



Reifen, Vermietung, Motorräder, Roller, Quads, PKW, Anhänger





Carl-Benz-Straße 2 · 89597 Munderkingen Telefon (07393) 953737 · info@hirschle-kfz.de



SICHERHEIT VON MENSCH ZU MENSCH

- Hauptuntersuchung
- Änderungsabnahme
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertung



DEKRA Automobil GmbH

Niederlassung Ulm

Herrlinger Straße 72 · 89081 Ulm Telefon (07 31) 93 72-0

Station Biberach

Waldseer Straße 88 · 88400 Biberach Telefon (0 73 51) 18 20 94

Station Langenau

Kiesgräble 2 · 89129 Langenau Telefon (0 73 45) 91 90 12

Station Günzburg

Alois-Mengele-Straße 16 · 89312 Günzburg Telefon (0 82 21) 96 99-0





PS-Motorradservice



Erstes Bike aussuchen & bis zu 800 €* sparen



* maximale Ersparnis, genaue Informationen beim Händler

Kawasaki Vertragshändler und Meisterbetrieb Inhaber Fabian Keppler www.ps-motorrad.de

Jettinger Straße 12 89358 Goldbach Tel. 08225.3097849 info@ps-motorrad.de Neu- und Gebrauchtmotorräder & Roller, Inspektion & Reparatur aller Marken, Vermietung, Reifenservice, AUK & TÜV ...

seit 31 Jahren in Goldbach Let the Good Times Roll

Wo bleibt den heuer der Frühling?

SERVUS

oldrio, endlich ist es wieder warm und schön zum Motorradfahren ... das hätte ich hier am liebsten geschrieben aber vom Wetter ich bin genauso enttäuscht wie ihr vermutlich. Woche für Woche ist vergangen, ohne dass sich der Frühling richtig gezeigt hat ein paar wenige Tage und zwei Wochenenden durften wir genießen, das war's bis jetzt. Unsere geplante interne Motorrad Regional-Tour haben wir abgesagt, denn am 21. April hatte es vormittags sogar geschneit

Ich hoffe, Petrus hat nur einen kleinen Fehler gemacht und regelt das möglichst bald und wir können endlich richtig loslegen und planen. Wahrscheinlich wird es wieder so sein, dass sich die Temperaturen, wie mit einem Schalter umgelegt, von kalt auf unerträglich warm, innerhalb von ein paar Tagen umstellen und dann haben wir es mit Trockenheit und Hitze zu tun ...

Die Vermutung, dass es dieses Jahr wieder Temperaturhöchstwerte geben wird, liegt nahe und vielleicht sollten wir uns im Vorfeld etwas darauf einstellen. Wie schon mehrfach empfohlen, auch weil ich aus eigener Erfahrung bei Hitze nur noch so Motorrad fahre, ist entsprechende Motorradbekleidung aus Meshgewebe. Das ist extrem luftdurchlässiges Material und man könnte meinen, nur ein T-Shirt zu tragen.

Schaut euch so einen speziellen Sommeranzug gerne mal an. Dieser hat Protektoren und schützt somit den Fahrer auch bei einem Sturz und sie sind im Vergleich sehr günstig! Klar, ein Lederkombi oder entsprechend zähere Materialien sind besser aber bei über 30° C fahren manche sogar mit dem T-Shirt umher und das schützt dann gar nicht!

Und so wären wir gleich beim nächsten Thema. Wir berichten über einen Motorradunfall, über einen Leser, der es leider nicht geschafft hat, droben zu bleiben. Nicht, dass er es nicht gekonnt hätte, sondern weil ihn jemand daran gehindert, bzw. ihm die Vorfahrt genommen hat! Wir möchten

euch mit dem Bericht nicht die Laune am Motorradfahren verderben – sondern an euren Verstand appelieren, damit ihr so etwas, wie beschrieben oder gar noch Schlimmeres, nicht auch erleben müsst! Passt bloß immer auf! Wir haben ein verdammt schönes aber auch extrem gefährliches Hobby, möge immer ein Schutzengel euer Mitfahrer sein!

In diesem Sinne wünsche ich euch ein schönes Rest-Frühjahr, mit endlich schönem Wetter, tolle Kurvenstrecken und immer genug Grip unter den Reifen – bleibt immer schön droben!

Grüße und bis bald, Euer Svend

Motorradzentrum Ulm | Senden





Motorrad Bayer GmbH

Friedrich-List-Straße 1 – 3 · 89250 Senden Telefon 0 73 07 - 80 09 70 · Fax 80 09 79 info@motorrad-bayer-gmbh.de www.motorrad-bayer-gmbh.de



Vor 10 Jahren wurde die erste MT-09 präsentiert. Inzwischen ist sie eines der meistverkauften Motorräder. Die vierte Version wurde mit weiteren, sinnvollen Eigenschaften ausgestattet und optimiert. Ihr Erscheinungsbild ist etwas stimmiger geworden und wurde sogar mit dem Red Dot Design-Award 2024 prämiert.

an sitzt mit 825 mm recht Nhoch auf der kompakten Maschine und die zweiteilige Sitzbank ist sportlich fest. Die Sitzgeometrie wurde leicht verändert, d.h. man sitzt noch aufrecht, hat dabei aber etwas mehr Vorlage, einen etwas tieferen Lenker, der in zwei Positionen montierbar ist und die Fußrasten sind verstellbar. Die Spiegel liegen deutlich innerhalb der Breite, des konischen Lenkers und somit ist die Hälfte der Spiegelfläche durch die eigenen Unterarme verdeckt - der Blick nach hinten ist aber noch im Rahmen.

Das neue TFT-Farbdisplay bietet verschiedene Anzeigeoptionen, lässt sich mit dem Smartphone verbinden und dient auf Wunsch auch als Navigationssystem.

Der 119 PS starke CP3 Motor geht, dank neuer Abstimmung, noch linearer ans Werk. Es ist eine wahre Freude, aus dem Drehzahlkeller heraus zu beschleunigen. Das bärenstarke Triebwerk setzt dabei jede noch so kleine Drehbewegung am Gasgriff, 1:1 in Drehmoment um. Das Ride-Control ermöglicht drei Standard-Fahrmodi (Regen, Straße und Sport) und auch eigene Settings, so dass man das Drehmoment von max. 93 Nm, je nach Wetter und Fahrbahnoberfläche, gut im

Der kernige, sonore Klang, der durch spezielle Lufteinlasskanäle und Klang-Gitter auf der Oberseite des Tanks noch verstärkt wird, begeistert Soundfetischisten.

Um schneller und komfortabler schalten zu können, ist ein neues, intelligentes Quickshifter-System verbaut, das beliebig, zu jeder Zeit, rauf und runter schalten kann. Neue Schaltereinheiten und neue Blinkerfunktionen. sowie ein leicht zu bedienender Tempomat, runden die komfortablen Systeme ab.



sportlich abgestimmt, kann aber bei Bedarf auch komfortabler eingestellt werden. Durch den geringen Nachlauf, ist die MT leicht einzulenken und zeigt sich auch in Wechselkurven sehr agil und erfreulich wendig. Kurvenfeaks wird das größten Spaß bereiten. Fahrwerk und Reifen sorgen auch bei Bodenwellen für maximalen Halt und vermitteln hierbei beste Kontrolle.

40.0

Schräglagensensitive Assistenzsysteme für Traktionskontrolle, ABS, Rutsch- und Wheelie-Kontrolle sind ebenfalls mit an Bord und sorgen für entsprechend Sicherheit in allen Situationen. Die starken Monoblock-Vorderradbremsen verzögern hervorragend und sind sehr gut dosierbar. Die radiale Bremspumpe stammt von Brembo und das ABS regelt angenehm fein.

Fazit: Die neue MT-09 ist ein kompaktes, wendiges und in der Leistungsentfaltung extrem direktes Nakedbike, das sehr zum sportlichen Fahren verleitet, taugt aber durchaus auch mal für längere Ausfahrten und Touren. Verbrauchswerte von 5 Litern auf 100 km sind im Rahmen und auch der Verkaufspreis ist noch nicht über's Ziel hinausgeschossen. Eine Probefahrt wird sicher weitere positive Eindrücke vermitteln können ...



