, die weitere Schmerzen (und Entzündungen) verursachen kann.

Dazu kommt, dass manche Gelenke über einen längeren Zeitraum nicht merklich bewegt werden, man denke an das Knie, bzw. auch an den Kniewinkel. Manchmal sollten die Gelenke durchaus nicht gestreckt sein, um Stöße besser abzufedern. Es ist also nicht nur komfortabler, sondern auch gesünder, wenn man sich rechtzeitig Gedanken macht.

Was kann man tun?

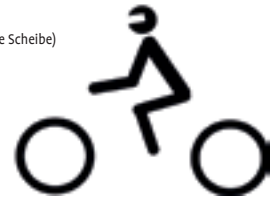
Eine erste Maßnahme wäre vielleicht, die eigene Sitzhaltung zunächst mal optisch zu begutachten. Dazu könnte man einen Freund bitten, ein paar Bilder mit der Digitalkamera zu schießen, und zwar von allen Seiten (auch von hinten und von vorne, denn meistens sitzt man nicht mittig). Hier fallen einem möglicherweise schon die ersten Ungereimtheiten auf. Die Lage von Handgelenk und Nacken kann man schon im Stand feststellen. Probiert es einfach mal aus. Die meisten Motorräder bieten gewisse Einstellmöglichkeiten an Lenker (Neigung, Höhe, Abstand zum Körper) und Fußrasten (Höhe und Lage). Hier kann man auch auf ein breites Zubehörprogramm zurückgreifen. Ihr merkt sehr schnell, wann die bessere Einstellung erreicht ist. Aber auch die Neigung der Handhebel (Bremse und Kupplung) ist nicht ganz unwichtig. Und die Höhe und Form der vielleicht vorhandenen Windschutzscheibe spielt eine entscheidende Rolle, vor allem bei forcierter Gangart. Nicht zu vergessen: die Lenkerbreite! Zu breite, aber auch zu schmale Lenker kosten unnötig Kraft. Wenn die Beschwerden dennoch nicht besser werden, helfen ziemlich sicher gezielte Dehn- und Lockerungsübungen. Wärmeanwendungen sind fast immer gut. Und wenn alle Maßnahmen nichts bringen, müsste man eigentlich über ein neues Fahrzeug nachdenken.

Viel Spaß und allzeit schmerzfreie, entspannte Fahrt wünscht Euch Apotheker Frank Jakob, Delphin-Apotheke Langenau. ©

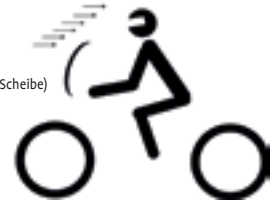
Enduro Sitzhaltung



Tourer (ohne Scheibe) Sitzhaltung



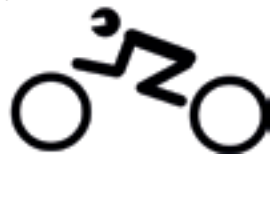
Tourer (mit Scheibe) Sitzhaltung



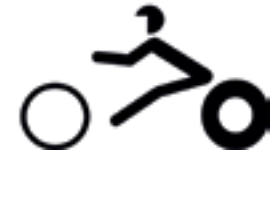
Sport-Tourer Sitzhaltung



"Rennsammel" Sitzhaltung



Chopper Sitzhaltung



Handgelenk gerade



Handgelenk nach oben



Handgelenk nach unten



Saisonstart

am 29. & 30. März

Für's leibliche Wohl ist gesorgt!



YOUR DAILY ADVENTURE.
NEW APRILIA CAPONORD 1200.
READY TO ESCAPE?

aprilia

Ihr Vertragshändler in
Geislingen



DENKEN SIE AUCH AN NICHTS ANDERES ALS AN VESPA? DANN ERFÜLLEN SIE SICH IHREN TRAUM!

Vespa

Zweirad Nägele Stuttgarter Str. 119
73312 Geislingen
Tel. 0 73 31/6 63 93 · www.zweirad-naegele.de



Begeisterte Besucher



Feurige Pause vor der Tür



... gleich mal Probefahren



Köstlichkeiten am griechischen Buffet

Vorstellung der neuen BMW R nineT

Bericht und Bilder
Ralf Ehrlich

Am 1. Februar wurde bei BMW-Hechler die neue R nineT, die nur begrenzt gebaut wird, vorgestellt. Herr Hechler hatte das Moped beschrieben und erklärt, was aus der alten Zeit auf die moderne Neuzeit umgearbeitet wurde. Es soll die pure Leidenschaft für ein eigenartiges Design und pure Fahrfreude darstellen. Die R nineT, die in Ulm und Friedrichshafen auf den Messen zu sehen war, wurde bei Fa. Hechler unter Verschluss gehalten. Genauso die neue RT und die GS Adventure. Von den exklusiv angeschriebenen Kunden (ca. 3.000) hatten sich 200 für die Vorstellung angemeldet. Natürlich kamen auch einige Bekannte der Geladenen, die trotzdem dabei sein durften. Für das griechische Buffet hatten sich 145 Personen angemeldet. Natürlich hatten auch welche eine Ab-

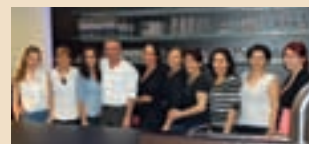


Moderation durch Raymond Hechler

sage für das Buffet für 10 € bekommen. Diese sollten aber nicht traurig sein, denn die neuen Pächter können auch außerhalb der Veranstaltungen besucht werden. Die Familie Vassiliadis hatte in Heidenheim schon 13

Jahre eine Gastronomie, die aber zu klein geworden war. Dadurch hatte sich die Lokalität neben dem Ausstellungsraum von BMW Hechler angeboten. Das Buffet war reichlich und es kam immer rechtzeitig Nach-

freuden servieren zu können. Das Lokal ist auf jeden Fall eine Anfahrt wert. Es war wieder mal eine gelungene Neuvorstellung und eine interessante Neueröffnung des griechischen Lokals. Zum Saisonstart wird das Lokal "INO" einen Probierteller für 5 € anbieten und ein Crepesmobil mit Süßem wird vor Ort sein. Die Firma Merkle & Partner stellt ihren Motorradanhänger vor, welcher aber auch für den Urlaub gemietet werden kann. Der Motorenöhlhersteller Liqui Moly präsentiert seinen einzigartig beklebten Z4 und einen Geschicklichkeitssparcours, der mit einem ferngesteuerten Miniatur Z4 abgefahren werden kann.



Die Familie Vassiliadis freut sich auf ihre erste Saison!
Tel. 07324-3008650
www.ino-restaurant.de

schub, für die gerade leer gewordene Platte oder Teller. Als wir am Ende gehen wollten, kam dann auch noch ein reichhaltiger Nachschub aufs Buffet. Die Familie Vassiliadis freut sich auf Euren Besuch, um weitere Gaumen-

HECHLER

MOTOR GMBH

Hausener Straße 43
89547 Gerstetten-Dettingen
Tel. +49 (0) 73 24 / 21 09
Fax +49 (0) 73 24 / 91 94 74

www.hechler-motorrad.de

Saisonstart

am 15. und 16. März von 10 - 17 Uhr

Zum Saisonstart 2014 präsentieren wir Ihnen die Neuheiten von BMW Motorrad. Genießen Sie Zeit bei uns mit Kaffee, Kuchen, Crêpes und griechischem Essen.

