ISSN 2699-6200 | Alle Auslagestellen und Heft-Download als PDF unter: www.motorrad-regional.de

MOTORRAD REGIONAL

März | April 2021

kostnix

Motorradreise
Nach China auf 3 Rädern

Trotz Corona
Toy Ruy 2020

Royal Enfield Continental vor dem Schloss Hellenstein | Heidenheim

Motorrad-Test
Royal Enfield 650 Continental GT

Motorrad Test
Ducati Streetfighter V4

SICHERHEIT VON MENSCH ZU MENSCH

DEKRA
Biker-Service

- Hauptuntersuchung mit Abgasprüfung
- Änderungsabnahme nach §19 (3)
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertung

Keine Anmeldung erforderlich!

Online Terminierung ist an allen drei Standorten möglich!

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Ulm
Herrlinger Straße 72
89081 Ulm
Telefon (07 31) 93 72-0
Telefax (07 31) 93 72-72
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Biberach
Waldseer Straße 88
88400 Biberach
Telefon (0 73 51) 18 20 94
Telefax (0 73 51) 18 23 63
www.dekra.de

DEKRA Automobil GmbH
Station Günzburg
Alois-Mengele-Straße 16
89312 Günzburg
Telefon (0 82 21) 96 99 - 0
Telefax (0 82 21) 96 99 - 28
www.dekra.de

YAMAHA HIRSCHLE

Wir starten in die Saison 2021!

Ob mit oder ohne Saisonstartfest ...

N-Max 125
automatik
12,2 PS
131 kg
Verbrauch 2,2 l
Euro 5 Norm
ab 3.524,-€

YAMAHA MT-07
73,4 PS
184 kg
Verbrauch 4,2 l
ab 7.374,-€

Neu- und Gebrauchtfahrzeuge, Service, Reparaturen, HU + AU
Reifen, Vermietung, Motorräder, Roller, Quads, PKW, Anhänger

Hirschle
Auto · Motorrad · Quad
Vertragshändler
YAMAHA

PKW MEHRMARKEN CENTER

Carl-Benz-Straße 2 · 89597 Munderkingen
Telefon (07393) 953737 · info@hirschle-kfz.de

www.hirschle-kfz.de

DER BMW MOTORRAD SAISONSTART 2021 AM 27. MÄRZ 2021

Endlich sitzt Du wieder auf Deiner Maschine. Du startest den Motor und spürst, wie das Bike unter Dir erwacht. Deine Gashand greift nach dem Lenker. Gleich spürst Du den Fahrtwind im Gesicht und das Kribbeln im Bauch. Die Welt wartet auf Dich. Es geht endlich los.

Komme am **27. März 2021 von 9 bis 16 Uhr** bei uns vorbei und entdecke die Highlights des Jahres.

Motorrad BAYER Senden

Motorrad Bayer GmbH
Friedrich-List-Str. 3, 89250 Senden
Tel.: 07307 800970, info@motorrad-bayer-gmbh.de
www.bmw-motorrad.de/bayer-senden

Nachträglich eingefügt –> Mist, fast vergessen … Ich wünsche natürlich allen Frohe Ostern!

Wir starten IN DIE neue SAISON 2021

SERVUS

Hallo Bikerinnen & Biker, werte Kunden

Nein, dieses mal nicht – ich werde kein Wort über das lästige Übel verlieren, das leider immer noch so sehr unser Leben einschränkt, sondern darüber schreiben, wie schön es ist, dass der Frühling endlich da ist und die kalte Jahreszeit vorbei.

Überall blüht es und wir können endlich raus vor die Tür, um uns mit Sonne zu betanken :-)

Jeder von uns startet in seine eigene Motorradsaison, auch wenn es dieses Frühjahr vermutlich keine Festivitäten bei den Händlern geben sollte. Es ist März und es wird immer wärmer und heller und unsere Zeit hat endlich begonnen – wir sind wieder da – jetzt!

Wir treffen uns auf den Straßen, geben den Gruß zur Linken oder nicken dem Biker neben uns an der Ampel zu und wir genießen es, uns in die Kurven zu legen und bei Frischluft ein Maximum an Freiheit zu spüren – ja, das bedeutet es für uns, Motorrad zu fahren …!

Eines fehlt aber noch – richtig, das Motorrad Regional zu lesen, das gehört natürlich auch dazu – und sich zuvor eines beim Händler, an der Tanke, in einer der Werkstätten oder der Gastronomie zu holen …

Zum Heft gibt es Neuigkeiten – es ändern sich ein paar Dinge.

Wir haben uns entschlossen, das Heft nur noch alle zwei Monate herauszubringen. Es wird künftig nur noch fünf Doppelausgaben geben, März/April, Mai/Juni, Juli/August, September/Oktober und November/Dezember.

Im Januar und Februar war es für uns immer schwierig, das Heft mit Berichten zu füllen und Anzeigen zu verkaufen. Auch die Händler konnten sich den angekündigten Neuheiten der Hersteller nicht immer sicher sein und waren zögerlich, diese zu bewerben.

Deshalb wird es im Januar/Februar leider keine Hefte mehr geben.

Was die Termine und Veranstaltungen angeht, ist die Aktualität aber weiterhin gegeben, sie wird sogar verbessert, da wir auf unserer Webseite nun einen Terminkalender führen, der stets aktuell gehalten wird. So kann auf Terminänderungen oder gar Absagen schnell reagiert werden. Wir stellen die Änderungen dann online. Wenn ihr auf eine Veranstaltung gehen wollt, schaut ihr einfach bei uns auf den Terminkalender unter: motorrad-regional.de und seht ob sich etwas geändert hat und fahrt nicht etwa umsonst irgendwo hin …

Ansonsten wird sich für Euch Leser nicht viel ändern.

Denkt aber daran, wenn ihr nach neuen Heften Ausschau haltet, mit der März/April Ausgabe fängt es an und im November/Dezember kommt das letzte Heft heraus.

Merkt Euch einfach: Zu den Ungeraden Monaten gibt es zum Monatsanfang neue Hefte!

So, nun habe ich wieder ewig geschwallert – ich hoffe, ihr seid soweit fit für's Motorradfahren, Eure Ausrüstung ist in gutem Zustand und ihr denkt mal über ein Sicherheitstraining nach!

Bleibt immer schön droben!

Bis zur Mai/Juni Ausgabe dann …

Grüße Euer Svend

Bericht und Bilder
Svend Pusback

Chromblitzendes Retrobike

Royal Enfield 650 Twin Continental GT

Die Continental GT ist eine der beiden Zweizylinder-Modelle von Royal Enfield, der ältesten, noch selbst produzierenden Motorradmarke (Indien). Bis auf das ABS verzichtet der Hersteller völlig auf elektronische Assistenten und setzt einzig auf solide Technik. Die Continental, ist im Vergleich zur Interceptor, das etwas sportlichere Bike.