Motorrad Bayer GmbH

info@motorrad-bayer-gmbh.de www.motorrad-bayer-gmbh.de

Friedrich-List-Straße 1 – 3 · 89250 Senden Telefon 0 73 07 - 80 09 70 · Fax 80 09 79

Technische Daten

Flüssigkeitsgekühlter 3-Zylinder, 4-Takt Motor, DOHC, je 4 Ventile Hubraum 890 cm³, Leistung 87,5 kW (119 PS) bei 10.000/min Drehmoment 93 Nm bei 7.000/min (auch als A2 Version erhältlich) Schmierung Nasssumpf Mehrscheibenkupplung im Ölbad Transistorzündung Elektrostarter sequentielles Getriebe, 6-Gänge über Kette Elektronische Benzineinspritzung Brückenrohrrahmen Upside-Down-Telegabel, Ø 41 mm hinten Mono-Federbein Federwege vorn 130, hinten 117 mm Bremsen, vorne Doppelscheibe, Ø 298 mm Einzelscheibe, Ø 245 mm Reifen 120/70ZR17 | 180/55ZR17 Lenkkopfwinkel 24º40' Nachlauf 108 mm Verbrauch 5,0 L/100 km CO2 Emission 116 g/km Sitzhöhe 825 mm Gewicht, fahrfertig 193 kg Tankinhalt 14 L Preis UVP 11.199 € inkl. NK





Die älteren Leser dürften Moto Morini kennen – ein italienischer Hersteller, der nach der Gründung 1937, immer wieder auch internationale Erfolge zu Tage brachte. 1991 verschwand die Marke für einige Jahre, die Namensrechte wurden verkauft, wechselten, verschwanden wieder und letztlich gehört Moto Morini nun der chinesischen Firma Zhongneng.

ei Motorrad Neumann in Bur-Dtenbach, Moto Morini Vertragshändler in unserer Region, bekam ich die Seiemmezzo SCR zum Test. Florian Neumann gab mir noch ein paar interessante Infos zum Bike, wie etwa die verbauten Markenkomponenten. Da wären Bremsen von Brembo zu nennen, das Fahrwerk ist von Kayaba, vorne wie hinten einstellbar, die Reifen und Felgen stammen von Pirelli, das ABS von Bosch und das Zweizylindertriebwerk ist der bewährte 649 ccm große Paralleltwin von Kawasaki. Das Display ist schön gegliedert und gut ablesbar und auf Konnektivität mit dem Handy wurde auch geachtet. Die Bedienschalter sind sogar beleuchtet. Das sind doch schon mal sympathische Fakten, doch fahren sollte sie sich natürlich auch entsprechend ...

Die aufwändig abgesteppte Sitzbank ist bequem und im Schrittbogen schmal genug, um mit Rund um

den Füßen sicher auf den Boden zu kommen. Der Spiegelblick ist bestens und frei von Vibrationen! Ein angenehm großer Kniewinkel und die aufrechte Fahrposition versprechen Komfort auch auf längeren Touren.

Die Seiemmezzo hat einen erfreulich großen Lenkeinschlag. Das macht das Rangieren sehr einfach und auch Kehrtwenden auf kleinstem Raum sind damit möglich.

Der Sound klingt nach dem Anlassen etwas schüchtern, hält so



and um ... LED beleuchtet

Beschränkungen bestens ein. Unterwegs, ab etwa 5.000 Touren zunehmend, klingt der Motor schon anders, er röhrt regelrecht aus der Airbox und macht auf sich aufmerksam. Nun, ein Mittelklasse Zweizylinder mit 61 PS ist keine Rakete, das sollte klar sein aber wieviel Power ist denn nötig, um richtig Spaß zu haben?



Brauchbare Leistung liefert der Motor ab 2.000 Umdrehungen, darunter sollte man nicht gehen, da bockelt er etwas. Darüber zieht er zunehmend gleichmäßig in den oberen Bereich, wo dann von 6.000 bis 8.000 Touren erstaunlich viel Power nachgeliefert Wird. Da wird die "Italienerin" dann richtig sportlich. Ansonsten macht es großen Spaß, bei ruhigen 4.000 Touren und 90 km/h durch die kurvigen Wälder und die schöne Landschaft zu Cruisen und zu Genießen …!

Die Seiemmezzo ist einfach und unproblematisch zu fahren, alles geht fast, wie von selbst. Durch den breiten Lenker ist sie gut beherrschbar, leicht einzulenken und führt sauber durch die Kurven. Motorradneulingen dürfte das "Easy Handling" sehr entgegenkommen. Das Fahrwerk ist vom Werk her "komfortabelsportlich" abgestimmt, was sehr

angenehm war. Ich hatte jedenfalls nicht das Bedürfnis da nachzubessern, obwohl ja alles einstellbar ist.

Eine weitere Freude sind die leistungsstarken Bremsen der Moto Morini. Sie verzögern für diese Klasse außerordentlich gut und sind bestens dosierbar, das ABS könnte aber etwas feiner regeln.

Fazit: Die Seiemmezzo ist optisch

sehr gelungen und kommt mit allen wichtigen Ausstattungsdetails, hochwertigen Markenkomponenten und guter Verarbeitung daher. Sie ist sehr gutmütig und auch ein bisschen etwas Besonderes, trägt sie doch einen traditionellen Namen und ist gerade in der SCR Version kein Motorrad, das man so an jeder Ecke zu sehen bekommt.



Technische Daten

Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder 4-Takt Reihenmotor, DOHC, mit 8 Ventilen, Hubraum 649 ccm maximales Drehmoment 54 Nm / 7.000 U/min maximale Leistung 44,5 KW / 61 PS / 8.250 U/min Einspritzsystem BOSCH EFI Euro 5, E-Starter, 6 Gänge über Kette, Vorne Upside-Down Kayaba ø 43 mm, Federweg 120 mm, einstellbar für Vorspannung, Dämpfungseinstellung in Zugund Druckstufe hinten Monofederbein Kayaba, Federweg 120 mm einstellbar für Vorspannung, Dämpfungseinstellung in Zugstufe Reifen 120/70-18M/C, 160/60-17M/C Pirelli MT60RS Bremsen vorne Doppelscheibe ø 298 mm, schwimmende Bremssättel, 2 Kolben Brembo hinten Scheibe, ø 255 mm, 2 Kolben Brembo ABS BOSCH ABS 9.1 Mb Höchstgeschwindigkeit 170 Km/h Trockengewicht 200 kg Sitzhöhe 810 mm Tankinhalt 16 l Preis ab 7.299 €

Motorrad Neumann







Neumann



Servicepartner mit langjähriger Erfahrung im Rennsport

Motorrad Neumann Burtenbach

Meisterbetrieb

Mühlstraße 60 89349 Burtenbach

08285 - 928578

info@motorradneumann.de

motorrad-neumann.com





Vertragshändler

36. Ulmer Zelt

om 22. Mai bis 6. Juli kommen Musik- und Biergartenliebhaber in der Ulmer Friedrichsau wieder voll auf ihre Kosten! In der 36. Spielzeit stehen u.a. Auftritte von Größen wie dem ehemaligen Scorpions-Gitarristen Uli Jon Roth, der Band von Gov't Mule-Mitbegründer Warren Haynes und der Ausnahme Bassistin Nik West auf dem Spielplan. Liebhaber härterer Klänge werden bei MONO INC. und Kissin' Dynamite voll auf ihre Kosten kommen, die die Zeltplanen mit ihren energiegeladenen Performances zum Beben bringen werden. Der angrenzende Biergarten, einer der schönsten der Stadt, lädt zum Verweilen ein.

Änderungen Auslagestellen Es entfallen:

KS Styling Illertissen Neu dazu gekommen:

Elmoto, Zubehör & Werkstatt Schwaighofen, Messerschmittstr. Motorrad Neumann

MotoMorini, Burtenbach, Mühlstr.







Hier kann man bei einem erfrischenden Getränk samstags am frühen Abend und sonntagvormittags auch kostenlose Konzerte genießen. www.ulmerzelt.de

15. Sontberger Motorradtreffen

Heiße Öfen erobern Sontbergen. Biker treffen sich am 20. und 21. Juli.2024 zum 15. Sontbeger Motorradtreffen

Lating, wenn am 20. und 21. Juli Motorradfans von nah und fern, wieder die Stadelwirtschaft "Sontberger Michel" in Sontbergen bei Gerstetten ansteuern.



Inzwischen ist das Motorradtreffen weit über die Grenzen des 40 Seelen Örtchen bekannt. Die Gäste kommen aus Burgau, Günzburg, Dillingen, Ulm, Aalen Göppingen und und und. "Es gibt viel zu sehen und natürlich zu hören", so Peter Schacher, der von der ersten Stunde bei den



Organisatoren mit an Bord ist. Am Gashahn drehen und den Fahrtwind genießen, das lässt einfach jedes Bikerherz höher schlagen. Treffpunkt ist an beiden Tagen jeweils um 13 Uhr, bevor es gegen 14 Uhr in einem Corso - angeführt vom Michel-Wirt - über die Alb geht. Am Samstag heizten dann Band MAGYC STEEL, am Sonntag EVEN MORE den Biker musikalisch kräftig ein, am Sonntag ist schon ab 10.30 Uhr Frühschoppen. Alles in allem eine runde Sache. Die Motorradfreunde Sontbergen, Elke, Günter, Lisa, Peter und Jürgen.