Ready for TAKE OFF!



aprilia



Western-Night

bei den Broncos

Die "Western Night" am 15. Februar war zugleich auch die letzte Party der Laichinger "BRONCOS" in ihrer Loge im Gerhausen. Die Loge muss aus Sicherheitsgründen weichen, da die benachbarte Firma Heinkel, Besitzer des Grundstücks, eine große Gasanlage auf dem Gelände errichtet, die direkt am Standort der Loge stehen soll. So war die "Western Night" auch sowas wie eine Abschiedspar-



Im Saloon

ty der Loge verteilten und selbst die mobile Würstlebude war umlagert. Sie hatte leckere Schnitzel, Bronco-Burger, Rote usw. im Angebot. Es war eine wirklich schöne Party mit netten



Das Chapter Laichingen

ty von einem stilvollen, ideal gelegenen Clubhaus, das sich zu einem beliebten Treffpunkt der Bikerei gemauert hatte. Nicht zu vergessen die vielen Events mit Live-Bands oder die "US CAR-TREFFEN", sie werden uns fehlen. Der Besucherandrang zu die-



Western-Girls

ser letzten Party war enorm. In der Loge war kein Platz mehr zu bekommen sodass sich die Gäste auch vor

Leuten und super Stimmung. Aber das Thema "Schließung der Loge" war immer präsent. Ein Trost bleibt den Laichinger-Broncos, sie müssen ihre Loge nicht instampfen, denn ein Kleintierzuchtverein kauft ihnen die Loge ab und so gibt es wenigstens ein Startkapital für was Neues. Deshalb hier ein Aufruf zur Unterstützung der Broncos bezüglich eines neuen Clubhauses. **Gesucht wird im Raum Blaubeuren – Laichingen ein als Clubhaus geeignetes Gebäude, Grundstück oder Halle. Egal ob zur Miete, Pacht oder Kauf. Angebote bitte direkt bei der Nummer 0175-2421543 melden oder an den Verlag, wir leiten es dann weiter.**



Gäste aus Erbach



Gemütliches Turmzimmer

Bericht und Bilder Sigi Scholz

Rock im Turm

Saisonstart bei den "Blaurädle"

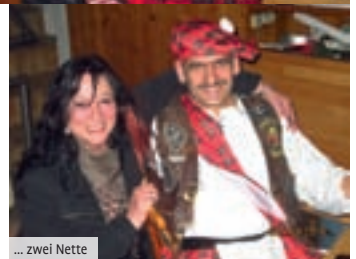
So quasi als Saisonstart 2014 hatten die "Blaurädle" am 8. Februar zum "Rock im Turm" eingeladen. Der mittelalterliche, ehemalige Wach- und Wohnturm in Blaubeuren fungiert seit Jahren als Treffpunkt und Clubhaus des "MC Blaurädle". In den drei übereinander liegenden Räumen waren an diesem Abend allerdings kaum noch freie Plätze zu bekommen. Viele Freunde und Bekannte aus der Bi-

le" einen doppelten Sinn, denn sie erschienen alle in Schottenröcken, bzw. im Schottenlook. So manche Mädels wurden ganz schön nervös beim Anblick der strammen, nackten Männerbeine unterm Rock und es war sowieso Fasching, da kann am schon mal ungestraft einen tieferen Einblick riskieren –gell !?! Auf jeden Fall war es ein super netter, kurzweiliger Abend bei Freunden!



Rock im Turm :-)

kerszene waren der Einladung gefolgt und verbrachten einen unterhaltsamen, interessanten Samstagabend. Besonders zu erwähnen wäre noch die hervorragende Musikauswahl, bei der keiner die Beine still halten konnte. "Rock im Turm" hatte für die männlichen "Blauräd-



... zwei Nette



Der neue Biker-Treff

Domino

Senden, Hauptstraße 32 · Tel. 07307-2900588



**Drinks, Food
Fun, Rock-Sound
Live Musik
Darts, Kicker
Geldspieler**

5. April

Live-Musik mit den Crazy Horses

Ab 20.30 Uhr

Jeden Samstag und Sonntag Weißwürste, Brezeln und Weißbier!

Geöffnet: Mo-Do ab 16 Uhr · Fr ab 12 Uhr · Sa/So ab 10 Uhr

MOTORRAD ÖXLER




- Einladung -

Yamaha Live

Offizieller Saisonstart

Samstag, 05.04.2014
(ab 11.00 Uhr)

Meisterwerkstatt	Verkauf	Stromaggregate	Zubehör	Dynast
Überholung	Neu-Fahrzeuge	Fahrräder + Service	Gebrauchtfahrzeuge	Leistungsprüfung
ATV/Quad	Zulassungsservice	Roller	Motorradbekleidung	Tuning/Upbauen
Finanzierungen	Powercommander	Holz- u. Bring-service	HU/AUK (Duff)	Lichttest

☎ 07524/989730 Im SNA 20 www.Motorrad-Oexler.de
☎ 07524/989731 Hinderlingstr. 1 info@Motorrad-Oexler.de

Beleidigungen im Straßenverkehr

Interessante Urteile:

Ein Motorradfahrer war zu einer Geldstrafe in Höhe von 750 Euro verurteilt worden, weil er einen Autofahrer, der ihn zuvor mehrfach ausgebremst hatte, an einer roten Ampel lautstark beleidigt haben soll. Das urteilende Amtsgericht war dabei nicht darauf eingegangen, dass es sich bei dem Autofahrer um einen Mann mit eingeschränktem Hörvermögen gehandelt habe, der seine angeblichen Beleidigungen kaum mitbekommen haben könnte und der außerdem bei der Polizei widersprüchliche Angaben gemacht hatte. Die zweite Instanz hat das Urteil kurzerhand bestätigt, erst der Verfassungsgerichtshof hob es schließlich wegen „Verletzung rechtlichen Gehörs“ auf.

AZ: VerfGH, 114/05

Polizeibeamte in Köln parkten ihren Dienstwagen auf einem Behindertenparkplatz vor einem Supermarkt. Ein Passant ärgerte sich darüber so, dass er die Beamten – trotz der Erklärung der Polizisten, sich in einem eiligen Einsatz zu befinden – als „Schmierwürste“ beschimpfte. Die Beamten brachten den Mann vor Gericht. Dort kassierte er eine deftige Geldstrafe von 1350 Euro.

AmG Köln, 524 Ds 271/02

Beleidigungen im Straßenverkehr gehören inzwischen vielerorts zum Alltag, und manchmal gehen sie sogar im Internet weiter. So der Fall eines gesunden Autofahrers, der sein Fahrzeug auf einem Behindertenparkplatz abstellte. Er wurde von einem Mann fotografiert, dessen Lebensgefährtin schwer behindert ist und der veröffentlichte das Foto im Internet in der Rubrik „Parkplatzschweine“. Der

Falschparker fühlte sich beleidigt und zeigte den „Herausgeber“ des Fotos an. Jedoch vergeblich, denn aus der Sicht des Amtsgerichts Rostock handelt es sich nicht um eine „Verletzung der Persönlichkeit und Ehre“, denn es sei der Einzelfall zu betrachten. Er habe als Falschparker keinerlei Unrechtsbewusstsein bei der Nutzung des Behindertenparkplatzes gezeigt, sodass er auch eine andere kritische Bezeichnung vermutlich als beleidigend empfunden hätte.

AZ: 46 C 186/12

Ein Polizist wurde als „Wegelagerer“ bezeichnet, nachdem er einen Autofahrer, der nicht angeschnallt war, zur Kasse gebeten hatte. Der Beamte fühlte sich beleidigt. Die Richter am „Bayerischen Obersten Landesgericht“ verstanden die Äußerung lediglich als Kritik an den Kontrollmaßnahmen. Jeder Bürger müsse das Recht haben, ohne Furcht vor staatlichen Sanktionen die „Maßnahmen der öffentlichen Gewalt“ zu kritisieren.