Bequem aber mit leicht sportlicher Vorlage, nimmt man als Fahrer auf der abgesteppten Sitzbank Platz und findet auch gleich den Blick durch die kleinen, runden Spiegel völlig in Ordnung.
Eine sehr leicht bedienbare Kupplung, das kurz und exakt schaltbare Getriebe und ein mühelos einrastender Leerlauf zeichnen die einfache Handhabung aus.
Der angenehm leise und seidenweich laufende 648 ccm Reihen-Zweizylinder ist luftgekühlt und leistet 47 PS. Bei 5.150 Umdrehungen hat er sein maximales Drehmoment von 52 Nm – das reicht für alles, was man im Normalfall von einem Motorrad erwartet, als Singlefahrer sowieso.
Dank des Hubzapfenversatzes von 270° generiert der Twin einen recht markanten Klang, der lautstärketechnisch aber etwas zurückhaltend ist. Soundfetischisten werden hier sicher bald Hand anlegen und mit Schalldämpfern aus dem Zubehörhandel experimentieren, um auch ihrem Gehör etwas mehr "Twin" bieten zu können.
Durch die softe Gasannahme beim Anfahren ist es kaum möglich, den Motor abzuwürgen. Ab knapp unter 2.000 U/min zieht der Twin bereits ordentlich an und drückt für 47 PS beachtlich kraftvoll bis in die oberen 6 Tausend Umdrehungen durch. Hohe Drehzahlen braucht er aber nicht, denn er bringt schon bei 4 – 5 Touren sein höchstes Drehmoment. Zum Überholen sind dann aber auch noch ausreichend Reserven vorhanden. Das ist alles sehr stimmig und bringt auf der kurvigen Landstraße riesigen Spaß!
Die Federbeine sind in der Vorspannung 5-stufig einstellbar. Die Grundeinstellung ab Werk funktioniert aber schon bestens, ohne dass man etwas verändern

Schöner luftgekühlter Twin mit kleinem unauffälligem Ölkühler

In 5 Stufen einstellbare Federvorspannung

Für die Verarbeitung gibt es ein dickes Lob!

Klass(isch)e Rundinstrumente & Mini-LCD-Display

(BY BREmbo) Stopper mit Stahlflexleitungen

Royal Enfield bis ins Detail

wollte. Das Retrobike dämpft Unebenheiten gut weg und vermittelt auch bei bei sportlicherer Fahrweise Sicherheit und auch in Schräglage beste Kontrolle.
Im Kurvenhandling ist sie stets stabil und leicht zu beherrschen. Die zur Leistung bestens abgestimmte Bremsanlage kommt aus dem Hause Brembo und lässt sich gut dosieren. Die Bremszangen verzögern, trotz nur einer Scheibe, völlig ausreichend und das 2-Kanal Bosch-ABS meldet sich erst spät.
Mit das Schönste ist ihre klassische Erscheinung – sie sieht nicht nur nach Retro aus, sondern ist es mit ihren Speichenrädern, dem luftgekühlten Twin, der zweifarbigen Tanklackierung auf Chrom und der Doppelschalldämpferanlage auch. Dazu kommt die sauber verarbeitete Sitzbank, schicke Rundinstrumente und eine durchweg hochwertige Verarbeitung. Die Enfield ist nicht nur ein Hingucker, sondern auch ein alltagstaugliches Nakedbike und zudem noch für günstige Euros zu haben. Sie wird hier sicher nicht, wie in Indien, als Massenware auf den Straßen zu finden sein, eher werden sich Individualisten, die nicht im Massenstrom mitschwimmen wollen, für eine 650er Twin Continental oder Interceptor entscheiden.
Die Testfahrt hat mir richtig gute Laune gemacht und beim Fotoshooting vor Schloss Hellenstein wurde ich sogar von einem älteren Ehepaar auf die Continental angesprochen, ob das schicke Motorrad eine alte oder eine neue Maschine sei ... :-)

Die Enfield hinterlässt einen sehr hochwertigen Eindruck.

Technische Daten

Luft/Öl-gekühlter 2 -Zylinder 4 Takt
Reihenmotor mit 648 cm Hubraum
4 Ventile/Zylinder
Leistung 34,5 kW/47 PS | 7.100 U/min
Drehmoment 52 Nm | 5.150 U/min
Höchstgeschwindigkeit 170 km/h
Getriebe 6 Gang,
Anti Hopping Kupplung
Verbrauch 3,99 l/ 100 km,
Abgasnorm Euro 4
CO_2 Emission 99 g/km
Stahlrohrrahmen
Federwege v. 130 mm / h. 120 mm
Bremse vorne schwimmend
gelagerte Scheibenbremse 320 mm
hinten Scheibenbremse 240 mm
ABS Bosch M 9.1 ABS Zweikanal
Bereifung 100/90-18 MC 56H
und 130/70-18 MC 63H
Bodenfreiheit 174 mm
Radstand 1400 mm
Sitzhöhe 804 mm
Leergewicht 198 kg
Zuladung 200 kg
Tankinhalt 12,5 l
Preis ab 6.900,- €
inkl. Fracht und Überführung

Bericht Svend Pusback/Foto Hattech

Motorrad zu laut?

Beim Schalldämpfer-Profi Hattech in Ringingen steht die Entwicklung neuer Auspufflösungen nicht still.

Soundkiller ...

Seit den neuesten Bestimmungen bezüglich zu lauter Motorräder, wird dort für viele Modelle der Marken BMW, Ducati, Indian und auf Anfrage auch anderer Hersteller, an neuen Schalldämpfern oder Geräuschreduzierungseinsätzen für Original-Schalldämpfer gearbeitet. Diese entsprechen dann nach der Umrüstung den entsprechenden Vorgaben, im Stand kleiner als 95 dB (A) zu liegen und auch unter Last leiser zu sein. Es handelt sich um Umbauten von Origialschalldämpfern, bzw. Hattech-Schalldämpfern. Andere Auspuffe aus dem Zubehörbereich werden nicht umgebaut.

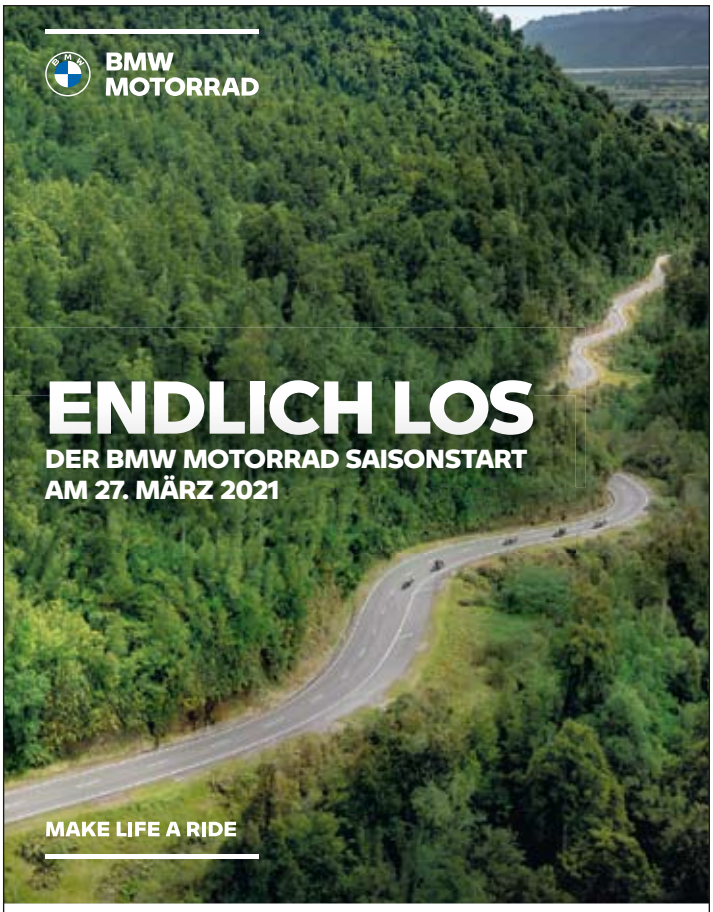
Der Wermutstropfen:
Hattech wird bereits ab April-Mai zahlreiche Genehmigungen für BMW- und Ducati Modelle haben, jedoch ist leider mit längeren Wartezeiten bei den anderen Marken zu rechnen. Lassen Sie Hattech vorab möglichst genaue Infos/Fahrzeugpapiere/COC-Papiere/Bilder von Ihrem Motorrad/Endschalldämpfer zukommen, damit der Sachverhalt geprüft werden kann.
Achtung: Einzelanfertigungen und Sonderumbauten sind erst wieder ab Oktober 2021 möglich!