Ringingen

Testrides im House of Flames



Harley Davidson Ulm

Schon recht früh dieses Jahr, am 16. März, begann das House of Flames mit ihrer Open House Veranstaltung und obwohl das Wetter mal wieder so gar nicht zum Saisonstart passen wollte, kamen viele bekannte Gesichter nach Ringingen.

gemeinsam zu frühstücken, gesellig beieinander zu sitzen und sich auszutauschen, war der Harley-Gemeinde scheinbar ein Bedürfnis. Das Einstein Chapter sorgte für Speis und Trank aber die Livemusik fehlte dieses Mal. Dafür wurden aber trotz leichtem Die erste Möglichkeit, wieder Regen, Testfahrten angeboten

und es standen viele, darunter auch neue 2024er Modelle, dafür bereit. Mehr und mehr moderne Technik und Elektronik wird auch bei Harley Davidson in den Maschinen verbaut, teils weil es gesetzlich vorgeschrieben ist und auch, weil es Verkaufsargumente sind, auch neue (jüngere) Kunden zu überzeugen. So gibt es bei der Kultmarke aus den USA auch fast nichts mehr, was man nicht in ein Motorrad einbauen kann und die Bikes sind teilweise sehr komfortabel geworden! Es bleibt, eine erfolgreiche Saison zu wünschen, sowie neue, zufriedene Kunden ...



peter's **fahrschule**

kasernstr. 43 89231 neu-ulm Tel. 0174.4681976



9

Wiesengraben 3-1 · 89155 Erbach-Ringingen · Tel.: 07344 - 96 98 4-10 info.ulm@house-of-flames.com · house-of-flames.com

Saisoneröffnung in der Region

Bericht/Bilder Svend Pusback

n beiden Wochenenden, des 6./7. und 13./14. April, pünktlich zu den ersten Tagen, die man als sommerlich bezeichenen konnte, öffnete ein Großteil der Händler in der Region die Pforten, für einen schönen Start in die Motorradsaison. Sonnenschirme und Bierbänke lockten die Besucher zum Draußensitzen ein, zum Probefahren und Quatschen ... so lieben es die Biker, gesellig und mit Fachsimpeleien Rund ums Bike. Zudem bekamen die Besucher an allen Stationen die leckersten hausgemachten Kuchen, Grillfleisch, Gulschsuppe, Würste aller Art und was auch immer man an Getränken haben wollte. Der Einstieg in die Saison ist bestens gelungen, so wie man es sich wünscht :-)



Bericht und Bilder Boxerschmid

Im Ausstellungsraum

Munding

Das Wetter zum Saisonstart bei BMW Munding in Riedlingen und Motorrad Bayer in Senden konnte sonnenlachender nicht sein, im Gegensatz zur frostigen Druckzeit dieser Ausgabe des Motorrad-Regional. Bei lachender Sonne, gab es bei Munding Weißwurstfrühstück, Kaffee und Kuchen, sowie Getränke für ein selbstbestimmtes Trinkgeld und man konnte parallel dazu ,beim Verzehr, die

staunen. Alles war vertreten, von der kleinen G310er bis zu den M-Modellen, mit exklusivem Preis, die wegen ihrer high-end Serientechnik guten Anklang bei den Kunden fand. Rarer war es bei der 1300er GS, alles verkauft und so lässt man von den noch nicht abgeholten die Finger weg!

Bericht und Bilder Boxerschmid

Bayer

Ähnlich war es an beiden Opening-Tagen bei Bayer in Senden, super sonnig, feine Kuchen und eine wuchtige Breite verschiedener Marken. An beiden Tagen bot dazu BMW Motorrad die Produktpalette zur Probefahrt an und dies wurde mit über 130 Testfahrten sehr gut angenommen. Nach

Da bestellt man doch sehr gerne Kuchen Pausenplätzchen

der Hangelei durch alle Marken und Typen bot die Wurstbraterei dann beinahe soviel unterschiedlichen Genuss, wie bei Bayer Motorräder dastanden. Somit war für alle was dabei und nach dem Verteilen des Heftlein, wird das Wetter auch wieder besser! BS



ten Zeiten, im Winter, zur Feuerzangenbowle:-) Schon die im Spalier aufgereihten Motorräder waren ein Zeichen, da sind viele Besucher vor Ort. Kostenlose Probefahrten gab es und das ganze Team war in Gange, es den Leuten recht zu machen. Suzuki. Ducati und KTM sind beim S-Team die wichtigsten Zugpferde, die hier seit vielen Jahren





Unsere Leistungen:

Reparatur und Kundendienst aller gängigen Motorrad-, Roller-, und Quad-Marken

Verkauf von Roller, Ouad und Gebrauchtmotorräder

Umbauten

Original- und Zubehörteile

TÜV & AU

Motorrad und mehr:

TRIUMPH, BMW UND BMW Classic - SPEZIALIST -



Roller und Quad



Heidenheimer Straße 13 89312 Günzburg Telefon (08221) 6027 Fax (08221) 6029

OTORRAD W. BÄUERLE Hompage: www.motorrad-baeuerle.de



verkauft, gewartet oder auch mal von Meisterhand repariert werden. Die Gäste fühlten sich jedenfalls pudelwohl und genossen die Verköstigung und das schöne Wetter.



Svend Pusback

Zinsmeister

Inzwischen ist Pierre mit seinem Triumph-Standort "Schwäbische Alb" weit über die Grenzen hinaus bekannt. Die britischen Bikes erfreuen sich großer Beliebtheit und stehen in Tests auch immer wieder ganz oben auf dem Treppchen – und Sympathiepunkte gibt es für das Team noch oben drauf. Neben Speis und Trank, konnte man eini-

ge Modelle zur Probe fahren und es wurden E-Bikes ausgestellt, sowie Soforthilfemaßnahmen gezeigt. Ein sehr stimmiges und gut besuchtes Wochenendfest!



Frauen, mit Beifahrer oder Schräglagen-Trainings an.

Freie Termine auf unserer Webseite oder per QR

www.verkehrswacht-neu-ulm.de/sicherheitstraining/motorrad-sicherheitstraining

Mehr Infos beim Projektleiter: ralf.ehrlich@verkehrswacht-neu-ulm.de





73312 Geislingen

Fax 07331/941411

Ihr neues Motorrad von uns.

Alle Modelle stehen zur Probefahrt bereit!



Autohaus Munding GmbH

Opelstraße 1, 88499 Riedlingen Tel.: 07351 180 143 96 Fax: 07351 180 143 10 www.bmw-munding.de



Svend Pusback

Hechler

In Dettingen standen die wichtigsten Boliden schon mal vor der Tür, so dass man sie nicht ignorieren konnte. Die GS ist inzwischen angekommen, mit ihrem neuen Gesicht und dem insgesamt luftigeren Auftritt. Besucher aus allen Richtungen, die meist mit dem Motorrad vorbei kamen, nutzten den Besuch, nicht nur um sich zu unterhalten, zu stöbern und zu probieren, sondern nahmen gerne

auch die Angebote der Küche war, mit wieder einer umfassenden Auswahl an Kuchen und Torten :-) Ein nettes Treffen war es wieder bei Hechler, Leute zu treffen und über neue sowie ganz alte Zweiräder zu diskutieren - es gibt irgendwie immer Gesprächsbedarf! Auf eine gute BMW Saison.



ERLEBE NEUES - TESTE BEI UNS DIE AKTUELLEN MODELLE VON BMW MOTORRAD. AM 12. MAI 2024, VON 11 BIS 16 UHR, MIT WEISSWURSTFRÜHSTÜCK*.

Motorradfahren ist einzigartig: Nichts anderes lässt Dich Freiheit und Fahrtwind so intensiv spüren. Und jetzt geht es wieder los - fahre die Highlights der Saison und lass Dich begeistern – zum Beispiel für die R 18, den Retro-Cruiser mit markantem, klassischem Design, oder erlebe die R 12, die für einen entspannten Lifestyle steht. Dresscode: Smart Casual. Style: Classic. Wage dich auf zwei Rädern in eine Welt voller unvergesslicher Freiheit und Abenteuer - teste mit uns eine Probefahrt, die dich für immer begeistern wird.

Worauf wartest Du noch? Wir freuen uns auf Dich! *Keine Beratung, kein Verkauf



Hechler Motor GmbH 89547 Gerstetten-Dettingen

Tel:: 07324-2109 www.hechler-motorrad.de

2024 Saisoneröffnu

Svend Pusback

Keppler

Bei Fabian Keppler in Goldbach war es so familiär, wie immer, erstens, weil es nett und gemütlich ist und zweitens, weil in Goldbach und in dem kleinen Betrieb immer die Fa-





Kuchen und der leckeren Gulaschsuppe :-) Fabian kümmerte sich um die Kunden und beriet Interessierte zu den aktuellen Kawas.