AZ: 1 St RR 153/04

Beleidigungen sind im Affekt schnell ausgesprochen aber die Reue danach kann lange dauern und sehr teuer werden. So im Fall eines Autofahrers, der einen Polizeibeamten „Arschloch“ nannte. Das brachte ihm eine Geldstrafe ein, wobei sich die Höhe an seinem Verdienst orientierte. Die Zahl der Tagessätze wird je nach Schwere des Vergehens festgelegt und in diesem Fall waren es 20 Tages-Nettoverdienste. Hier kamen stolze 10.000 Euro zusammen, es handelte sich nämlich um den ehemaligen Profifußballer Stefan Effenberg.

LG Braunschweig, 4 Ns 394/05

Ihr erfahrener Partner für Motorradrestauration

- Sandstrahlen
- Entlacken
- Korrosionsschutz
- Gummieren
- Pulverbeschichten
- Faire Preise
- Top Qualität



vorher



nachher

HB-SCM
Oberflächentechnik

the surface network

HB-SCM Oberflächentechnik
Kleine 4
D-89584 Ehingen
Telefon 07391-7773720
info@hb-scm.de
www.hb-scm.de

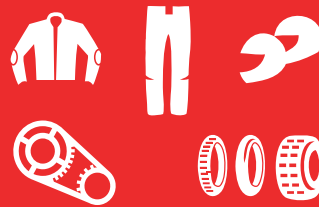
Frühjahrs-Check

Mit Hol- und
Bringservice

Weinbergweg 49
89075 Ulm

Tel. 0731.51070 www.b-o-fahrzeugtechnik.de

romimoto



Offenbachstraße 8/3
89231 Neu-Ulm

0176 219 180 63

0731 145 342 19

Mo-Sa 14:00 - 20:00

www.romimoto.de

Direkt gegenüber dem Schlössle-Biergarten in Neu-Ulm Offenhausen

vormerken!

Motorradtechnik
Laure

Tag der Offenen Tür
Samstag und Sonntag

5.+ 6. April



Ihr exklusiver Vertragshändler für

aprilia



Hauptstraße 1 · 86488 Breitenthal | Nattenhausen
Tel. 08282/826564 · Fax 826399 · info@motorradtechnik-laure.de

Motorradwelt Bodensee

lockte so viele Besucher wie noch nie

Die 20. Motorradwelt Bodensee ist mit einem Besucherplus von 11,8 Prozent und zehn Prozent mehr Ausstellern durchgestartet. Vom 24. bis 26. Januar 2014 strömten 39 400 Biker und Motorradfans (2013: 35 200) durch die Messehallen und informierten sich bei 266 Ausstellern (2013: 242) über die aktuellsten Modelle sowie über die neuesten Trends und schwangen sich auf den Testparcours selbst aufs Bike. Beliebt beim Publikum waren die Stuntvorführungen der Wrecking Crew, die vor vollen Rängen waghalsige Sprünge

serem starken Besucherzuwachs erkennen kann. Unsere Gäste aus dem Dreiländereck kommen gerne nach Friedrichshafen, um das Erlebnis 'Motorrad' hautnah zu erfahren", erklärte Klaus Wellmann, Geschäftsführer der Messe Friedrichshafen. Projektleiterin Petra Rathgeber ergänzte: „Die Stimmung unter den Ausstellern und Besuchern war sehr gut. Das Publikum schätzt es, dass man hier nicht nur schauen kann, sondern dass Mitmachen und Ausprobieren ebenfalls oben auf dem Programm stehen.“



tionen sowie ein actionreiches Show- und Stuntprogramm wurde der Motorradgemeinde am Wochenende in den neun Messehallen geboten. „Besonders beliebt beim Publikum waren die atemberaubenden Sprünge der Wrecking Crew in 12 Metern Höhe, die Trial-Vorführungen und die Supermoto-Rennen“, erzählte Petra Rathgeber.



präsentierte. Zufrieden zeigten sich die Aussteller, die das hohe Interesse und die Kauffreude der Besucher positiv bewerteten.

„Die Motorradwelt Bodensee als Produkt- und Neuheitenschau mit Eventcharakter hat auch in diesem Jahr wieder gezeigt, dass sie zurecht die größte Motorradmesse in Süddeutschland, Österreich und der Schweiz ist, wie man auch an un-



Auch die Aussteller zeigten sich zufrieden: „Die Messe lief wie in den Vorjahren super, das Interesse war

enorm und unsere Produkte, vor allem die vier neuen BMW-Modelle kamen gut an. Wir haben konkrete Kaufanfragen und einige Abschlüsse getätigt. Manche Kunden würden am liebsten vom Stand aus losfahren“, berichtete Manfred Hintermeister, Betriebsleiter Motorrad Auer Gruppe, Händler für BMW, Indian und Victory. Erstmals auf der Messe vertreten war Liqui Moly, dazu Anwendungstechniker Dietmar Schmid: „Unseren Messeauftritt hier am Bodensee verstehen wir in erster Linie als Kundenakquise im Zweirad-Sektor. Bereits am Freitag konnten wir viele Händlerkontakte verzeichnen. Wegen des Einzugsgebiets Süddeutschland, Österreich und Schweiz ist für uns die Motorrad-Messe sehr interessant. Am Samstag und Sonntag hatten wir eine hohe Endverbraucher-Nachfrage. Es lief wirklich gut, wir sind sehr überrascht und hochzufrieden.“

Ein breites Angebot an Motorrädern, Rollern, Quads, Trikes, Motorrad-Zubehör, Ausrüstung, Accessoires, Customizing, Hotel- und Reiseinforma-

Individualisierung und extravagante Umbauten standen beim Customizing-Bereich im Mittelpunkt: „Die Motorradwelt Bodensee ist eine tolle Messe mit einem klasse, buntgemischten und sehr interessierten Publikum. Das haben wir auch bei unseren ‚Live-Customizing‘-Vorführungen gemerkt, bei denen sich Menschentrauben vor unserem Stand gebildet haben“, berichtete Bodo Hayen, Inhaber und Geschäftsführer der Bike Schmiede Süd und Organisator des Live-Customizings auf der Messe. Beim Best Bike Award wurden die schönsten und originellsten Umbauten prämiert. Christoph Rief aus Abtsgmünd gewann den Schrauber-Wettbewerb mit seiner Suzuki GV75A/ Bandit 1200. Andreas Fraefel aus Henau in der Schweiz belegte mit seiner Ducati 916 Platz zwei, gefolgt von Jürgen Saur aus Westhausen mit einer Kawasaki VN 900 Classic. Insgesamt hatten sich 16 Motorrad-Künstler mit ihren Maschinen beworben und die einzigartigen Bikes auf der Messe präsentiert.



Lackiertechnik Glinkemann



Unfallinstandsetzung & Autolackierung

Alemannenstr. 4 · 89250 Senden · Tel. (073 07) 3 48 79 · Fax 3 48 30
info@glinkemann-lackiertechnik.de · www.glinkemann-lackiertechnik.de

Roller · Leichtkrafträder · Motorräder

Rollerservice · Motorrad Reifen An- und Verkauf

Franz Fuchs

Kasernstr. 38
89231 Neu-Ulm
Tel./Fax 07 31 / 7 36 97
Autotel. 01 72 - 8 10 64 30



Motorrad-Unfall

Helm ab oder Helm nicht ab?