Weitere Infos: www.hattech.de

Änderungen Auslagestellen

Es entfallen:
Bahnhofsgaststt. Ballmertshofen wurde geschlossen
Charly's Werkstatt, Sontheim wurde geschlossen

Neue Auslagestellen:
Boombikes GmbH als Ersatz für Charly's Werkstatt, in Sontheim, Industriestraße 6



MUNDING
BEWEGT DIE REGION
Autohaus Munding GmbH
Opelstraße 1, 88499 Riedlingen
Tel.: 07371 9270-44
Fax: 07371 9270-30
www.autohaus-munding.de

Bericht und Bilder: Bezirksfeuerwehrverband Imst/M. Dullnig, Feuerwehren, zeitungsfoto.at

TOP Mountain Motorcycle Museum am Timmelsjoch ausgebrannt

Aus Brandmeldealarm wurde Großbrand in Hochgurgl

Am 18. Jänner gegen 04.40 Uhr in der Früh wurde die Feuerwehr Gurgl zu einem Brandmeldealarm zum bekannten „TOP Mountain Crosspoint“ am Timmelsjoch, welches sich auf ca. 2.200 Meter Höhe befindet, alarmiert.
Schon bei der Anfahrt wurde bekannt, dass ein Angestellter vor Ort aufgrund des akustischen Alarmes eines Brandmelders aufmerksam gemacht wurde und anschließend im Bereich des Motorradmuseums eine starke Rauchentwicklung wahrnehmen konnte. Es wurden umgehend die Feuerwehren Sölden, Vent, Längenfeld, Huben und die Atemschutzflaschen des BFV Imst nachalarmiert.
Matthias Klotz, Kommandant der Freiwilligen Feuerwehr Gurgl schilderte: „Beim Eintreffen am Einsatzort war gut zu sehen, dass Rauch aus dem Gebäude drang.“
Erschwerend kamen die schlechte Löschwasserversorgung und die Minusgrade (unter -10 Grad) hinzu. Daher wurde auch als Wasserentnahmestelle die angrenzende Beschneiungsanlage verwendet, um die Löschwasserkapazität zu erhöhen. Auch mit einer Schneefräse versuchte man den Schnee auf das Brandobjekt zu werfen um die Flammen zu ersticken und so die Löschmaßnahmen der Feuerwehren zu unterstützen.
Den etwa 110 Einsatzkräften der sechs Feuerwehren gelang es, ein Übergreifen der Flammen auf das angrenzende Restaurant sowie der Talstation zu verhindern.
Die Brandschutzeinrichtung des Gebäudes verhinderte bzw. verzögerte Schlimmeres. Daher konnten sich auch die zwei im Gebäude befindlichen Personen, dank des akustischen Geräusches der Brandmeldeanlage frühzeitig aus dem Gebäude retten.
Gegen 13.00 Uhr konnte vorerst Brandaus gegeben werden.

Einige gerettete Fahrzeuge aus dem Nebengebäude

Das Motorrad-Museum und zahlreiche darin befindliche Ausstellungsstücke waren nicht mehr zu retten und wurden von den Flammen völlig zerstört. In dem Motorradmuseum waren auf 3.000 Quadratmetern rund 230 klassische Motorräder von mehr als 100 Herstellern sowie einige automobile Raritäten ausgestellt.
Trotz der intensiven Löscharbeiten und des erheblichen Sachschadens wurden glücklicherweise keine Personen verletzt. (Markus Dullnig)
Weitere Infos/Videos im Internet.

Bericht ampnet/fw

Liegen bleiben mangels Sprit kann teuer werden!

Fahrer alter VW Käfer werden sich noch erinnern. Lang ist es her, dass man in Autos mit einem Hebel auf den Reservetank umschalten musste, wenn der Sprit zur Neige ging.

In modernen Fahrzeugen hingegen macht einen die Elektronik bereits frühzeitig darauf aufmerksam, dass der Wagen bald auf Reserve fährt. Sogar über die Fahrtstrecke, die mit dem verbleibenden Treibstoffvorrat noch zurückgelegt werden kann, wird der Fahrzeuglenker informiert.

Das bedeutet, dass heutzutage normalerweise niemand mehr mit leerem Tank liegenbleiben muss. Man sollte es auch tunlichst vermeiden, den Wagen trocken zu fahren. Zum einen droht ein Bußgeld und eventuell sogar Punkte in der Flensburger „Verkehrssünder-Kartei". Zum anderen kann ein leerer Tank im ungünstigsten Fall Schäden am Kraftstoffsystem des Fahrzeugs hervorrufen.

Der Hinweis auf das drohende Bußgeld dürfte vielen Autofahrern neu sein. Doch tatsächlich schreibt der Paragraf 23 der Straßenverkehrsordnung (StVO) vor, dass Kraftfahrer dazu verpflichtet sind, ausreichend Treibstoff im Tank zu haben, damit ihnen nicht unterwegs der Sprit ausgeht. Sollte sich gar der Eindruck aufdrängen, dass das Liegenbleiben vorsätzlich in Kauf genommen wurde, kann dem Fahrer dies als grobe Fahrlässigkeit angekreidet werden. Daraus kann eine Strafe resultieren. Hierzu kommt es nahezu zwangsläufig, wenn das liegengebliebene Fahrzeug einen Folgeunfall provozierte, etwa weil es nicht vorschriftsmäßig gesichert wurde.

Benzintank leer – das sollte nicht passieren, denn in der Regel hat man beim Motorrad keinen Reservekanister dabei. Im schlimmsten Fall droht sogar eine Strafe!

Stellt das Auto mangels Treibstoff seinen Dienst ein und bleibt auf freier Strecke liegen, dann hat der Fahrer die gleichen Maßnahmen zur Absicherung seines Fahrzeugs zu unternehmen wie bei jeder anderen Panne: Das heißt, bei den ersten Anzeichen dafür, dass etwas mit dem Auto nicht stimmt, fährt man mit eingeschaltetem Warnblinker an den rechten Fahrbahnrand, und dann wird die Gefahrenstelle mit einem Warndreieck kenntlich gemacht. Vor dem Verlassen des Fahrzeugs ist dabei eine Warnweste überzuziehen. Ist das Warndreieck vorschriftsgemäß platziert, bringt man sich möglichst zügig hinter der Leitplanke in Sicherheit, so eine solche am Ort des Geschehens vorhanden ist. Von dort aus kann man dann Hilfe rufen.

Im Bußgeldkatalog sind Geldbußen von 30 bis 75 Euro vorgesehen für nicht vorschriftsmäßig abgesicherte Pannenfahrzeuge. Werden dabei andere Verkehrsteilnehmer gefährdet oder es kommt sogar zu einem Unfall, der mangelhafter Sicherung des liegengebliebenen Autos geschuldet ist, droht zudem ein Punkt in Flensburg. Dies gilt auch für „trocken gefahrene" Fahrzeuge.

Wer denkt, das gilt vielleicht nur für Autos, liegt falsch – liegengebliebene Motorräder stellen keine Ausnahme dar!

Bericht und Bilder
Svend Pusback

Darf es etwas mehr Leistung sein?

Brachiale Gewalt DUCATI Streetfighter V4

Fast etwas unheimlich, bärenstark, laut und überlegen, scheint die Streetfighter V4. An diesen Behauptungen besteht jedenfalls akustisch kein Zweifel mehr, wenn der V4 Zylinder losbrüllt. Fahrerisch dürfte das Nakedbike, mit allen technischen Raffinessen ausgestattet, die Spitze im Straßenmotorradsektor erreicht haben ...