Ralf Ehrlich

Elmoto

Das Held-Team vor Ort

Bei Elmoto in Neu-Ulm war einiges geboten und erstaunlich viel los. An den Kennzeichen konnte man erkennen, dass nicht nur Lokals da waren, sondern auch Besucher von

weit außerhalb kamen. Als besonders konnte man die Spare-Ribs bezeichnen, die seeehr lecker waren



und auch, dass das Neu-Ulmer Held Center Besuch aus der Firmenzentrale bekam, die mit einem Stand über Neuheiten informierten. Als Vertreter der Verkehrswacht war noch Ralf Ehrlich vor Ort und ansonsten war es ein sehr stimmiges und gelungenes Saisonstartfest!



Sigi Scholz

Simon's Bike Shop

Simon´s Bike Shop & Zweirad Nägele sind nun schon seit einiger Zeit unter einem Dach vereinigt. Als Suzuki Vertragshändler bekannt, gibt es dort nun auch die Marken Benelli, Aprilia, KYMCO, Piaggio, Vespa und Ape. Es kamen zahlreiche Besucher auf ein Schwätzchen mit Gleichgesinnten und auch um sich die neuen Fahrzeugmodelle anzusehen. Beson-

ders die Vespas in zig verschiedenen Farben, machen richtig Lust auf den Frühling und das "Dolce Vita". Der Chef selber kümmerte sich um die Belange der Kunden, was ihm aber auch sichtlich viel Freude bereitete. Wir wünschen viel Erfolg für die neue Saison!

Svend Pusback

Öxler

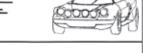
In Nattheim wurde die Sonne gegen Mittag richtig heftig, so dass



man ohne Schirme fast nicht mehr an den Bierbänken sitzen konnte. Die gegrillten Thüringer, die es dort immer gibt, waren natürlich wieder original aus Thüringen, darauf legt Matthias wert. Das Team kümmerte sich zuvorkommend um die Besucher und die guckten nach neuer Kleidung, Helmen und Motorrädern oder machten auch die eine oder andere Probefahrt.









Edgar Hecklismüller Im Tal 3 89281 Altenstadt/Filzingen

... wünscht eine unfallfreie Saison! Reparaturen für 2-Rad und PKW Reifendienst

Telefon 08337/900656 Telefax 08337/900654 info@kfz-egge.de

TÜV + AU Mo + Mi





Bericht und Bilder MF White Head e.V.

Ein Italien-Trip bei winterlichen Temperaturen



Am 21. März war es endlich soweit. Die Motorradfreunde starteten zum jährlichen Freundschaftsbesuch nach Italien zum Partnerverein Motoclub Piovese in Piove di Sacco.

Sendens Partnerstadt Piove di Sacco liegt im Dreieck Padua, Venedig und Chioggia. Wie sich bei der fünftägigen Tour herausstellte, ist diese Landesgrenzen sprengende Freundschaft ein Erlebnis, das bleibende Eindrücke bei jedem Teilnehmer hinterlässt. Am Donnerstag angekommen wurden sogleich Fahrkarten für den Zug nach Venedig organisiert. Der Tagesausflug am Freitag war ein erlebnisreicher Tag mit herrlichem Wetter. In Vene-

dig ging es vom Bahnhof S. Lucia (Ferrovia) zu Fuß zum Markusplatz. Der Rückweg mit dem Vaporetto auf dem Canal Grande bot traumhafte Ausblicke.

Am Abend wurden die Vereinsmitglieder zu einem Empfang des Motoclub Piovese geladen der es in sich hatte. Bei einem Sechs-Gänge-Menü wurden herzliche Gespräche geführt und Geschenke ausgetauscht. Wie jedes Jahr ein schöner Abend mit Freunden. Der Samstag war dann zur freien Verfügung. Am Vormittag haben wir den Markt mit kilometerlangen Verkaufsständen aller Art besucht. Dieser Markt ist sehr beeindruckend, da er 2x wöchentlich stattfindet und die Bewohner der kleinen Stadt und der Umgebung das Angebot gerne annehmen. Das ist kein Vergleich zu den Märkten hier in Deutschland.

Am Nachmittag ging es bei 22 Grad noch kurz ans Meer bei Chioggia, es war herrlich den Frühling zu genießen.

Am Sonntag kam dann endlich der Höhepunkt für beide Vereine: Der 33. Moto Raduno (Motorradtreffen) des Motoclubs Piovese. Der Platz um die Kirche und die angrenzenden Straßen der Altstadt füllten sich und soweit das Auge reicht, konnte man Motorräder, Roller und Oldtimer aller Marken bewundern.

Am Schluss der Veranstaltung fand ein Corso mit über 1.300 Teilnehmern durch die Stadt und umliegenden Ortschaften statt, der seines gleichen sucht, angeführt von einem Lamborghini der Polizia Stradale. In Deutschland (Senden) wäre das nicht denkbar, TÜV und die Polizei würden die Hände über dem Kopf zusammenschlagen.

Bei einem wie immer leckeren Essen wurden wir Gäste aus Senden mit einem großen Pokal für die längste Anreise geehrt.

Leider geht jedes Fest einmal zu Ende und so reisten wir am Montag bei trübem Wetter über die Alpen nach Hause.

Fazit:

Wir haben Freunde und den Frühling gesehen, Gastfreundschaft genossen, wir freuen uns auf den Gegenbesuch unserer Freunde, im Juli und auf die nächste Reise in den Süden im nächsten Jahr. Horst Störmer 1. Vorstand





www.Kuhn-Ehingen.de

KOMM VORBEI UND ENTDECKE UNSERE MODELLVIELFALT



Jetzt probefahren!

Reisacher Augsburg GmbH Ammannstr. 1 · 86167 Augsburg HOTLINE 0821 90 09 – 580 reisacher-motorrad.de Heidenheim

Motorräder Probesitzen BMW Hecher Elmoto-Held Stand

Schwabenbike Motorrad-Messe

ie Schwabenbike fand dieses Jahr zum zweiten Mal in Heidenheim statt. In den Jahren zuvor konnte sich die Messe schon in Schwäbisch Gmünd einen guten Namen machen und diesen muss man sich erst einmal verdienen. Eine Messe kann auch immer nur so gut sein, wie die Dinge, die dort ausgestellt werden. Für eine Motorradmesse heißt das, dass neben Zubehör, wie Fahrerbekleidung, Helme, Gepäcksysteme etc., vor allem die wichtigsten Motorradmarken vertreten sein sollten und bei der Schwabenbike war das weitgehend der Fall. Für eine regionale Motorradmesse gab es dort ordentlich viel zu sehen! Die Premiummarken, wie Aprilia, BMW, Ducati, Yamaha, Triumph, Husqvarna, Moto Guzzi, Suzuki, Honda, Kawasaki, KTM, Royal Enfield und Harley Davidson wurden präsent



und auch weitere, wie etwa Voge waren vor Ort. Zudem gab es einen Held-Stand mit Bekleidung und Sicherheitssystemen und andere, wie Reiseveranstalter oder Aussteller von Gepäcksystemen, usw.. So war es kein Wunder, dass die Messe sehr gut besucht wurde. In einem Tagungsraum gab es Vorführungen, wie etwa die Welt-

umfahrung mit einem Motorrad, von Gerhard Spiegler persönlich, zudem Vorträge über Reifen, Fahrwerkseinstellungen und anderes. Eine Messe muss nicht riesig sein, sie sollte aber alles bieten, was sie auch besuchenswert macht und das Konzept von Bernd Hudelmaier, dem Organisator der Veranstaltung, scheint hier bestens aufzugehen. Die Messestände kosten die Aussteller selbst nichts, lediglich für den verbrauchten Strom müssen sie bezahlen. Das ist mit



ein Grund, warum hier so viele Händler dabei sind. Sie stemmen die Messe komplett in Eigenregie ohne Zutun derer Marken/Hersteller. Die Hallenmiete für die zwei Tage wird von den Eintrittsgeldern bezahlt. So sind Aussteller und Besucher gleichermaßen zufrieden, das sind die Stimmen, die so zu hören waren – Respekt.



Highway to Helles: Geschmack auf der Überholspur.



Ulms flüssiges Gold. Seit 1597.

Anzugvorstellung

Eine neue Kombi gefällig?