Ist es richtig, dass man nach einem Motorradunfall dem Verletzten den Helm abziehen soll?



Bei Bewusstlosigkeit: Helm ab!

Ja. Wer an die Unfallstelle eines Motorradunfalles kommt oder gar daran beteiligt ist, könnte sich die Frage stellen, ob er dem Verletzten nun den Helm abziehen soll oder nicht? Viele haben Angst das Umfallopfer beim Abziehen des Helmes weiter zu verletzen, insbesondere an der Halswirbelsäule ... Fakt ist, dass der Helm abgenommen werden muss, wenn der Verletzte nicht ansprechbar, also bewusstlos ist. Es besteht in diesem Fall womöglich Erstickengefahr und nur durch Überstrecken des Kopfes kann diese Gefahr abgewand werden. Dazu ist die Abnahme des Helmes in jedem Fall erforderlich.

Natürlich ist dabei zu berücksichtigen, dass der Helm so vorsichtig wie möglich vom Kopf gezogen werden sollte. Zudem ist zu beach-

ten, dass es Helme mit einem sogenannten Klappmechanismus gibt. Hierbei sollte man zunächst das Visier und dann das komplette Kinn teil hochklappen, um den Helm abnehmen zu können. Wie im Pflichtkurs "Sofortmaßnahmen am Unfallort" oder auch in Erste-Hilfe-Ausbildungen ist es aber von Vorteil, wenn man beim Abnehmen zu Zweit ist. Der eine Helfer versucht dabei, von unten den Hals und das Kinn mit beiden Händen zu stabilisieren und ein zweiter Helfer zieht den Helm in der Breite auseinander und vorsichtig über den Kopf. In jedem Fall aber gilt: Besser man hat falsche Hilfe geleistet als gar keine! Durch Nichthilfe kann man zur Rechenschaft gezogen werden. Vorbildlich wäre, alle 3 Jahre einen neuen Kurs zu belegen, etwa beim Roten Kreuz oder beim ASB oder ...



**FZ8 ABS mit 855,- €
Preisvorteil**

**Aktionspreis
7.995,- €**

Vorschau
**YAMAHA LIVE
5.+ 6. April**

Hirschle
Auto · Motorrad · Quad
www.hirschle-kfz.de

YAMAHA Vertragshändler
Carl-Benz-Str. 2 · 89597 Munderkingen
Tel. (07393) 953737 · info@hirschle-kfz.de

Zertifiziert und anerkannt für KFZ-Schäden und Bewertung durch ZAK-Zert GmbH

KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO

armin TICHY

Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweis-sicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen



Unsere neue
Zweigstelle an der
A7, am Autohof
bei McDonald
in Illerberg /
Vöhringen. (An
der alten Ziegelei
10)

89264 Weißenhorn
Oberfeldstrasse 2
Tel. 07309.3726

Außenstelle Ulm
Nur telefonisch!
Tel. 0731.18476633

89269 Vöhringen
An der alten Ziegelei 10
Tel. 07306.9288377

www.tichy-kfz-sachverstaendiger.de



**Einladung
der Bulldog- und
Oldtimerfreunde
Unterallgäu e.V. zum**

**14. Oldtimer-Teilemarkt
vom 8. – 9. März 2014
in 87755 Kirchhaslach**

**mit Oldtimer
An- & Verkauf**

**Vorschau
Oldtimertreffen
19. – 21.09.2014**



www.oldtimerfreunde-unterallgaeu.de · Info: Jürgen Reiser Tel. 0172/9850971

Motorrad-Sicherheitstraining

Nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates



**Kreisverkehrswacht
Neu-Ulm e.V.**

Termine: 13.04.2014 Training nach DVR ganztags
19.04.2014 Training nach DVR ganztags
03.05.2014 Training nach DVR ganztags

Anmeldung und Info: horst.gauss@verkehrswacht-neu-ulm.de
www.verkehrswacht-neu-ulm.de/fahrtraining/motorrad-sicherheitstraining



BigTwin
Motorcycles Group
Parts and Performance Accessories for Harley-Davidson Motorcycles

Beratung - Verkauf - Service

Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Zubehör- und Ersatzteile, Bekleidung

Heidenheimer Str. 83
89537 Giengen a.d. Brenz
Tel. 07322 - 919526 / Fax: 919114
Web: www.bigtwin-motorcycles.de
eMail: info@bigtwin-motorcycles.de

Öffnungszeiten:
Dienstag - Freitag 10:00 bis 18:00
Samstag 10:00 bis 14:00
Sonntag geschlossen



... zerlegt



Rahmen biegen für den "Beiwagen"



Probelauf

Nach all dem jahrelangen Gelästere über Autofahrer, Schönwetterbiker, Ofenzelter und andere Unholde, folgen jetzt endlich Taten. Denn nach dem Motto 'weniger ist mehr', geht es 2014 mit 'nem Mofa auf's Elefantentreffen!

Elefanten-Treffen 2014



Das Elefantentreffen im Bayerischen Wald

Wie so oft, war auch DAS wieder mal ein Hirnfunz von Äxl; Die Idee schlägt in Begeisterung über, und so kommt Eins zum Anderen, und plötzlich wird die Sache ernst, kein Kneifen mehr möglich, das Mofa steht da!

Eine wunderhübsche Zündapp ZD25 TS, vor ca. 15 Jahren von mir im Auftrag meines alten Motorradclubs 'MF-Giengen' als 'Cross - Mofa' für 's Mofarennen umgebaut.

Nach einer vom Erfolg gekrönten

Blütezeit wurde sie vor acht Jahren in einem Garten abgestellt, Wind und Wetter, und schließlich ihrem Schicksal überlassen ...

Und jetzt steht das Maschinchen also bei mir im Hof; Doch die scheinbar unbestechliche Schönheit dieser kleinen Zündapp trägt - die Realität sieht leider alles andere als rosig aus - so manches Rostkrüstchen zielt das einst so stolze Ross und selbst das leichtmetallene Aluminiumherz schlägt nicht mehr.

lein schnell, das war im Sommer letztes Jahr, säuberlich in Obstkisten gepackt, in Vergessenheit geraten ...

Dann, 3 Wochen vor dem Elefantentreffen, ratzfatz das Mofa zusammenbauen, dem fehlte ja so nicht viel - doch weit gefehlt!

Schnell tritt das Ausmaß der zu bewältigenden Arbeiten wieder in den Vordergrund, die Schrauberabende werden täglich länger, und schließlich stellt sich auch noch das Transportproblem. Wohin mit dem Mannschaftszelt, dem Bier, den Sperris? Ein Mofa als Gespann?



Schrauberpause



Zwischenstopp

Also das Pony erstmal zerlegen und schaun, wo's überall klemmt ... Auseinandergebaut war das Röss-

Geht sowas überhaupt und reicht die Zeit noch dazu? Es muss!

Ställe
die Kneipe

Samstag, 29. März
"Drubull" Rock & Pop Musik

Bald ist wieder "Saison" auf unserer Terrasse

Hauptstraße 201 • 73111 Weißenstein • Tel: 0 73 32-62 39
www.staelle.de • staelle@staelle.de

Tattoo

Studio

Marktstr. 17 • 89340 Leipheim
Tel. 0174 - 3 65 13 57
Di - Fr 15.30 - 19.00 Uhr
Sa auf Anfrage

www.tattoo-leipheim.de



Startklar

Zuerst nur ein flüchtiger Gedanke, und dann in aller Eile umgesetzt und Dienstag früh stehen wir da, zu viert, bereit, die beschwerliche Reise anzutreten.