Aus dem "Ducati-Rennstall" in Offingen stammte die Streetfighter für diesen Test. Nach kurzer Einweisung wurde der Starter gedrückt und der ganze Hof schwebte auf einer Schallwelle. Alle Anwesenden drehten sich um und hatten plötzlich nichts mehr zu erzählen ... ja so durchdringend hört sich diese V4 an. Das ist jedenfalls mit das Erste, was neben ihrer extremen Optik auffällt. Aber die Ducati kann nicht nur laut und schön: Den Italienern ist mit diesem Bike wieder ein Highendprodukt gelungen. Das versprechen schon die hochwertigen Komponenten und Teile, namhafter Hersteller sowie die Leistungsdaten.

Einmal das Bein über das straffe Sitzpolster geschwungen, passt sich der Fahrer perfekt zwischen Tank und Spoiler (oder auch Mini-Notsitz) ein. Dieser bietet nach hinten einen sehr guten Halt. Die Sitzhöhe ist mit 845 mm im Vergleich eher hoch, aber das kommt einer entspannteren Sitzposition zu Gute. Die Haltung, klar etwas nach vorne gerichtet, ist nicht unbequem und der Griff zum breiten Lenker sorgt für eine passende Verbindung zwischen Mensch und Maschine.

LED-licht & aerodynamische Winglets seitlich

Top Ausstattung und gut ablesbares Display

Straffer, schicker Sportsitz mit Mini-Notsitz

Diese Integration macht für den Fahrer durchaus Sinn, denn mit 208 PS und einem maximalen Drehmoment von 123 Nm, vermittelt das Sicherheit und gibt Halt.

Die in der Basis von der Panigale V4 abstammende Streetfighter hinterlässt bei mir als Tester einen bleibenden Eindruck. Die brachiale Beschleunigung, aus jedem Drehzahlbereich heraus, sollte bitte jeder Leistungs- und Beschleunigungsfanatiker selbst erfahren, das ist schwierig zu beschreiben. Nur soviel dazu, man traut es sich fast nicht, den Hahn

Fahrwerkseinstellung

Beste Bremsleistung aus dem Hause Brembo

Top-gestaltetes LED-Licht am Heck

auf Anschlag zu halten (vielleicht nur kurz) aber man hat als "Normalo" ständig das Gefühl, es würde einem gleich die Straße ausgehen ... Ihr könnt Euch vielleicht vorstellen, was ich meine.
Was physikalisch und technisch machbar ist, wird durch die Elektronik gesteuert, geregelt und abgesichert, kein Parameter wird dem Zufall überlassen. Das vermittelt natürlich maximale Sicherheit in allen Fahrlagen. Man hat stets ein Gefühl bester Kontrolle über das Motorrad, auch in Schräglage und auf holprigem Untergrund.
Übrigens, die seitlichen Winglets sollen laut Hersteller bei 270 km/h für 28 kg Abtrieb sogen, also quasi den Anpressdruck, für mehr Haftung, auf die Straße erhöhen. Das zu diesem Bike auch ein Höchstmaß an Bremsleistung gehört, ist selbstverständlich und so sind in der Showa USD-Gabel 330er Bremsscheiben mit Brembo Radialzangen verbaut. Die sorgen für extreme Verzögerungen bei bester Dosierbarkeit. Das Kurven-ABS funktioniert ebenso tadellos.
Weitere Eigenschaften: Das auch bei Sonneneinstrahlung gut ablesbare Cockpit, bietet neben allen Standardinfos, weitere zahlreiche Funktionen und das Triebwerk entspricht natürlich dem Euro-5-Standard.
Der Test mit der Streetfighter V4 war eine der besonderen Ausfahrten – es war ein richtiges Erlebnis, mit diesem Hightech Gerät umher zu jagen ...

Schöne Einarmschwinge und ein mächtiger Krawall-Unterflurschalldämpfer

Technische Daten

Wassergekühlter 90° V4, 4-Zylinder
4-Takt-DOHC-Desmosedici-Stradale
Einspritzmotor, 1.103 ccm,
4-Ventil-DOHC-Desmo (Zahnräder)
208 PS/153 kW bei 13.000 Umin
Drehm. 123 Nm bei 9.500 U/min
6-Gänge, Quick-Shift Up&Down
Hydr. betätigte Anti-Hopping
Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad
Hydr. Showa BPF-USD-Gabel, ø 43
Progressives Sachs Mono-Federbein
Fahrwerk vo/hi einstellbar in Zug-,
Druckstufe und Vorspannung
Federwege: v 120 mm, h 130 mm
Bremsen vo., hydr. Zweischeiben-
bremsanlage, ø 330mm, Brembo
4-Kolben-Mono, radial
Hinten, hydr. Einscheibenbrems-
anlage, ø 245mm Brembo 2-Kolben
Je mit Bosch EVO-Kurven-ABS-
System, Funktionsweise einstellbar
Reifen 120/70-ZR17 | 200/60-ZR17
Sitzhöhe 845mm
Gewicht fahrfertig 201 kg
Alu-Tank 16,0 l
CO2-Emission: 178 g/km (Euro 5)
Verbrauch 7,6 l/100 km
Nahfeldpegel 106 dB(A) | 6.500 Umin

Bericht und Bilder
Svend Pusback

Nikolausveranstaltung
bei BMW Hechler in Dettingen

Die Hechlers hatten sich ein gutes Konzept ausgedacht, um ihren Kunden mit einer kleinen Nikolausveranstaltung wenigstens ein bisschen Normalität zu ermöglichen.

Läge nur gleich die R18 auch unterm Christbaum

Es ist Nikolaus und nirgends ist was los, keine Veranstaltungen, alles ist wegen Corona abgesagt bzw. die meisten Händler haben erst gar keinen Versuch gestartet, etwas auf die Beine zu stellen. Bei Verstößen gegen die Regeln hätte man mit Strafen rechnen müssen. Mit dem richtigen Konzept, ausreichend Platz, Abstand und entsprechender Hygiene sollte das doch aber funktionieren. So hat das Team in Dettingen entsprechend alles vorbereitet, damit auch keiner etwas zu beanstanden hat.

Verhaltensregeln für Besucher ...

Gespräche über neue Bikes

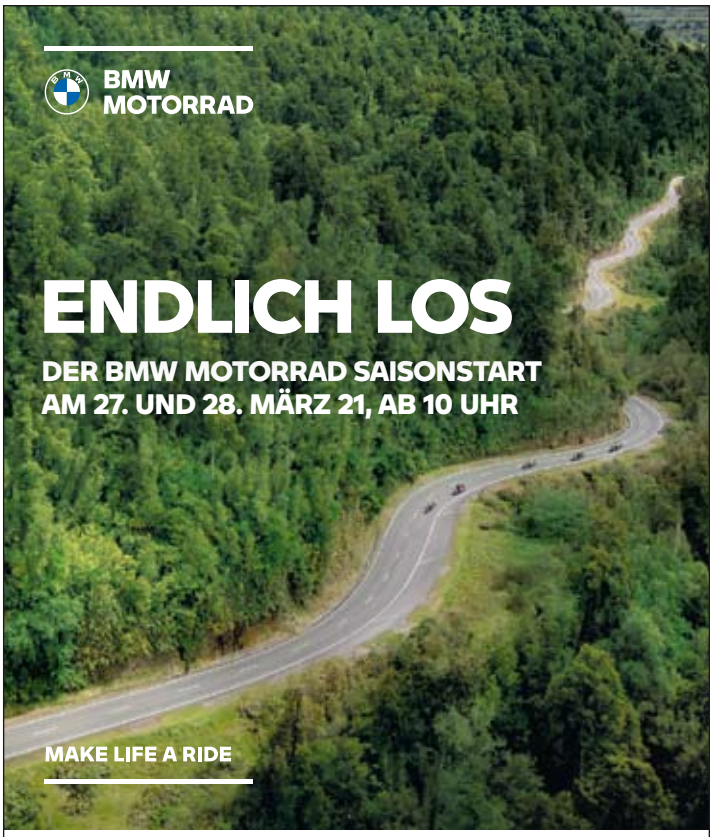
Es gab Tee, Kaffee, Punsch und Glühwein (glaube ich) und der Weihnachtsbaum stand auch da, wo er hingehört – schön mit Geschenken darunter, die immer für die Besucher bereit liegen, die mit dem Motorrad zum Hechler-Nikolaus kommen. Und das waren auch ein paar. Die Gäste waren froh, endlich mal wieder bekannte Gesichter zu sehen, sich zu unterhalten und sich auch draußen vor der Feuertonne ein bisschen aufzuwärmen, denn warm war es nicht unbedingt. Das alles fand natürlich unter strengen Abstandsregeln statt, es waren Absperrbänder und Desinfektionsmittel aufgestellt und überall wurden Masken getragen, was sollte da dann noch passieren.