Die Jugend wird langsam erwachsen und es ist wieder ein neuer Motorradfahrer am Start. Da braucht es gute und sichere Kleidung, Schuhe und Handschuhe und einen guten Helm (der ist zum Glück schon vorhanden).

as Held-Zentrum in Neu-Ulm/ Schwaighofen, gerade erst in neue Räume gezogen, war für uns der perfekte Anlaufpunkt, denn Held belegt bei Tests nicht selten die besten Plätze. Zudem ist es anständig, lokale Unternehmen zu unterstützen und damit die Region zu stärken. Helds Firmensitz ist übrigens in Burgberg bei Sonthofen im Allgäu.

Durch das Beratungsgespräch mit Micha, war schnell klar, das eine Tridale-Kombi, also Hose und Jacke, perfekt wäre. Erstens, ist sie mit Innenjacke und -hose warm, wenn es kälter wird und ohne Inlets maximal belüftet, durch die vielen Ventilationsöffnungen.

Je nach Bedarf lässt sich noch die Held-Tex Membran einsetzen, wenn es mal regnen sollte. Kurzum, diese Kombi ist der perfekte Kompromiss für alle Temperaturen und Jahreszeiten, egal ob es regnen wird oder trocken bleibt. Vielfahrer nennen drei Kombinationen ihr Eigen, einen warmen Anzug für den Herbst/Winter, einen luftigeren Sommeranzug und evtl. noch einen mit Mesh-Gewebe, wenn es mit über 30° richtig heiß wird ... Eine Tridale braucht man nur eine – damit wären die wichtigsten Argumente für diesen Anzug schon genannt.

Handschuhe zieht man nur gerne an, wenn sie bequem sind und man nicht darin schwitzen muss, deshalb fiel die Wahl hier auf den Rodney II – einmal reingeschlüpft, sauwohl gefühlt und "nicht mehr ausgezogen" ... leicht, perforiert, belüftet und an wichtigen Stellen



mit Ziegen- und Känguruleder verstärkt – ein richtig schöner Sommerhandschuh, den man gerne trägt.

Eine weitere, ganz feine Sache, sind die neuen Ventuma Goretex Stiefel, siehe links. Die leichten,



atmungsaktiven und wasserdichten Schuhe sind extrem gut belüftet und beguem noch dazu. Durch die offenen Kanäle, strömt seitlich und von unten Luft in die Schuhe. So wird der Fuß gekühlt und Feuchtigkeit trocknet ab. Wasserdicht soll er dank seiner Membran aber trotzdem sein. Der Ventuma Surround GTX ist ein toller Allrounder, an dem man gerade im Sommer sicher viel Freude haben wird. Fazit: Sich für eine Tridale-Kombi zu entscheiden, ist eine sehr kluge Sache, denn wer hat schon als Einsteiger so viel Geld übrig, sich gleich perfekt für Winter, Frühjahr/ Herbst und Sommer einzukleiden. Der Anzug wird allen Anforderungen gerecht, ist in Übergrößen und -längen und in verschiedenen Designs erhältlich, qualitativ sehr



bar, was will man mehr! Die Rodney II Handschuhe sind superbequem und die "Ventumas" werden vermutlich auch halten, was an Eigenschaften angepriesen wird. Einen Testbericht darüber gibt es in einer der nächsten Ausgaben.







Bericht und Bilder Svend Pusback

Kirchhaslach

Idtimer Teilemarkt

eher ruhigen Kirchhaslach im Unterallgäu, wieder richtig was los. Mindestens zwei mal im Jahr herrscht dort der Ausnahmezustand, nämlich dann, wenn die Jungs und Mädels von den Bulldog- und Oldtimerfreunden Unterallgäu e.V., zum Teile- oder Oldtitreffen einladen. Der 23. Oldtimer-Teilemarkt sollte mit 60 Ständen wieder erfolgreich wer-

m 9. & 10. März war im sonst auch Werkzeuge und Ersatzteile. Es macht immer wieder Freude, sich die alten Gegenstände anzusehen, sich über ihre Geschichte Gedanken zu machen oder deren Verkäufer danach zu fragen.



Die Bewirtung läuft immer auf Hochtouren, wenn ich dort zu Besuch bin und schmecken tut's auch jedes Mal hervorragend. Sehr zu loben sind auch immer die prima Kuchen und Torten, die von den Vereinsfrauen (das vermute







den und das war er natürlich auch. Hunderte von Besuchern und Stöberern tummelten sich schon am Samstag bei sonnigem Wetter an den Ständen und entdeckten "neue" alte Gegenstände oder gebrauchsfertige Fahrzeuge und ich mal) gebacken und gezaubert werden - jedenfalls haben sie sich über das Gemeinschaftsfoto gefreut ... Wie schon im Vorfeld vermutet, war es wieder eine tolle Veranstaltung! Wir freuen uns schon auf den nächsten Besuch.

7. Mopedtreffen & Maiandacht

in Kemnat am alten Sportplatz

Sonntag, 26. Mai 2024 ab 8 Uhr

7. Mopedtreffen (50 – 80 ccm, bis Bj. 1994)

Nach einer Rundfahrt gegen 10 Uhr veranstalten wir eine Bergwertung.

ab 10.30 Uhr

Blasmusik und Mittagstisch am Festplatz

14 Uhr Maiandacht mit Fahrzeugsegnung und Oldtimerausstellung

Infos unter Tel. 08285 - 303 Es laden herzlich ein, die Oldtimerfreunde Kemnat-Mindeltal 1985 e.V.





Die beste Altstadtkneipe und der schönste **Biergarten am Elefantenbrunnen**

(wir sind die einzigen :-)

Biker, Radfahrer und Wanderer sind herzlich willkommen.

Unsere Veranstaltungen:

11.5. SojaB Livemusik ab 20 Uhr Schwäbisch, Spanisch, Englisch

Sa. 18.5. A-Goschvoll Livemusik ab 20 Uhr Schwäbischer Rock

Urgemütlich • faire Preise • leckere Speisen Parkmöglichkeiten für Fahrräder und Motorräder kinderfreundlich ...

Auf Euer Kommen freut sich Wanze und sein Team!

Die Spitze in Geislingen

Mit Biergarten

www.spitze-geislingen.de

Fußgängerzone Schubartstr. 3 · Tel. 073 31-98 43 60



E-Roller

Motorradunfall

Wenn es mit dem "Drobenbleiben" doch mal NICHT ganz so geklappt hat!

Ein Erlebnis, auf das ich sehr gerne verzichtet hätte - Ausschnitte aus meinen Aufschrieben danach ...

Ulm, Di. 12.9.2023,

Am Sonntag Vormittag auf dem Weg zu meinen Eltern hatte ich um 10.36 einen Verkehrsunfall: Motorrad (ich) gegen PKW. Mein allererstes Mal.

Ich lag bis heute zur Beobachtung auf der Intensivstation F1 der Uniklinik Ulm. Verletzungen: Leichte Einblutung zwischen den Hirnhäuten und dem Schädel, rechtsseitig, beidseitige Rippenserienfraktur (6 Rippen sind gebrochen) und sowohl Leber als auch rechte Niere hatten einen Riss. Abends durfte ich wenigstens schon wieder trinken, da die Ultraschall Untersuchung ergab, dass beide nicht mehr in den Bauchraum bluten. Davor bekam ich nur per Infusion Flüssigkeit und hatte starken Durst. Ansonsten habe ich noch ein paar Schürfwunden (Ellenbogen li., Schienbein li. & re.) und einige kleinere Schnitte/Risse der Haut am rechten Schienbein davongetragen, die genäht wurden und eine Prellung des rechten Knies. Das Hirn funktioniert soweit ganz O.K. (lt. eigener Beurteilung), nur der Unfall selbst und ca. 1 h danach fehlen leider in meiner Erinnerung retrograde Amnesie nennt man das. Mein Hirn hat wohl beschlossen, das Erlebnis lieber wegzusperren, das sei wohl eine psychologische Schutzfunktion. Nachdem ich aber weiß, wo das war und wie ich dort immer fahre, wurde mir knapp vor mir von einem PKW die Vorfahrt genommen, der von rechts aus einer Seitenstraße kommend, direkt vor mir auf meine Vorfahrtstraße nach links abbog.

Die Polizei war (noch) nicht im KH, um mich zu befragen. Wo meine geliebte "Nudl" (Husqvarna Nuda 900) steht und der Schlüssel dazu ist, kann mir im Moment auch niemand sagen.