Zu einer Probefahrt hat's leider nicht mehr gereicht, daher wird mir jetzt erst, nach den ersten 5 Kilometern mit einer Höchstgeschwindigkeit von 32.5 km/h klar, dass wir die Strecke an einem Tag niemals schaffen können.

Nach weiteren gefühlten 200 Kilometern (kurz hinter Lauingen) fängt irgend etwas an fürchterlich zu kreischen: der Tacho ist trockengelassen, also ausgebaut und mit dem guten 2-Taktöl geschmiert, weiter geht's, doch die Zündapp will nicht mehr anlaufen.

liegenden Steigungen sind Axl und Harry im Schneckentempo hochgestrampelt. Gerald's Bergsteiger zeigt Qualitäten.

Nördlich von München wird es saukalt und dämmerig, die Beleuchtung ist miserabel, wir suchen eine Pension und genießen beim Huberwirt in Nörtingen ein Bier.

Mittwoch: Pünktlich um 9 schnurren die Ponies wieder über die Radwege, Axl hofft nach einem Düsenwechsel auf mehr Durchzug, vergeblich.

Wir schleichen das Vilstal hoch, die Sonne lacht uns aus, Gerald fehlt. Wir warten, nach einiger Zeit taucht er auf, Sprit war alle.

Die letzte Etappe geht es stetig bergauf, die Herkulespiloten schwitzen, 15% Steigung von Zenting ab werden uns fast zu Verhängnis.

Als einzigste bewältigt meine mit 3 Gängen verwöhnte Zündapp diesen höllischen Anstieg, und so ziehe ich Gerald- und Harry's Hänger



Hochstapler

Mofaparkplatz

Die Kumpels helfen schieben, und wie zum Trotz fliegt auch noch die Kette runter.

Einen Zündkerzenwechsel später sind wir wieder auf Achse. Kurz vor Wertheim stellt sich die daheim am PC geplante Route als unpassierbar heraus, die Kette ist schon wieder runter, in dem Tempo werden wir 3 Tage brauchen ...

Tankstop in Schrobenhausen, der Spritverbrauch ist erfreulich niedrig, es ist halb Viere, die letzten zurück-

nacheinander hoch, Axl schiebt und schwitzt.

Wir erreichen das gelobte Land in Loh am späten Nachmittag, das Volk staunt, wir sind die Stars!

Zwei Tage Wellness im bayerischen Wald, dann heißt es wieder aufsatteln. Die 2 Tagesheimreise verläuft etwas entspannter, wir erreichen Brenz am Sonntag Mittag um 15 Uhr.

NIE WIEDER machen wir so einen Scheiß!!! PI

www.elefantentreffen.eu



www.faessle-laupheim.de

Fässle
Cafe & Bistro

Biberacherstr. 65
88471 Laupheim

Veranstaltungen:

Aktuelles und Spontanes findet Ihr immer auf der Fässle Internetseite:

www.faessle-laupheim.de



Samstag, 15.3. Deja Vu

Sonntag, 30.3. Single-Brunch

Nicht nur für Singles – bitte rechtzeitig anmelden!

Jeden 1. Sonntag im Monat "Spitze-Brunch"

Die Spitze in Geislingen
Fußgängerzone Schubartstr. 3 · Tel. 073 31-98 43 60

www.spitze-geislingen.de

Vöhringen
motorradtechnik

Neue und gebrauchte
Motorräder und Roller
Fahrzeug-Ankauf

**Ihr kompetenter Partner
für Gebraucht-Motorräder**

<http://home.mobile.de/MTMMOTORRADTECHNIK#ses>



Falkenstraße 26
89269 Vöhringen

Tel. 07306-926730

Fax 07306-925804

Mobil 0177-707897

info@mtm-motorradtechnik.com

Saisoneneröffnung
5.+ 6. April

mit den
Suzuki Bikers Days



Probefahrt
mit der neuen V-Strom

**Für's leibliche Wohl ist
wie immer gesorgt!**



**Simon's
Bike Shop**
Meisterbetrieb!

SUZUKI
Vertragshändler im Kreis Göppingen

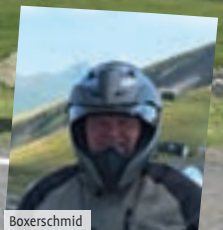
Service und
Reparatur aller
Marken
Reifenservice

2x/Woche HU/AU,
TÜV Abnahme,
Leistungsänderung
etc ...

Schillerstraße 48
73312 Geislingen

Tel. 07331/94 14 10
Fax 07331/94 14 11

Pyrenäen 259



Boxerschmid

Früher, als unsere Kradfahrerei begann, brachten wir zu Fünft, gerade mal um die 110 Lebensjahre zusammen. Mittlerweile sind es bereits 259, zählen somit zu den Silberücken aber fahren immer noch verdammt gerne mit dem Krad.

Und weil dies so ist, haben wir als Ziel die Pyrenäen ausgewählt. Dabei sollte die Tour von der Haustüre weg möglichst kurvig ausfallen. So starten wir über die Schwäbische Alb, durch das immer wieder schöne Donautal und kurven bei Kaiserwetter durch den Schwarzwald. Oberhalb von Basel überqueren wir den Rhein, gelangen somit in das südliche Elsass, durchqueren über Porrentruy das Schweizer-Jura und erreichen zügig das liebliche französische Jura mit seinen vielen Bächleins, schmalen kurvigen Straßen sowie mehr als idyllischen Ortschaften. St. Hippolyte ist so eine und daher ein Muss, am Platze des Hotel Ville (Rathaus), eine ausgiebige Kaffeepause einzulegen. Am Lac des St. Point schlagen wir unsere Zelte auf und vespern mitgebrachten schwäbischen Wurstsalat, welcher über den Fahrtag hinweg optimal durchgezogen war.

Am nächsten Morgen musste erst einmal ein Platten geflickt werden, es gibt immer noch Nägel auf Straßen und dann machen wir uns auf das Jura südwärts weiter zu durchfahren. Bei Vienne, südlich Lyon, überqueren wir die Rhone und gelangen somit zum Ostrand des Zentralmassiv. Je weiter wir in dieses hineinfahren, umso mehr nimmt der Verkehr ab und so lässt es sich dort ganz genüsslich Kurven schwingen. Ganz klasse Kurven mit super Grip bietet die rennbahnartige Corniche

des Cevennes. Man kann auf dieser in einen wahrlichen Fahrrausch hineintauchen. Gemütlicher gehts dann weiter durch enge, wellige Sträßlein bis Le Vigan. Die Cevennen verlassen wir so wie wir diese durchfahren haben, recht kurvig auf kleinen Straßen. Auf solchen gelangen wir ins Roussillon, östlich an Carcassonne vorbei zum super kleinen Georges du Galamus. Die schmale Straße des kleinen Galamus-Canyon wird mittels Einbahnverkehr geregelt. In die Steilhängen haben Mönche ein gut verstecktes Kloster gemauert und am südlichen Ende des Galamus befindet man sich bereits am Fuße der Pyrenäen.