Gemütliche Runde am Feuerofen

Die Hechlers waren überglücklich, das im Laufe des Tages doch einige Kunden vorbeigeschaut haben und die Gäste hatten wieder mal die Möglichkeit, sich auf eine der neuen Maschinen zu setzen, sich zu informieren oder in der Bekleidungs- und Helmabteilung nach Schnäppchen oder Weihnachtsgeschenken zu schauen. Das war wenigstens mal eine kleine Abwechslung im Coronawahn – hoffen wir drauf, dass es zum nächsten Nikolaus wieder etwas geselliger zugeht.

Kaffee über's Absperrband

Am Tresen mit Mundschutz



HECHLER MOTOR GMBH

Hechler Motor GmbH
Hausener Straße 43,
89547 Gerstetten-Dettingen
Tel.: 07324-2109
mail@hechler-motorrad.de
www.hechler-motorrad.de

Bericht Svend Pusback
Bilder Boom Bikes

Boom Bikes GmbH
– es geht weiter in Sontheim

Charly am neuen Schreibtisch

In der letzten Ausgabe (Dezember/Januar), hatten wir über die Schließung von Charly's Werkstatt berichtet und jetzt ...?

Als Thomas Stubenvoll und Hermann Böhm, die Vorstände der Fa. BOOM TRIKES Fahrzeugbau AG in Sontheim, von der geplanten Geschäftsaufgabe Wind bekamen, reagierten sie sofort, setzten sich mit Charly (Karl-Heinz Brüggert) zusammen und schmiedeten mit ihm zusammen neue Zukunftspläne.
Herausgekommen ist dabei nun eine Firma namens BOOM BIKES GmbH, eine freie Motorradwerkstatt, in der nun nach gewohnter Manier, Motorräder aller Marken gewartet, geTÜVt und repariert werden.
Das alte Team freut sich über neue Räumlichkeiten in Sontheim und den langjährigen Kunden dürfte auch ein Stein vom Herzen fallen, da sie nun weiterhin ihre Motorräder in die Werkstatt ihres Vertrauens bringen können – nur eben ein paar Meter weiter ...

Die neue Adresse und weitere Angaben, siehe Anzeige.

Auch ein Service am Roller gehört dazu

Die schöne, große, aufgeräumte Werkstatt

Neueröffnung der freien Meisterwerkstatt

Boom Bikes in Sontheim

aus CHARLY'S Freie Fachwerkstatt wird BOOM BIKES GmbH Freie Motorradwerkstatt Industriestr. 6 • 89567 Sontheim/Brenz • Tel. 07325/961150 • Email: info@boom-bikes.eu

Was alt und auch gut so ist, Charly und sein Team sind nach wie vor dabei!

BOOM BIKES GmbH
Industriestr. 6
89567 Sontheim/Brenz
Tel. 07325 961150
info@boom-bikes.eu
Öffnungszeiten:
Täglich 9 –13 und 14 – 18 Uhr
Sa 9 – 12 Uhr, Mi Ruhetag

www.boom-bikes.eu

Bericht und Bilder
Svend Pusback

31. TOY RUN 2020

Trotz Corona – wir haben ihn gerockt

Die Benefiz-Aktion lief dieses Jahr wegen Corona, völlig verdreht und ständig musste neu gedacht, gehofft und improvisiert werden.

Viele viele Geschenke

Was aber klar war, das Ding sollte gerockt werden und die Behinderten mussten in jedem Fall ihre Geschenke bekommen! Keine einfache Sache, denn es standen über 250 Wünsche auf dem Wunschzettel (das waren vier DIN A4 Listen). Die Listen wurden traditionsgemäß von Heidi und ihrem Team im Café D'Art geführt, das aber nicht aufhaben durfte – nur um Speisen und Getränke abzuholen. So mussten alle, die mitmachen wollten, dort anrufen um den Stand der Dinge abzufragen, bzw. welche Geschenke noch fehlten. Waren die Präsente besorgt, musste man sich nochmal melden um diese in der Liste als „erledigt" abzuhaken und sie an der Eingangstür zum Café abgeben. Das das bei der großen Anzahl sehr mühsam und ein irrsinniger Aufwand war, kann sicher jeder nachvollziehen.

Heidi nimmt mit Dank die Geschenke des Broncos MC Nomads entgegen

Die Abholung durch die Tannenhofmitarbeiter

Am 9. Dezember kam ein sehr willkommener Anruf des Broncos MC Nomads, alle restlichen Geschenke, die noch auf der Wunschliste standen, zu übernehmen und das waren noch etwa 40 von insgesamt über 250 Präsenten. Das ist eine beachtliche Menge, wenn man bedenkt, dass die ja erst mal in unterschiedlichen Geschäften gekauft, verpackt, beschriftet und dann zum Café D'Art gebracht werden müssen. Die frohe Botschaft erleichterte natürlich die Sache etwas, vor allem entfiel zum Schluss die Aufgabe, irgendwoher die restlichen 3 - 5 - 7 Geschenke herzubekommen. Die Jungs haben das in Windeseile in ihrem Clubhaus erledigt und die komplette Geschenkelieferung schon wieder am 14. Dezember bei Heidi im Café abgegeben. Klasse, einen

großen Dank dafür nochmal im Nachhinein! Das war zum Schluss der Sammelaktion auch ein tolles Signal an den Tannenhof, dass alle Geschenke realisiert wurden.

Am 20.12. fand dann der eigentliche Toy Run statt, nämlich in der Form, dass zwei Mitarbeiter vom Tannenhof die Geschenke im Café selbst abgeholt hatten. Kein Motorradtreffen, kein Motorradcorso durch die Stadt, kein Empfang der Motorräder am Tannenhof, keine freudigen, wartenden und winkenden Bewohner und vor allem kein Weihnachtsmann CTOF. Traurig war das schon, vor allem für die Behinderten, die sich schon seit Jahren immer sehr auf diesen einen Tag freuen. Nun gut, wir haben alle versucht, das Beste daraus zu machen und die Veranstaltung ist wenigstens nicht ganz abgesagt worden, gottseidank. Am 29. Dezember hat uns vom Tannenhof noch folgende Nachricht erreicht:

Lieber Weihnachtsmann,
liebe Helfer*innen,
liebe Schenker*innen,
liebe alle,

der ToyRun 2020 war in mehrerlei Hinsicht einmalig. Zunächst mussten wir wegen dem Virus einen anderen Weg definieren und schlussendlich hat es „nur“ für die kontaktlose Bescherung gereicht. Nichtsdestotrotz war er aber auch deshalb einmalig, weil in diesem Jahr alle (!) Bewohnerinnen und Bewohner ein Geschenk bekommen haben – unabhängig von ihrem Wohnort. Und das sind ganz schön viele… Aktuell betreuen wir an allen unseren Standorten in Ulm und im Alb-Donau-Kreis insgesamt etwas mehr als 300 Menschen mit Behinderung.