Schlafen ging auf der Intensivstation leider fasst gar nicht: Jede halbe Stunde, bzw. später nur noch jede Stunde, pumpte eine Apparatur die Blutdruckmanschette auf, bis mir "fast der Arm abfiel" und maß den Blutdruck. Außerdem natürlich die starken Schmerzen im Brustkorb. Und ich hatte ganz oft Krämpfe im Bereich unterhalb der Schulterblätter im Brustkorb, während denen ich nicht atmen konnte, die aber immer nach ein paar Sekunden wieder aufhörten. Auf dem Rücken liegend, mich nicht bewegend, ging es halbwegs, aber ich konnte mich nicht drehen, geschweige denn Aufsitzen, o.ä.. Beim Versuch blieb mir die Luft weg. Husten tat auch ziemlich weh. Es fühlte sich an, wie eine großflächige Prellung und Überlastung der Muskeln. Vermutlich habe ich beim oder kurz vor dem Aufprall komplett verkrampft.

Ich bekam diverse Schmerzmittel inkl. Opiat per Infusion und zusätzlich Tabletten. Die Pupillenreaktion wurde wegen der Einblutung in den Kopf auch stündlich getestet: War immer gut. Und nur schwaches Kopfweh, was ich zum Zeitpunkt der Verlegung auf die Normalstation, gegen 11 Uhr immer noch hatte. Es ging mir dort inzw. deutlich besser und die Krämpfe kamen deutlich seltener. Ab voraussichtlich. Mi. Abend sagte man mir, dürfe ich dann auch aufstehen, bis dahin galt strenge Bettruhe.

Mi. 13.9.2023:

Nach viel Hin und Her darf ich jetzt endlich aufstehen! Erst hieß es "nach drei Tagen", dann "am 14.9". und nun doch schon heute Vormittag. Vorerst muss ich noch im Zimmer bleiben, aber ich bin mit der Krankengymnastin, die mich führte, vorhin eine langsame Runde außerhalb des Zimmers gegangen. Ist noch wackelig, geht aber und tat dem Kreislauf gut. Am Mi. Nachmittag bekam ich dann auch den Blasenkatheter entfernt und durfte ab sofort selber aufs Klo - und Duschen, endlich!!! Das tat unglaublich gut!

An den Umständen gemessen, ging der Unfall glimpflich aus und ich hätte auch deutlich mehr Pech haben können. Aber die gebrochenen Rippen sollen mich wohl schon noch über einige Wochen plagen und ich werde daher wohl auch noch mehrere Wochen lang Schmerzmittel bekommen. Bin mal gespannt, wie ich zu Hause, ohne die Hilfsmittel, die man hier im KH hat, wie z.B. das elektrisch verstellbare Bett, und die vielen Haltegriffe usw., zurecht kommen werde...

Auf das ganze, bald folgende Galama mit Polizei und Versicherung, evtl. Anwalt usw. freue ich mich auch schon so richtig..., aber immerhin: Mein Vater schrieb mir vorhin (14.9.): "Gerade habe ich mit der Polizei gesprochen: "Sowohl Dein Moped als auch der PKW sind im Arsch. Der Schlüssel ist am Moped, das beim Abschleppservice. Aber sie sagte: "Mit dem fährt keiner mehr". Die Schuldfrage ist eindeutig: Du bist nicht schuld. Soviel für heute, Gruß Vadder, bis morgen". --> Top! Das nimmt mir die Restunsicherheit. Ich hatte es ja schon mit sehr hoher Wahrscheinlichkeit so vermutet, aber eben nicht 100%



sicher gewusst, weil ich an den Teil, also den Unfall selbst, ja (leider?) keine Erinnerung mehr habe.

So. 17.9.2023:

Am Fr. (15.9.) wurde ein CT vom Schädel gemacht und das Knie geröntgt. Von der Einblutung im Kopf war im CT nichts mehr zu sehen und ich habe mittlerweile nur noch ab und an leichte Kopfschmerzen. Die Leber und rechte Niere sind wohl schon wieder soweit verheilt, dass man auf dem Ultraschall nichts mehr von den Rissen sehen konnte. Mein Knie, das seitlich geprellt wurde, macht immer noch Probleme, den knöchernen Strukturen ist aber anscheinend nichts passiert. Das Schlimmste ist der Brustkorb und das wird wohl auch noch für Länger so bleiben. Fast egal was ich mache, tut es dort weh, weswegen ich auch diverse Schmerzmittel verordnet bekam und einnehme. Am Sa. Nachmittag wurde ich dann entlassen.

Mi. 20.9.2023:

Nun bin ich seit 1,5 Wochen zu Hause. Ich kann zwar weiterhin nur auf dem Rücken liegend schlafen, denn seitlich liegend, habe ich immer noch zu starke Schmerzen. Aber auch so wache ich bislang immer spätestens nach ca. 3 h auf. Anfänglich klappte das maximal ca. 1 h, es wird also so langsam...

Tagsüber geht es mir inzwischen deutlich besser, insbesondere, wenn ich mich gemäßigt bewege. Ich gehe seit kurz nach der Entlassung aus der Uni-Klinik jeden Tag spazieren. Die Sonne und Luft und (langsame!) Bewegung tun sehr gut. Außerdem gehe ich oft zu einem nahegelegenen Markt und kaufe dort jeweils nur ganz wenige Sachen,







denn viel mehr als das Eigengewicht der Arme zu tragen, schmerzt ordentlich im Brustkorb. Aber so bin ich jeden Tag draußen und auch gut versorgt.

Alles in Allem bin ich aber sehr froh, dass es für mich selbst nicht schlimmer ausging. Ich hatte wohl viel Glück im Unglück!

Ich hoffe, dass ich die Freude am Fahren dadurch nicht verliere, bzw. verloren habe, glaube es aber kaum. Es war mir immer bewusst, dass das (lebens-) gefährlich ist. Sowohl mit dem Fahrrad, meinem Haupt-Alltags-Fortbewegungsmittel in der Stadt, als auch mit dem Motorrad. Jedoch hätte ich nicht damit gerechnet, dass mir jemand an dieser Stelle, die sehr übersichtlich ist, die Vorfahrt nehmen würde. Schließlich ist beim Motorrad ja immer mindestens das Abblendlicht eingeschaltet, so dass ich gut sichtbar gewesen sein sollte. Da ich zur Unfallstelle hin leicht bergan fuhr, war die Blickrichtung vom PKW aus zu mir leicht abschüssig und Richtung Norden, so dass der PKW-Fahrer auch nicht durch die Sonne geblendet worden sein konnte.

11.10.2023

Inzwischen fängt es an, sich zu drehen: Die Nächte werden endlich ein wenig besser, was den Brustkorb und die Schlafdauer anbelangt, aber tagsüber stagniert es dafür. Außerdem spüre ich mein Kreuz recht deutlich. Ich würde daher gerne meine Oberschenkel-Oberseite/Sehnen zur Vorderseite des Beckens dehnen, damit ich weniger zum Hohlkreuz neige, das klappt aber aufgrund der Schmerzen im rechten Knie leider nicht. Ich kann mich auch nicht darauf hinknien oder ganz in die Hocke runter gehen. Mittlerwei-

le nehme ich "nur noch" 4* tägl. je eine Novaminsulfon Schmerztablette, manchmal noch eine zusätzlich vor dem Schlafengehen, anstatt 4* 2, wie anfänglich, und seit Anfang dieser Woche kein Ibuprofen mehr. Die Rippen sind so auch nachts halbwegs erträglich, aber mit (aufgrund?) dieser Reduktion an Schmerzmitteln spüre ich mein Knie und die rechte Schulter/Nacken nun sehr viel deutlicher und das auch nachts. Aber das wird schon auch noch werden... Meine Gehgeschwindigkeit verbessert sich trotzdem täglich noch etwas, wenigstens da geht es voran. :-)

22.3.2024

Gestern habe ich mit dem TÜV Termin meiner verbliebenen G 650 Xcountry und einer anschließenden, kleinen Hausrunde, meine persönliche Motorrad-Saison eröffnet und bin zum ersten Mal seit dem Unfall wieder droben gesessen - endlich! Ich habe schon noch deutlich gespürt, dass ich noch nicht fit bin und gehe nun auch wöchentlich zur Gruppen-Rückengymnastik. So langsam werde ich wieder.

Bitte passt bei euren Fahrten, speziell jetzt im Frühjahr, wo die Autofahrer unsere Anwesenheit im Straßenverkehr noch nicht wieder gewohnt sind, noch mehr auf, als eh schon. Seid immer bremsbereit, haltet ausreichend Abstand und vor allem: Bitte mit dem Hirn immer bei der Sache bleiben! Ich kann euch das nach der o. g. Geschichte, die mir zwar völlig schuldlos jedoch leider trotzdem widerfuhr, nur raten. Über ein halbes Jahr danach ist immer noch nicht alles wieder wie zuvor, und das wird leider auch noch dauern!