Von Saint Paul bis Prades begann dann die erste Etappe hinein in die Pyrenäen durch Ortschaft Soumina hindurch. Der Asphalt ist optimal griffig und das Wetter erste Sahne. So schwingen wir in vollem Fahrgegnuss bis Andorra, die zollfreie Zone der Pyrenäen. Mittlerweile ist Andorra ziemlich verbaut aber ordentlich campen und essen kann man da und günstig tanken sowieso. Bei stahlblauem Himmel und frischer Temperatur starten wir hoch zum Pas de la Casa. Toll wie die Wolken von den Tälern hoch steigen und zu verdunsten beginnen. Wir kommen wieder hinab zur nördlichen bzw. französischen Seite und biegen bei

Tarascon von der Rue National zur 618er, auf welcher wir uns zum Col du Port hochschrauben. Eng kurvig gehts weiter bis Massol. Danach durchfahren wir den Georges du Ribauto mit viel Schatten spendenden Bäumen und lassen den Tag in Saint Giron bei Pizza und Rotwein ausklingen.

Mittlerweile befinden wir uns auf den bekannten Tour de France Etappen und dies merkt man förmlich. Unzählige Wohnmobile mit Rennrädern bestückt, klettern oder husten schmale Passstraßen hoch und teils kommen uns Scharen von Rennradlern entgegen. Man muss sich einfach arrangieren und so findet jeder seinen Platz und Fahrspaß. Noch

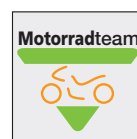
enger wird es am Königspass der Tour de Franceler, dem Col du Tourmalet. Dieser Pass ist ein angebliches Muss unter den Rennradlern,



On The Rocks

ist aber auch ganz klasse mit dem Krad zu fahren. Den Tourmalet runter sieht man dann die Ausmaße der regenreichen Überschwemmungen des letzten Frühjahrs. Häuser sind halbiert, Wegabschnitte teils weg-

BMW BOXER-SPEZIALISTEN



**Reparatur
& Wartung
fachgerecht
und zu fairen
Preisen**



**Reparaturen & Wartung aller Marken,
HU und AU, Fehlerdiagnose,
Reifendienst, Hol- und Bringservice**

Günter Hykel Freie KFZ-Werkstatt

Bellenberg Plattenäcker · ☎ 07306 - 928809

hykel-bellenberg@t-online.de

gespült. Auch der Campingplatz von Luz-St. Sauveur wurde ordentlich verschoben und ist somit unbrauchbar geworden. Wir orientieren uns hoch zum Port de Gavar-



Pferdle im Tankrucksack?



Eng wird's



... ausgeh-fein ...



Märchenhaft



Kurvenfreuden



Idyllisches Wald-Vesper

nie. Wir sind immer wieder total von den Landschaftseindrücken der Pyrenäen begeistert. Teils fährt man durch Wald, dann wieder Baum und Busch freie Abschnitte oder kahle Passkuppen und oft verläuft ein Bächlein parallel zur Fahrbahn. Wie auf einem mystischen Schmucklersträßlein fühlen wir uns beim überqueren des Gavarnie-Passes, hinab zur spanischen Seite. Die nachmittäglichen Temperaturen steigen nun mehr als ordentlich an und so kommt der Embalse de Yesa See

gerade recht für ein erfrischendes Bad. Danach schlängeln wir uns hinein, nördlich des Yesa Sees und oberhalb um Pamplona herum, in die spanischen Pyrenäen. Durchfahren zahllose Tal- und Pass-Straßen, überqueren mehrmals die Grenze von Spanien/Frankreich und merken, dass die Architektur auf beiden Seiten der Länder immer ähnlicher

wird. Wir sind im Baskenland. Man merkt ebenso, auch dort herrscht die Kehrwoche, denn alles ist zusammengefeigt und aufgeräumt. Nette Kaffee's und Restaurants laden immer wieder zu einer kleinen Pause ein. Bei einer solchen stellen wir fest, dass die Pyrenäen doch einen größeren Verschleiß der Reifen fordern als die uns gewohnten Al-

penstraßen. So machen wir uns auf Reifensuche und werden erst außerhalb des Baskenlandes fündig. Auch in Frankreich sieht man genau an der Architektur, wo das Baskische und zusammengefeigt aufhört. Mit teils frischen Reifen lassen wir die Pyrenäen leider schon hinter uns und steuern auf den Georges du Tarn zu. Im Canyon ist es so warm, dass wir uns am liebsten zu den zahllosen Padelbooten dazu gesellen und mit frischem Nass abkühlen, würden. Wegen der Hitze bevorzugen wir daher lieber die Hochebenen, zu welchen bandwurmartige Serpentina vom Tarn weg hoch führen. Bei Millau überbrückt eine sensationelle Autobahnbrücke den Georges du Tarn, selber finden wir jedoch die klassische Landstraße mit deren kurvigen bergab Passagen viel interessanter. Über Condom und Fumel, französische Ortschaften, steuern wir nochmals auf die Corniche de Cevennes zu. Dort schwingen wir auch nochmals ordentlich durch die Kurven und finden eine schöne Herberge mit günstiger Übernachtung sowie tollem Menu. Beim abendlichen Rotwein beginnen wir bereits Revue passieren zu lassen und sind der Meinung, zwei Wochen im Gesamten sind für die Pyrenäen einfach zu wenig. Viele Pässe, Sträßlein, Schmucklerpfade usw. konnten wir leider nicht mehr unter die Räder nehmen und ebenso ging die Zeit aus, um das Baskenland und Pamplona herum mehr zu erkunden. Wir sollten nochmals kommen, Vielleicht wenn wir 264 oder 269 Jahre alt oder noch weiter, gereift sind. Es lohnt sich!
BoxerSchmid



KUHN
Auto- & Motorradteile
Hauptstr. 10/1 - 89584 Ehingen
Tel. 07391-7710380



**Auto- & Motorradteile, Campingartikel
Anhänger Vermietung und Verkauf**

alles was Autos & Motorräder Spaß macht...
info@kuhn-ehingen.de
www.kuhn-ehingen.de



HATTECH Dark Style Schalldämpfer
für die **BMW R1200 GS LC 2013 -**



www.hattech.de
info@hattech.de

Schelklinger Straße 15 · 89155 Ringingen · Phone 07344.952586 · Fax 952587



**WAS IST SCHON
EIN AUGENBLICK
zu 10 Jahren?**

Geiselmann PrintKommunikation
bedankt sich für
10 Jahre
Treue und die
bevorstehenden Jahre!

Geiselmann Die Agentur Geiselmann Der Mailingspezialist
Geiselmann Die Drucker Geiselmann Die Logistik-Experten

Geiselmann GmbH
PrintKommunikation

Geiselmann PrintKommunikation | Laupheim
Tel. 07392 97 72 - 0 | www.printkommunikation.de

**Fehlt Euch eine Ausgabe? Am Ende
des Monats werden eventuelle
Rückläufer von den Verteilerstellen
zum POLO in Neu-Ulm gebracht und
ausgegeben. Ansonsten bleibt nur
der Download als PDF unter:
www.motorrad-regional.de**

IMPRESSUM

Verlag und Herausgeber

Guido Verlag, Svend Pusback (ViSP)
Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm
Tel. 0731.7086138
info@motorrad-regional.de

Druck Geiselmann Printkommunikation,
Laupheim

Erscheinung/Verteilung

zum Monatswechsel zwischen dem
28. und 4. des neuen Monats;
10 x /Jahr. Dezember/Januar sowie
Juli/August sind Doppelausgaben!

Verteilgebiet und Auslagestellen
Aktuell auf unserer Webseite

Urheberrechte

Jeglicher Nachdruck, auch Auszugswei-
se, ist nur mit schriftl. Genehmigung
des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos
und vom Verlag erstellten Anzeigen
sind urheberrechtlich geschützt. Für
unverlangt eingesandte Texte, Fotos,
Anzeigen und Termine, übernehmen
wir keine Gewähr und garantieren keine
Veröffentlichung. Für die Inhalte der Be-
richte sind die Verfasser verantwortlich.