Im Namen der Beschenkten möchte ich allen, die mitgemacht haben, DANKE sagen, allen voran natürlich Charly (CTOF) als nimmermüder Motor und auch Heidi vom Café D’Art. Vielen herzlichen Dank. Sie alle haben dazu beigetragen, das Leben in unseren Einrichtungen ein wenig bunter zu machen – auch wenn dieses Mal die Motorräder, der Sound, die Stimmung und die Leute dazu coronabedingt fehlen mussten.

Wir sind guten Mutes, dass der 32. ToyRun im Jahr 2021 dann wieder „normal“ stattfinden kann.
Kommen Sie gut ins neue Jahr, bleiben Sie gesund und wir freuen uns auf ein Wiedersehen.

Mit freundlichen Grüßen
Seraph Einberger

DER BMW MOTORRAD SAISONSTART AM 27. MÄRZ 2021

Erlebe gemeinsam mit uns den ersten BMW Motorrad Saisonstart in der neuen Reisacher Motorradwelt in der Ammannstraße 1 in Augsburg.

Komme am 27. März 2021 von 9 bis 16 Uhr bei uns vorbei und entdecke die Highlights des Jahres.

Reisacher
MOTORRAD

Reisacher Augsburg GmbH
Ammannstraße 1, 86167 Augsburg, Tel.: 0821 90 09-0
augsburg@reisacher.de, www.bmw-motorrad.de/autohaus-augsburg

Bericht und Bilder Martin Richter

Martin Richter

Mein Bikerleben

Mit der GS in Jugoslawien

Meine ersten motorisierten Zweiraderfahrungen endeten schon nach 100 m auf der Nase. Bei einem Freund durfte ich in dessen großem Garten ohne

Triumph Knirps mit Sachsmotor

fahrtechnische Einweisung mit dem Moped fahren und gab mutig Gas. Am Streckenende zog ich die Handbremse und wunderte mich, warum das Vorderrad auf einmal nicht mehr unter, sondern neben mir war. Einige Jahre später zog mein Vater eine NSU Knirps aus dem Dachboden. Führerschein-Theorie und los gings, auch wenn die Freunde mit ihren 50er Yamahas stylisch coolere Fahrzeuge hatten.

Endlich 18jg. durfte ich auf einer 400er Honda meine 1. Fahrstunde nehmen. Die Standardfrage meines Fahrlehrers, ob ich schon mal gefahren sei, beantwortete ich, indem ich ihm bei dieser Fahrt ständig mit gut 100km/h an der Stoßstange dranhing. Sein Kommentar: „Nächste Woche ist Prüfung. Und sei immer bremsbereit!“ Mit sage und schreibe 3 Fahrstunden wurde ich tatsächlich zur Prüfung zugelassen – und fiel durch – weil ich die Mahnung des Fahrlehrers beherzigt und die Hand immer am Bremshebel hatte, was dem Prüfer offensichtlich missfiel. Zu dumm, dass danach Sommerferien waren, ich aber von einem Bekannten schon eine 185er Honda Chopper (Asche auf mein Haupt!) gekauft hatte, die dann 4 Wochen in der fränkischen Schweiz ohne Lappen bewegt werden musste. Mit nur 10 PS und ständig am Gas wurden wir keine Freunde und irgendwann gab die Honda den Geist auf.

Tierra del Fuego – Unterwegs in Feuerland ...

Nachfolgerin war eine neue Suzuki 450GS, mit der ich meinen 1. größeren Ausflug bei Cochem/Mosel ins Grüne machte. Ein Rentnerehepaar zuckelte auf regennasser Straße vor mir, zu dumm, dass nach dem Überholen in der Kurve genau an der Stelle auch noch ein Straßenpfosten stand. Schmerzhaft mit gebrochenem Handgelenk ging es noch nach Hause, die Eltern waren zum Glück nicht da. Einige Tage später stand ich mit Gipsarm vor ihnen. Kommentar meiner Mutter: „Und was ist mit dem Motorrad?“ Es kam repariert aus der Werkstatt, aber mit 27T km verabschiedete sich der Motor, die

Honda 185

Nockenwelle war vom Werk her nicht richtig gehärtet und machte ständig Ärger. Mein Lebensmoto wurde: „Unser oaner fohrt koan Japaner!“

Eine BMW konnte ich mir (noch) nicht leisten, erst durch Studentenjobs war dann eine 800er G/S

Motorrad-Sicherheitstraining
Nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates
Sicherheitstraining Motorrad
Sicherheit im Verkehr Kreisverkehrswacht
VERKEHRS WACHT

Kreisverkehrswacht Neu-Ulm e.V. Macht mit!
Wir bieten Motorrad Sicherheitstrainings, Sicherheitstraining nur für Frauen, mit Beifahrer oder Schräglagen-Trainings an.
Freie Termine findet ihr auf unserer Webseite:
www.verkehrswacht-neu-ulm.de/fahrtraining/motorrad-sicherheitstraining dort gibt es links den Punkt „Termine buchen“.
Mehr Infos beim Projektleiter: ralf.ehrlich@verkehrswacht-neu-ulm.de

Willkommen in der **Saison 2021**
Achtung: Unsere Werkstatt ist geöffnet, Termine Beratung und Verkauf nach telefonischer Anmeldung sowie kontaktlose Übergabe nach Vereinbarung ...
Simon's Bike Shop
Meisterbetrieb!
Simon Seitz
SUZUKI
Vertragshändler im Kreis Göppingen
Service und Reparatur aller Marken
Reifenservice
2x/Woche HU/AU, TÜV Abnahme, Leistungsänderung etc ...
Schillerstraße 48
73312 Geislingen
Tel. 07331/94 14 10
Fax 07331/94 14 11

Umbau für die Fernreise

In der Zeit reifte der Traum, mit dem Motorrad Südamerika zu bereisen. Wieder viele Ferienjobs und Verzicht auf Kino, Essengehen etc.

In jüngerer Zeit, mit der modernen BMW GS auf Reisen

drin, Zustand und Preis verlockend und auf gings ins ehemalige Jugoslawien. Auf einer langen Geraden überholte ich zwei Sattelschlepper, als plötzlich das Hinterrad wegging und ich zwischen den

Damals als Jungspunt auf der NSU Knirps

beiden fahrenden LKWs durch in den Graben rutschte. Die Ursache: frisches Öl auf dem Asphalt. Meine Schutzengel leisteten Schwerstarbeit und der hintere LKW-Fahrer reagierte geistesgegenwärtig durch Bremsen. Mit Schürfwunden und einem verbogenen Lenker ging es glimpflich ab. Zu Hause beim Kundendienst meinte der Mechaniker, dass Motorzustand und KM-Leistung nicht stimmen können. Datenschutzverletzend gab mir die nette Dame vom Amt die Adresse des Vor-Vor-Besitzers, der mir bestätigte, dass am Tacho getrickst worden war. Mit Drohung einer Anzeige nahm der Verkäufer dann die G/S zurück und ich wurde für einige Zeit Fußgänger.

konnte ich mir dann eine weitere 800er G/S zulegen und sie mit Hilfe von Freunden fernreisetauglich machen: 40L-Tank, große Ölwanne, WüDo-Cockpit und große Alukisten sowie Ölkühler einer 2CV Ente. 64T km kamen dann in den 13 Monaten in Nord- und Südamerika ohne nennenswerte Probleme zusammen. Mit 135T km verkaufte ich meine treue Begleiterin dann wehmütig und stieg in die 1000er-G/S Klasse auf, mit der viele Länder in Europa bereist wurden.