M.S., Ulm, 14.4.2024

TICHY DIE UNFALLGUTACHTER

 $\label{thm:construction} \textbf{Unfallrekonstruktion} \cdot \textbf{KFZ-Bewertungen} \cdot \textbf{Beweissicherungen} \cdot \textbf{Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen}$





Sie finden uns an der A7, Ausfahrt Illerberg/Vöhringen bei der OMV Tankstelle

89269 Vöhringen An der alten Ziegelei 10 Tel. 07306.35730-0 Bürozeiten: Mo – Do 8 – 12 Uhr + 14 –17 Uhr Fr 8 – 12 Uhr



www.tichy-sachverstaendiger.de

Sicher in die neue Motorradsaison





Info & Kontakt: Motorrad-Total Neubachweg 2 72535 Heroldstatt office@motorrad-total.com www.motorrad-total.com

Motorrad Gottesdienst



Sardinien

DAS BIKERPARADIES EUROPAS

Sardinien ist die zweitgrößte Insel des Mittelmeers und wird seinem Ruf als Trauminsel für Motorradfahrer mehr als gerecht. Es gibt dort nicht nur karibische Sandstrände und traumhafte Berglandschaften, sondern auch unzählige Kurven für puren Fahrspaß und Grip ohne Ende!

Tag 1: Anreise zum Treffpunkthotel nahe Trento. Anfahrt übers Allgäu Gaichtpass, Lechtal, Hahntennjoch, Imst, Ötztal, Timmelsjoch, Passeiertal, Meran, Mendelpass, Trento Hotel Villa Madruzzo. Beim Abendessen war kennenlernen und Tourbriefing für die vor uns liegende Reise auf Sardinien. Tagesfahrt: 430 km

Tag 2: 09:00 Uhr Tagesbriefing. Tagesziel 395 km der Hafen von Livorno. Über die Autobahn Richtung ligurische Apeninnen. Vorwedeln bis zum Fährhafen. Einschiffen und Übernacht mit der Fähre mit Kurs nach Olbia.



Tag 3: Nach dem Frühstück an Bord ging es auf kleinen Nebenstraßen durchs Landesinnere an unser Tagesziel und Basis Hotel nach Cala Gonone. Tagesfahrt: 195 km



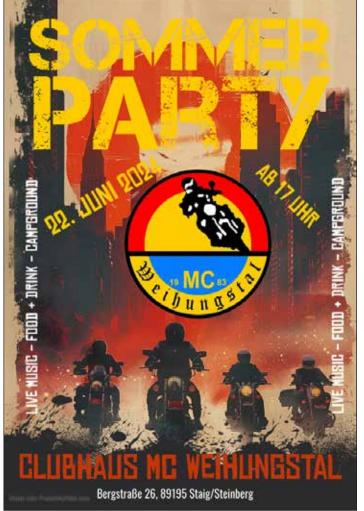
Der schiefe Turm von

Tag 4: Nach dem Briefing ging's in die Vollen. Sonne, Berge, Meer und Kurven ohne Ende. Erster Halt der Besuch der Geisterstadt Gairo Vecchio. Weiter durch den Nationalpark Gennargentu. In den kleinen Dörfern wußte unser Guide wo es guten Espresso und ein kühles Getränk gab. Im-

Schönste Bergstraßer

mer zur rechten Zeit eine Pause. Die legendäre Route SS 125 muß man gefahren sein. Tagesfahrt: 310 km

Tag 5: Ruhetag mit Bootsausflug mit Karibikfeeling Mit einem gemieteten Boot raus aufs Meer, Ankern und rein ins Wasser.







Tag 6: Gebirge Pur. Ein Motorradrevier wie man es sich nur wünschen kann. Grip ohne Ende. Die Kurven reihen sich aneinander. Maximale Schräglagen sind garantiert. Durchs "Banditendorf" Orgosolo schrauben wir uns in die Höhe und genießen den Blick über die Insel.

Tagesfahrt: 200 km

Tag 7: Alles hat ein Ende. Wir verlassen Cale Gonone Richtung Norden und folgen traumhaften Panoramastraßen im Landesinneren. Vorbei an den Stränden der Schönen und Reichen, der Costa Smeralda. Eine leckere Pizza soll uns den Abschied von der Insel etwas erleichtern, bevor es mit der Nachtfähre zurück nach Livorno aufs Festland geht. Tagesfahrt: 320 km

Tag 8: Rückfahrt nach Trient mit Fotostop in Pisa beim Schiefen Turm. Die Apenninen wedeln wir noch vorher aus, bevor uns die Autobahn nach Trento in unser Starthotel bringt. Bei leckeren Abendessen und einem guten Glas Wein endet unser gemeinsame Reise.

Tagesfahrt: 420 km

Tag 9: Rückreise nach neun Tagen glücklich und zufrieden zu Hause angekommen.

Tagesfahrt: 430 km

Fazit: Meine erste Motorradreise, auf der ich nicht als erster sondern als letzter fahre, war für mich neu und spannend. Schön wenn sich andere um alles kümmern und schauen dass es Dir gut geht. Unser Tourguide Klaus hat auf sehr angenehme Art die Tour professionell und souverän geführt. Im richtigen Tempo mit max. Schräglage durch die Kurven hat er uns zu beeindruckenden Plätzen der Insel geführt. Es blieb genügend Zeit zum Staunen und für nette Gespräche. Die tolle Gruppe rundete die Reise auf eine sehr angenehme Art ab.









STÄNDIGE TERMINE

BIKER-TREFFEN

Zu den Einträgen in dieser Rubrik:
Die Inserenten sind aufgeschlossen gegenüber neuen Gesichtern und freuen sich, wenn Ihr dort mal vorbei schaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich in den geraden Wochen des Jahres um 19.30 Uhr, Donnerstags in der Speisegaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm www.albschrubber.de

Das Clubhaus der MF Riedtal e.V. (Stellwerk Achstetten-Rißtissen) hat jeden Freitag ab 20 Uhr und jeden ersten Mittwoch im Monat ebenfalls ab 20 Uhr geöffnet. Wir freuen uns über jede/n Besucher/in. www.MFRiedtal.de

Schickt uns Eure Veranstaltungshinweise bitte bis spätestens am 25. des Vormonats an: info@motorrad-regional.de





Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach – Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am 1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter: www.bikerfreunde-erbach-burgau.de oder unter 0151-22718595

Der MC Blaurädle hat jeden Mittwoch ab 20 Uhr und jeden 3. Samstag im Monat sein Türmle in Blaubeuren offen. Info: MCB_Blauraedle(a)web.de

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhausen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat in der Moosburg in Haselbach ab 17 Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Bikerstammtisch bei den MF White Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr, Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr Open House, 89129 Langenau, Angertorstr. 51 · www.z-freundeulm.de

Motorrad-Stammtisch Lauingen, findet jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-König statt. Wir sind eine kleine Gruppe, die Spaß am Motorrad-Tourenfahren hat. Kommt gerne mal vorbei.

Motorradfreunde aus dem Raum GZ, DLG cruisen gerne gemütlich durch's Ländle. Monatliche Ausfahrt und Stammtisch ... komm einfach vorbei. Infos: www.friendsandbikes.de

Motorradmädels-Stammtisch jeden 2. Sonntag im Monat im Kupferdächle Krumbach. Bei Schönwetter machen wir Touren. 0173.8603049 + whatsapp

MC Weihungstal, dienstags ab 19 – 22 Uhr und samstags ab 20 Uhr im Clubhaus, Bergstr. 26, 89195 Staig/Steinberg

Dark Dream MC, wir haben im Clubhaus in Humlangen, ab 25.3., jeden Fr. geöffnet. www.dark-dream-mc.de

MF Attenhausen/Bayersried 1990 e. V. Industriestr. 31, 86505 Münsterhausen Stammtisch, Mi 18 – 21.30 Uhr Open House, Freitags 19.30 – 1 Uhr Tel. 0151.05259734 Motorradfreunde Biberach, wir treffen uns jeden 2. Donnerstag (ungerade Wochen) ab 19 Uhr in 88400 Biberach oder Umgebung. Info, wo genau, über 0175 596 0815 oder bernd.graf.bc@outlook.de

KALENDARIUM

Termine bitte an:

info@motorrad-regional.de Keine Gewähr auf Richtigkeit und Vollständigkeit!