Anzeigenschluß

22. des Vormonats

Berichte/Termine/Veranstaltungen

Diese müssen ebenfalls bis zum 22.
des Vormonats eingegangen sein über:
bericht@motorrad-regional.de oder
termin@motorrad-regional.de

Weitere Infos unter:

www.motorrad-regional.de

FESTE TERMINE

**Zu den Einträgen in dieser Rubrik:
Die Inserenten sind aufgeschlossen
gegenüber neuen Gesichtern und
freuen sich, wenn Ihr Euch dort mal
meldet, traut Euch!**

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich
in den geraden Wochen des Jahres
um 19.30 Uhr, Donnerstags in der
Speisegaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm
(<http://home.arcor.de/albschrubber/>)

Jeden 1. Dienstag im Monat um 20 Uhr
ist Biker/Innen Stammtisch im Fässle,
Laupheim

Jeden letzten Freitag im Monat ist
Relax Party im House of Flames in
Ringen

Jeden 2. Mi/Monat Motorradfah-
rerINNEN - Stammtisch. Wechselnde
Location. Wir freuen uns auf neue Ge-
sichter! jenny020489@gmx.de

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach
- Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am
1. Freitag des Monats) ab 20 Uhr beim
Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter:
www.bikerfreunde-erbach-burgau.de
oder unter 0172-6346012

Der MC Blaurädle hat jeden Mittwoch
ab 20 Uhr und jeden 3. Samstag im
Monat sein Türmle in Blaubeuren of-
fen. Info: MCB_Blauraedle@web.de

Von März - Oktober trifft sich der
christl. Motorrad Stammtisch jeden
2. So/Monat um 13 h am MZI, Pfaffen-
weg 21, 89346 Neu-Ulm zur Ausfahrt
ca. 4 Std. mit anschl. Grillen. Ganzjäh-
riger Stammtisch, jeden 4. Fr/Monat,
19 h im Bistro Exit, Weißenhorn
(V-Markt). T 0171/8887429
oder frey.bibertal@freenet.de

Hallo, wir sind ein kleiner Motorrad
Stammtisch NU/UL mittleren Alters
(ab 40 J. aufwärts), der sich regelmä-
ßig am 1. Samstag i. Monat irgendwo
im Landkreis Neu-Ulm/Ulm trifft.
Infos: www.stammtisch-nu-ul.de

Clubhaus Dark Dream MC,
wir haben jeden Freitag offen,
ausser: 2. + 30.5. / 20.6./ 11.7./ 29.8./
12. + 26.12. - www.dark-dream-mc.de

Hallo Quadfahrer, alleine fahren satt?
Wir sind eine reine Interessengemein-
schaft, die sich sonntags
zu Quadausfahrten treffen.
www.quadhaufa-schwaben.de

**Termine bitte an:
termin@motorrad-regional.de
Achtung:
Keine Gewähr für die Richtigkeit!**

KALENDARIUM

März

7.3. After-Fasnet-Party der Bikerfreunde
Erbach-Burgau e.V. im Clubheim am
Flugplatz Erbach, ab 20 Uhr

8.3. Saxon-Night im Clubhaus Ölmühle
Schwendi-Weihungszell, Kapellenstr. 57
www.motorrad-oelmuehle.de

8. + 9.3. Oldtimer-Teilemarkt in
Kirchhaslach - [siehe Anzeige](#)

12.3. Frag die Wirtin, 20 Uhr, Stellwerk
Kneipenquiz in Schelklingen

14.3. Konzert "HISS", 20.30 Uhr
im Stellwerk Schelklingen

15.3. Clubhausparty der MSF Maselheim,
im Clubheim in Maselheim

15.3. Live-Musik mit Deja Vu in der
Spitze in Geislingen - [siehe Anzeige](#)

15. + 16.3. Saisonstart bei Motorrad
Baptist in Lauingen - [siehe Anzeige](#)

15. + 16.3. Saisonstart bei Motorrad
Bayer in Senden - [siehe Anzeige](#)

15. + 16.3. Saisonstart bei BMW Dreds
in Riedlingen - [siehe Anzeige](#)

15. + 16.3. Saisonstart bei Motorrad
Hechler in Dettingen von 10 - 17 Uhr
- [siehe Anzeige](#)

22.3. Konzert "CHRISTINA LUX", 20.30
Uhr, im Stellwerk Schelklingen

22.3. Bluesproject und Smokie Blues,
ab 21 Uhr, im Fiddlers Green Irish Pub,
Volkertshofener Str. 7a, Pfaffenhofen
Motto: Blues im Doppelpack

26.3. Frag die Wirtin, 20 Uhr, Stellwerk
Kneipenquiz in Schelklingen

28.3. Konzert "GRACELAND", 20.30 Uhr
Tribute Simom & Garfunkel, im Stell-
werk Schelklingen

28. - 29.3. Biker Days bei Möbel Mahler
in Neu-Ulm - [siehe Anzeige](#)

28. - 30.3. Frühjahrsparty
des MC Dark Dream
Infos unter: www.dark-dream-mc.de

29.3. BeRott'nHank (Bluesrock der 60er
und 70er Jahre) ab 20 him Cafe d'Art,
Neu-Ulm, Augsburg Str. 35

29.3. Live Musik mit "Drubull" in der
Ställe in Weißenstein - [siehe Anzeige](#)

29. + 30.3. Saisonstart bei Zweirad
Nägele in Geislingen - [siehe Anzeige](#)

30.3. Single-Brunch in der Spitze in
Geislingen. Nicht nur für Singles -
bitte rechtzeitig anmelden!
- [siehe Anzeige](#)

April

5.4. Kawasaki Drachenfest zum
Saisonstart ab 10 Uhr, bei KS Styling in
Illertissen - [siehe Anzeige](#)

5.4. Open House in Ringingen im
House of Flames, ab 10 Uhr
- [siehe Anzeige](#)

5.4. Yamaha Live bei Motorrad Öxler
in Herbrechtingen, ab 11 Uhr
- [siehe Anzeige](#)

5.4. Yamaha Live bei KFZ-Hirschle in
Munderkingen - [siehe Anzeige](#)

5.4. Drachenfest bei PS-Motorrad-
service Keppler in Goldbach
- [siehe Anzeige](#)

5.4. Yamaha Live, offizieller Saisonstart
ab 11 Uhr bei Motorrad Öxler in Herb-
rechtingen

5.4. Live-Musik mit den Crazy Horses,
Café-Pub Domino, Senden ab 20.30 h
- [siehe Anzeige](#)

5. + 6.4. Saisonstart bei S-Team
in Offingen - [siehe Rückseite](#)

5. + 6.4. Tag der Offenen Tür bei Mo-
torradtechnik Laure in Nattenhausen,
- [siehe Anzeige](#)

5. + 6.4. Saisonöffnung "Suzuki Biker
Days" bei Suzuki Seitz in Geislingen
- [siehe Anzeige](#)

12. + 13.4. 20 Jahre Wild Wear, Open
House in Memmingen, Sa 10 - 18 Uhr,
So 10 - 16 Uhr - [siehe Seite 6](#)

13.4. Sicherheitstraining der
Kreisverkehrswacht Neu-Ulm e.V.
- [siehe Anzeige](#)

13.4. Motorradgottesdienst zum Sai-
sonanfang in Riedheim (bei Leipheim),
10.00 Uhr Gottesdienst, anschließend
gemeinsame Ausfahrt