Einige Jahre als Solist fuhr dann das erste Mal auch meine Frau wieder mit. In Thüringen fuhren wir kilometerlang hinter einem Kleintransporter her als dieser urplötzlich bremste und zum Stehe kam. Wir einige Meter dahinter. Anruf bekommen? Zigarette runtergefallen? Zu einer Antwort kam ich nicht mehr, ich sah nur noch den Rückfahrscheinwerfer leuchten und fühlte mich im falschen Film. Der Fahrer wollte wenden und hatte uns schlichtweg „vergessen“. In der heimischen Werkstatt wurde Totalschaden attestiert und während ich auf den Befund wartet stand eine 1200er G/S mit jungfräulichen 9T km und einem verlockenden Preis im Laden, deren Versuchung ich nicht widerstehen konnte. Mittlerweile sind 14 Jahre vergangen, die Jahreskilometer sind etwas weniger geworden, aber es macht nach wie vor noch Spaß, Motorrad zu fahren und ich hoffe, die paar weißen Flecken auf der Landkarte, zu den schon 48 bereisten Ländern, auch noch zu tilgen. Martin RIchter

Bericht und Bilder
MC Blaurädle, Nicole Bögel

Hilfe für Kroatien

Hilfe-Konvoi

Gut verstaut heißt sicherer Transport

Der MC Blaurädle folgt dem Spendenaufruf der Faithful Souls aus Geislingen – Gemeinsam helfen!

Am 29.12.2020 wurde ein kleiner Bericht in den Medien zu dem Erdbeben in Kroatien aus-gestrahlt Südöstlich von Zagreb lagen die Zentren der Kleinstädte Sisak und Petrinja in Trümmern. Doch es sollte nicht bei einem Erdbeben bleiben. Circa 30 Stunden später kam ein erneutes Erdbeben über das Land Kroatien.

Beladen der Trucks mit Hilfsgütern

Die Bilder in den Medien sind schrecklich. Zu sehen waren zerstörte Häuser und Menschen die in wenigen Sekunden alles verloren haben.
Hinzu kommt, dass es Menschen getroffen hat, die ohnehin schon in Armut leben.
So erreichte der Motorradclub MC Blaurädle am darauffolgenden Tag die Nachricht, dass die Faithful Souls aus Geislingen nach Spenden suchen und diese direkt nach Kroatien zu den hilfebedürftigen Menschen und zertrümmerten Regionen transportieren.

Es bestand keine Frage und sofort wurde die tolle Community des MC Braurädle informiert.

Sogar der Blaubeurer Jungunternehmer „Der wilde Odin“, welcher außerhalb der Coronapandemie Caterings und Wildfleisch, sowie selbstgemachte Wildwurst anbietet, machte sich sofort auf die Socken und kaufte Lebensmittel ein, welche der Küchenmeister zu wärmenden Rindergulascheintopf kochte.
Aber auch an die Helfer wurde gedacht. Diese erhielten vom Jungunternehmer Andreas Bögel für die Fahrt leckere Wurstwaren.

Ein Tag später kamen die ersten Sachspenden bei den Blaurädle an. Damit die Sachspenden auch trocken und heile ankamen, organisierten die Blaurädle eine trockene Garage, die nun als Annahmestelle galt.
Befreundete Clubs der MC Blaurädle kamen mit vielen Autos und Anhängern an, so auch der Motorradclub Öhlmühle.
Hier wurde nicht lang gefackelt. Die Biker krempelten die Ärmel hoch und mobilisierten jeden, der etwas dazu beitragen konnte.

Insgesamt zwei Mal fuhr der MC Blaurädle in einem großen Konvoi die gesammelten Spenden nach Geislingen zu den Faithful Souls. Viele Autos und Anhänger warnen hierzu nötig.

Doch das Staunen ging weiter. Die Faithful Souls waren bestens aufgestellt. Ein kompletter Sattelauflieger stand vor dem großen Clubhaus. Mittels Menschenkette wurden die Sachspenden sortiert und in den Sattelauflieger gestapelt. So wurden viele Kleiderspenden, Lebensmittel aber auch Hilfsgüter die dem

Jetzt ist die Bude aber voll

Andreas Bögel (li) sorgtefür leckeren Proviant

Aufbau der zertrümmerten Städte dienen gespendet. Alles hatte einen Platz und wurde hochprofessionell durch die Faithful Souls sortiert und verpackt.
Auch konnte durch die MC Blaurädle Geldspenden gesammelt werden, welche Präsi Gegs dem überwältigtem Präsi der Faithful Souls persönlich übergab.
In einem Gespräch erläuterte der Präsi der Faithful Souls, dass die Lage in Kroatien sehr schlimm sei und außerhalb der Großstädte sehr viele arme Menschen das Erdbeben erreicht hat. Da die Faithul Souls selbst kroatische Wurzeln haben, werde die Hilfen direkt bei den bedürftigen Menschen ankommen.

Geldspendenübergabe ...

Wahnsinn, was die Jungs da auf die Beine gestellt haben!
Ein tolles Gefühl, wenn mit einer so großen und tollen Community bedürftigen Menschen ganz unkompliziert geholfen werden kann.

Achtung! Es gibt noch

Zur Erinnerung
und als Mahnung

In Gedenken an Jürgen Greif
immer droben bleiben!
MOTORRAD KURIER

3D Aufkleber "droben bleiben"

Der Durchmesser ist 45 mm und die Farben Chromsilber und Schwarz. Wer einen oder bis zu 3 Stück haben möchte, kann diese NUR über uns beziehen. 1 Stück 2,- € | 2 Stück 3,- € | 3 Stück 4,- Euro

ACHTUNG: Bevor ihr den Unkostenbeitrag überweist,
SCHICKT MIR BITTE DEN "NAMEN DES KONTOINHABERS"
UND DIE GENAUE EMPANGSADRESSE PER E-MAIL ZU, sonst kann ich die Zahlungen nicht zuordnen!!!!
Die richtige E-Mail lautet: info@motorrad-regional.de

Kontoinhaber: Svend Pusback
VR-Bank Neu-Ulm · DE 49 730 611 91 000 159 3129 · GENODEF1NU1

Noch etwas: die Aufkleber sind wasserfest und halten sehr gut, wenn die Oberfläche eben ist und sie zuvor mit Spiritus (zur Entfettung und Reinigung) gesäubert wurde. Auf gekrümmten Oberflächen kann es sein, dass sich die Aufkleber am Rand leicht lösen! Auf Helmen sind sie also nur bedingt zu empfehlen.

Bericht und Bilder
Gerhard Spiegler

Vor der Weltumrundung mit meinem Motorradgespann 2017 (Bericht: Motorrad Regional Feb 2020), wollte ich noch Erfahrungen sammeln.
Deshalb unternahm ich im Mai 2015 eine Motorradreise nach China „Hin und Zurück“ auf dem Landweg.

Gespannreise China

Kneipenwerbung an der Chinesischen Mauer

Die Reise- und Visumplanung war sehr anstrengend. Für das Fahren in China benötigte ich einen chinesischen Führerschein und extra Fahrzeugpapiere. Da man sich in China nicht selbständig bewegen/fahren darf, musste ich einen Reiseführer buchen, der zusätzlich noch ein Fahrzeugfahrer mit Auto für 4 Wochen engagiert hatte. Probleme ergaben sich noch bei der Visumsbeantragung. Ich erhielt 2015 nur ein Touristenvisum für Russland, das nur 30 Tage galt. Da ich aber über Russland und die Mongolei nach China einreiste und in China 4 Wochen eine Rundreise unternahm, reichte das Visum nicht mehr für die Rückreise. Ein Visum für die Rückreise durch Russland konnte ich weder in der Mongolei noch in China erhalten. Trotzdem unternahm ich die Reise, in der Hoffnung, in der Mongolei doch noch ein längeres Visum für die Rückreise durch Russland zu erhalten. Für den Notfall hatte ich ein „Plan-B“ vorbereitet.