Mai

4.5. MoGo MF Westerstetten, 17 Uhr, Dorfplatz Westerstetten, Korsofahrt zum alten Bahnhof. Wir freuen uns auf die Party und die Benzingespräche

5.5. Frühjahrs-Party & Quad-Rundfahrt beim Quad-Center Mayer in Thannhausen – siehe Anzeige

5.5. MoGo der Riedheimer Motorradfreunde, 11.00 Uhr in der Ambrosiuskirche in Riedheim (bei Leipheim), dann Ausfahrt zum Mittagessen

5.5. Saisonopening bei den MF Whitehead in Senden, 10 Uhr WW Frühstück, 11 Uhr MoGo und Corso, danach Grillen, Kaffee & Kuchen und ab 14 Uhr Live Musik mit den Crazy Horses

9.5. Vatertagshock mit Live-Musik beim Clubheim des MC Bartholomä Wentalweg 56, 73566 Bartholomä. Start ab 10 Uhr mit WW-Frühstück

11.5. SojaB, Livemusik ab 20 Uhr in der Spitze in Geislingen – siehe Anzeige

12.5. Schausonntag und Probefahrten und WW Frühstück bei Hechler in Dettingen – siehe Anzeige

12.5. 16. Nattheimer Motorradfrühling in 89564 Nattheim, 10.30 Uhr MoGo, ev. Martinskirche, genaue Infos unter: mfh-nattheim.de

18.5. A-Goschvoll, Livemusik ab 20 h Spitze in Geislingen – siehe Anzeige **19.5.** Gentlemans Ride Ulm/Neu-Ulm, Treff in der Oldtimerfabrik in Neu-Ulm. Infos: www.gentlemansride.com

25.5. 9. Mopedtreffen in Langenau Mofa/Moped/Mokick/Motorrad-Treffen von 50 – 250 ccm, bis Bj. 94 bei den Oldtimerfreunden Langenau, Angertorstr. 51, ab 10 Uhr

26.5. 7. Mopedtreffen und Maiandacht in Kemnat, ab 8 Uhr – siehe Anzeige

Juni

16.6. Motorradgottesdienst in Bühlenhausen, 10 Uhr – siehe Anzeige

22.6. Sommerfest MC-Weihungstal, am Clubhaus, ab 17 Uhr, Live-Musik mit Mantis. Bergstraße 26, 89195 Steinberg – siehe Anzeige

23.6. Motorrad und Oldtimerfest im Kulturgewächshaus Birkenried – siehe Anzeige

28. – 29.6. Motorradtreffen bei den MF Beimerstetten – siehe Anzeige

28. – 30.6. Z-Treffen, 25 Jahre Z-Freunde Ulm, in 89542 Hausen o. Lone, Eitenberghütte, in Hausen, im Heuchlingerweg Richtung Norden ...

Juli

7.7. Motorrad-Gespannausfahrt für Menschen mit Handicap, mit den MF Riedtal. "Neue" Gespann-, Trikeoder Quad-Fahrer bitte unter 0176 59045099 melden. Danke, Benny

7.7. Oldtimertreffen für Autos u. Motorräder in 89079 Ulm-Einsingen. 10 Uhr Weißwurst-Frühschoppen, 15.30 Uhr Pokalverleihung www.mc-einsingen.de

20.7. 15. Sontberger Motorradtreffen ab 13 Uhr – siehe Anzeige

Termine **ulmer Zelt** siehe Seite 8



Motorrad Regional · ISSN 2699-6200 **Verlag und Herausgeber**

Guido Verlag, Svend Pusback (ViSdP) Tanja Laubisch & Svend Pusback GbR Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm Tel. 0731.7086138 info@motorrad-regional.de

www.motorrad-regional.de **Druck:** le ROUX Gruppe, Erbach **Erscheinung/Verteilung:**

Zum Monatsanfang/zwischen dem 28. des Vormonats und dem 5. des Ausgabemonats; 5 Hefte pro Jahr: März-April | Mai-Juni | Juli-Aug | Sept-Okt | Nov-Dez

Verteilergebiet und Auslagestellen:

Download der Liste von unserer Webseite Urheberrechte: Jeglicher Nachdruck, auch Auszugsweise, ist nur mit schriftl. Genehmigung des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos und vom Verlag erstellten Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Texte, Fotos, Anzeigen und Termine, übernehmen wir keine Gewähr und garantieren keine Veröffentlichung. Für die Textinhalte sind die Verfasser verantwortlich. Anzeigenschluss:

22. des Vormonats einer Ausgabe **Berichte/Termine/Veranstaltungen:** Eingang bis zum 22. des Vormonats an: info@motorrad-regional.de



23. Juni Kulturgewächshaus 9-18 Uhr Birkenried

An der B16 zwischen Günzburg und Gundelfingen





Gewinnspiel

A **4** oder B **3** oder C **2** Vergleicht hierzu die beiden Bilder!

Schickt die richtige Antwort bis 20.6.24 an info@motorrad-regional.de mit dem Betreff "Gewinnspiel" und Eurer Anschrift!

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein tolles LIQUI MOLY Geschenkpaket (siehe links).







Lösung der März/April Ausgabe lautete: ช5 renıer Geschenkpaket hat gewonnen: Gerhard B. aus 88416 Ochsenhausen

PKW | Motorrad | Roller

Schweiggart

KFZ-Meisterwerkstatt

89269 Vöhringen/Illerberg Tel. (07306) 34156 www.auto-schweiggart.de

Service · Reifen · HU + AU ...

Heerstr. 30

Tuning

Thomas Losse Lessingstraße 5 89231 Neu-Ulm

Reifen

Tel 0731-8023658 Mobil 0171-3342535

www.losse-motorraeder.de



ROLLER-SERVICE UND TUNING AUTO-TUNING · REIFENSERVICE CHIP-TUNING · TUNINGSHOP GIANNI DE BLASI REUTTIER STRASSE 54 · 89231 NEU-ULM 0174.1748532 WWW.TUNING-SERVICE.COM

koste**n**ix KLEINANZEIGEN

an: info@motorrad-regional.de

BMW R1150 R, Bj 03, Silber, 3. Hand, TÜV 7.25, ABS, 113.000 km, um- und unfallfrei, altershalber abzugeben. VB 2.300 €, Tel. 07307/23542, Senden

Verkaufe Yamaha Virago 535, Honda Africa Twin, Aprilia RS 50cc und 2 Honda CX 500, 0152.31039784 whatsapp od. jordisolerieie@hotmail.com

BMW R 1150 GS, schwarz, 85 PS, 1. Hd., EZ 4/02, 89.500 km, HU 4/24, letzte Inspektion 4/22, s. gt. Zustand - unfallfrei, Garagenfahrzeug mit Abdeckplane, ABS, Griffheizung; Hepco & Becker Koffersystem, 2 Alukoffer, BMW-Ladegerät; 5.200 € Telefon/WhatsApp 0170-9667025; wieder-r@t-online.de

Honda NC700S, 34321 km, Baujahr 6/2014, TÜV4/25, Reifen neu zu verkaufen VB 2900,-€

KTM Duke 125 ccm, 50876 km, Baujahr 10/2014, TÜV 4/25 zu verkaufen VB 1100,- €

VB 4.000 € ; Tel. 07322-8792 oder

72321 (bitte auf AB, ich rufe zurück) Suzuki VZ 800 zu verkaufen. EZ 4/98, 38.000 km, unfallfrei, 1. Hd. TÜV + Batterie + Ölwechsel neu, werkstattgepflegt, grün/schwarz, VB 2.800 € | Tel. 07348 21106

Honda CB650 F, 30100 km, Baujahr

2017, TÜV 4/25 zu verkaufen, VB

4700,- € Kontakt: 0171 - 7325010

oder info@fahrschule-hoernle.de

VK neue, unbenutzte Original-Sitz-

bank für V-Strom 650 A, Typ C7 ab

Bj. 2012, 20 mm tiefer im Fahrer-

Sitzbereich. 140,- €; weiter: 1 Paar

Seitenkoffer Hepco & Becker je 42

Liter, schwarz, sehr guter Zustand,

1 x gebraucht. 150,- €; weiter: 2

Stück CDI für Honda Transalp 600

Modell PD06. 70,- €, Tel. 07321-

Verk. Kawasaki Z 1000 ST, 97 PS, Bj. 80, alles eingetragen: Konis, Stahlflex, Gabelstabi, seltener 4-1 Lenhardt & Wagner Auspuff, K&N Luftfilter, ferner Pingel Benzinhahn, Würth Gabelfedern, Motor ca. 50.000 km, aktuell neu eingestellt. TÜV 10/24, kann o. Probleme neu gemacht werden. Zusätzlich div. Einzel-/Ersatzteile, nach Angebot, rainervollmer@hotmail.com.





















Suzuki Dealer of the Year 2015 + 2016

S-TEAM §





















Unser Sondereinkauf = Euer Preisvorteil!



Weitere KTM, Husqvarna und Suzuki Modelle zu Sonderpreisen z.B.

Suzuki V-Strom DL 650
statt 9.229 € jetzt 6.999 €
KTM 390 Duke
statt 6.549 € jetzt 4.699 €
KTM 690 SMCR
statt 12.494 € jetzt 9.999 €
Husqvarna 701 SM
statt 11.844 € jetzt 9.699 €
Husqvarna TE 300 Heritage
statt 11.674 € jetzt 8.950 €