19.4. Sicherheitstraining der
Kreisverkehrswacht Neu-Ulm e.V.
- [siehe Anzeige](#)

24.5. Motorradtreffen MC Wild Boars
in Dunzenhausen zwischen Steinhau-
sen und Bad Schussenried, Anfahrt ist
ausgeschildert Zeltmöglichkeiten vor-
handen. info: mc-wild-boars@web.de

26.4. Saisonöffnung`s Party im Club-
haus Ölmühle, mit Live Band "Blues
Mothers", Schwendi-Weihungszell,
Kapellenstr. 57,
Infos: www.motorrad-oelmuehle.de

27.4. Motorradgottesdienst mit Behin-
dertenausfahrt, 10.30 Uhr, 89564 Natt-
heim, Evang. Kirche, Dorfplatz. Es wer-
den Gespannfahrer und Triker gesucht,
die behinderte Menschen mitnehmen.
Tel. 07321-73814 oder 07321-73108 oder
motorradfruehling@gmx.de

erli

**DENKEN SIE AUCH AN NICHTS
ANDERES ALS AN VESPA?**

JETZT PROBEFAHREN!

VESPA GTS
300 i.e. SUPER

www.vespa.de

bg

**motorroller
blechgewitter**

Industriestraße 4 · Neu-Ulm
Telefon 0731.97757628
www.blechgewitter.de

**LIQUI
MOLY**

Gewinnspiel

Wie viele Fehler haben wir eingebaut?
A 3 oder B 4 oder C 5
Vergleiche hierzu die beiden Bilder!

Schick die richtige Antwort bis 22.3.14 an
info@motorrad-regional.de mit dem Betreff
"Gewinnspiel" und Eurer Adresse.
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner
wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein
Liqui Moly Geschenkpaket (siehe über dem Logo).

Die Lösung des Februar-Gewinnspiels lautete: C6 Fehler
Und das Geschenkpaket hat gewonnen: Helmut P. aus Giengen/Fils

15 Shirts ab 99,- €
individuell
... für Eure Partys

Textildruck
Siebdruck
Aufkleber
Werbemittel

**DEIN
PARTY
MOTIV**

Druckfürst

Ulm · 0162 1824442 · www.druckfuerst.de

Jehle

Vertragshändler
von

KYMKCO **ALCON**

Quad & Roller Center
Kirchweg 4 - 89155 Erbach
Tel.: 07305/933 80 90
www.quad-roller-center-erbach.de

- Service
- Zubehör
- Leistungs-umbauten
- Reparatur
- Tuning
- Reifen

**Losse
Motorräder**

Service rund um's Motorrad

Thomas Losse Tel. 0731-8023658
Finninger Straße 56 Fax 0731-35754
89231 Neu-Ulm Mobil 0171-334 2535

www.losse-motorraeder.de

**Auto & Motorrad Service
Teichmann**

Holger Teichmann KFZ-Meister
Verkauf und Reparaturen
Mo – Do 9.30 – 18 Uhr, Fr 9.30 – 17 Uhr
Sa geschlossen
Schubertstr. 1 · 89340 Leipheim
Tel. 082 21/7 25 33



Wir gratulieren Angie und
Micha zur Vermählung
Euer Bikerstammtisch

**kostenix
KLEINANZEIGEN**
an: info@motorrad-regional.de

... werden nur noch (ohne Foto) per
E-Mail angenommen und inhaltlich
so abgedruckt, wie zugeschildert.
(Eventuelle Kürzungen vorbehalten)!

Kawasaki VN900 Classic Chopper EZ
01/2011, 27.900 km, schwarz, 50 PS,
Zubehör: Windschutzscheibe, Sisi-
bar, Gepäckträger, Sturzbügel, Sattel-
taschen, Fendertrimm, Visierschein-
werfer, Flammengriffe, Werkzeugrolle,

Fußrasten, Zweiklangfanfare, Hinterrei-
fen o km, Scheckheftgepflegt, Kunden-
dienst neu, Preis 6.666,- EUR, Günzburg,
Tel. 0174.9763805

Hein-Gericke, Jacke und Hose Gr. M,
Leder-Motorradanzug Gr. 50, 2 P. Stiefel
Gr. 40/42, Lederhandschuhe, Nierengurt
Tel. 07303/7856

Honda CBR 1000 F, EZ 08/95, 36.000 km,
98 PS, HU 05/14, Farbe schwarz gelb, Rei-
fen vorne und hinten neu, Sitzbank neu
überzogen, mit Koffer,
VB 2.300 €, Tel. 07309/928560

Wo gibt es das Motorrad Regional?
Verteilerliste unter www.motorrad-regional.de
herunterladen ...

15 Shirts ab 99,- €
individuell
... für Eure Partys

Textildruck
Siebdruck
Aufkleber
Werbemittel

**DEIN
PARTY
MOTIV**

Druckfürst

Ulm · 0162 1824442 · www.druckfuerst.de

CHARLY'S
Profi Fachwerkstatt

Meisterwerkstatt
Kundendienst
Reifenservice
Vergasertechnik
Original- und
Zubehörteile
HU/AUK

K.-H. Brüggert
Dieselstraße 11
89567 Sontheim/Brenz
Tel. 07325/9244517
Fax 07325/9244565
info@charlyswerkstatt.de
www.charlyswerkstatt.de

WERNER GLÖCKLE
AUTOSÄTLEREI

**Wir beziehen Ihre
Motorradsitzbank neu!**

Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm
Tel. 0731-242 82 · Fax 1761982

**Motorrad und
mehr:**

KYMKCO **TRIUMPH** UND
BMW-MOTORRAD
- **SPEZIALIST** -

Reparatur aller Marken
Verkauf
Kundendienst
Umbau
Original- und Zubehörteile
Mietmotorräder

Bahnstraße 8
89312 Günzburg
Telefon (08221) 6027
Fax (08221) 6029

MOTORRAD W. BÄUERLE
Homepage: www.motorrad-baeuerle.de

"Suzuki Dealer of the Year 2012"!

Suzuki - Yamaha - Aprilia - Ducati - KTM - Peugeot - Vertragshändler



S-TEAM GMBH



Way of Life!

SAISONSTART BEI S-TEAM AM 5. + 6. APRIL



bei S-Team



Wir haben über 300 Fahrzeuge verschiedener Marken auf Lager! Alle Angebote solange Vorrat reicht! Fahrzeuge z.T. mit Zulassung

JETZT

Reise-Enduros selber testen!

z.B. die **KTM 1190 Adventure**,
die **Ducati Multistrada 1200**,
die **Suzuki V-Strom 1000** oder die **650er**
und viele weitere Modelle ...

ROLLERWOCHE



Peugeot
Kisbee 50 RS 2T
ab 1.299,-



Peugeot
Speedfight 3 AC
ab 1.899,-

S-Team-Highlights

SFV 650 ABS	ab 5.999,-
GSR 750 ABS	ab 7.499,-
GSX R 600	ab 7.999,-
GSX R 750	ab 8.999,-
GSX R 1000	ab 9.999,-
GSX R 1000 Z 1 Million Edition	ab 12.499,-
DL 650 ABS	ab 6.999,-

DUCATI
Monster 1200

Jetzt bei uns



Remsharter Str. 12 · 89362 Offingen · Tel. 0 82 24 - 74 17 · Fax 7425 · www.s-team.eu



Öffnungszeiten: Montag – Freitag 9.00 – 18.00 Uhr und Samstag 9.00 – 12.30 Uhr, Mittwoch Ruhetag