Vor dem Reiseantritt besuchte ich noch meine Stammkneipe „Schlicker“ in Heuchlingen. Dort traf ich zufällig eine flüchtige Bekannte, Heidi aus Hörvelsingen. Im Spaß erzählte ich ihr von meinem Vorhaben, das ich nach China auf dem Landweg Hin- und Zurückfahren möchte und ob Sie nicht Lust hätte im Beiwagen mitzufahren. Das war ein Satz von mir, mit Folgen.

Also startete ich alleine mit meinem Motorradgespann im Mai 2015 Richtung Osten. „Olga“ nannte ich mein BMW-Motorrad mit Seitenwagen. Die Reise ging über Weißrussland. Die Straßen waren in einem einigermaßen guten Zustand, aber die Spurrillen machten mir und meiner Olga etwas zu schaffen. Die Spurvertiefungen passten nicht zu dem Radabstand mit dem Beiwagen, dadurch war ein Gegenlenken

Mongolei – Kamele in der Wüste Gobi

China, sehr freundliche Leute

Mongolei - Tierskelett in der Wüste Gobi

Russland Straßenbaustelle

Russland Bierhähne mit Druckabfüllung

China, Etappenziel erreicht

über tausende Kilometer notwendig. Übernachtungsmöglichkeiten gab es in den Raststätten entlang der Straße Richtung Baikalsee (Russland). Die Übernachtungen waren solide günstig und das Essen war deftig und gut. Die Bevölkerung war sehr hilfsbereit und zufrieden. Hotels und Pensionen gibt es nur in großen Städten. Die Raststätten werden von den Lastwagenfahrer gut besucht. Bei einer Unterkunft darf man nicht wählerisch sein, denn das nächste Bett kann schon mal 100-300 Kilometer entfernt sein. Nach dem Baikalsee ging es rechts weg Richtung Süden zur Mongolei. Für die Mongolei war kein Visum nötigt. Bevor ich von der Mongolei nach China einreiste, versuchte ich nochmal in der Mongolei ein 30-Tage Visum für die Rückreise durch Russland zu erhalten. Vergeblich!

Ich entschied mich für meinen „Plan-B“. Man muss sich in dem Land aufhalten, von dem aus das Visum beantragt wird. So entschloss ich mich kurzerhand von Ulaanbaatar (Hauptstadt der Mongolei) nach Berlin zu fliegen um ein Visum für die Rückreise durch Russland zu beantragen. Durch einige Flugverzögerungen/ Pannen kam ich also in Berlin an. Nachdem um das Hotel, das ich gebucht hatte, ein großes Polizeiaufgebot wegen einer großen Demo (Montagsdemo) herrschte und bei Nacht noch der Feueralarm los ging und ich das Hotel verlassen musste, war ich froh, als ich wieder in der Mongolei war. Da ist das Leben noch harmonischer.

Russland Bajkalsee

Mongolei Reifenpanne

Bei dem Grenzübertritt von der Mongolei „Erenhot“ über die Wüste Gobi nach China, war das Grenzübergangsgebäude wie bei einem „Check In“ in einem großen Flughafen eingerichtet. Boden und Wände sind aus Marmor. Alles sehr sauber. Meine bewährte Vorgehensweise bei Grenzübertritten und um eine schnelle Grenzabfertigung zu erreichen, habe ich vorher unter anderem meine älteste Motorradjacke (Speck Kittel) angezogen. Dadurch wurde ich wenig körperlich kontrolliert und zügig weiterverwiesen. Somit erreichte ich eine schnelle Abfertigung. Nach Aushändigung des chinesischen

KFZ-SACHVERSTÄNDIGENBÜRO
armin TICHY
Unfallgutachten · Unfallrekonstruktion · KFZ-Bewertungen · Beweissicherungen · Vermessung und Verzugsprüfung von Motorradrahmen

Sie finden uns an der A7, Ausfahrt Illerberg/Vöhringen bei der OMV Tankstelle

Wir erstellen Oldtimergutachten
89269 Vöhringen
An der alten Ziegelei 10
Tel. 07306.9288377
Bürozeiten: Mo – Do
8 – 12 Uhr + 14 – 17 Uhr
Fr 8 – 12 Uhr
IfS
Zertifiziert und anerkannt für KFZ-Schäden und Bewertung durch den Ifs-Verband
www.tichy-sachverstaendiger.de

Smiley Tours

Motorradreisen
Bequem und ohne Anfahrtsstress zu den interessantesten Zielen Europas, inkl. Motorradtransport, Flug und Hotel.
Motorradabholung auch im Ulmer Raum!
www.smiley-tours.de

Führerscheins und der Papiere, startet meine 4-Wöchige Rundreise mit meinen Partnern (Reiseleiter und Fahrer), die ich online in China gebucht hatte.
Die Straßenbelagszustände waren hervorragend und breit, unter dem Teer wurde oftmals die Fahrbahn betoniert.

China (Giftkutscher)

China-Reise –> blaue Route

Russland freundliche Hilfe bei Beiwagenreparatur

In China gilt bei dichtem Straßenverkehr, wer die lauteste Hupe hat, hat auch Vorfahrt. Das Leben in den Städten spielt sich am Abend auf den breiten Gehwegen ab. Grillen, trinken und beisammen sein. Die Leute sind glücklich und freundlich.
Nach reichlichen Kulturprogrammen (Kaisergarden, Chinesische Mauer, Denkmäler, usw.), fuhren wir an der Ostküste in Richtung Süden nach Shanghai und danach Richtung Norden nach Peking. Die häufige „Stop and Go“ Fahrweise durch die großen Städte hat die Kupplung an meiner Olga stark beansprucht.
Zurück über die Wüste Gobi, in Ulaanbaatar (Mongolei) angekommen, versorgte mich Heidi (Bekannte vom „Schlicker“), die mit dem Flugzeug angereist war, mit einer neuen Motorradkupplung. Der Zeitpunkt passte genau. Zu diesem Zeitpunkt begannen bei Heidi, die 6-Wöchigen Ferien. Somit hatte ich eine neue Kupplung und eine Beifahrerin, die mich bei der Rückreise über Russland und Lettland nach Hause begleitete.

Russland besitzt viele Erdschätze

Russland Motorradwerkstatt

China Besichtigung Solarproduktion

Die Rückreisegeschwindigkeit hat sich durch meine Beifahrerin erheblich reduziert. Bedingt auch durch eine im Spätsommer beginnende Schlechtwetterphase. Es waren viele Kulturbesuche auf der Heimreise angesagt.

Feierl. Führerscheinübergabe d. einen Beamten

Tage vor Visumsablauf erreichten wir endlich die Grenze zu Lettland. Bis dahin begleitete uns eine kalte Schlechtwetterfront. Über das landschaftliche schöne Lettland sind wir nach 3 Monaten in Hörvelsingen bei Langenau Zuhause angekommen.

Reisedaten

Start: Gerstetten/Heuchlingen
Ankunft: Langenau/Hörvelsingen
Länge: Über 30.000 km Landweg
Reisedauer: 3 Monate
Besonderheiten: Keine Krankheit, kein Diebstahl, kein Unfall
Näheres unter:
www.weltumrundung-motorrad.de

Nach dem Vorschlag von Heidi, das Altai-Gebirge zu besuchen, hat sich bei mir ein Satz eingeprägt. „Heidi, wir müssad hoim“. Das bedeutet so viel, das wir innerhalb 30 Tagen (Visumablauf) Russland verlassen müssen. 2

Gerhard und Heidi wieder in Hörvelsingen

KFZ Egge

Ist Ihr Motorrad schon Frühlings-Fit? Wir machen für Sie:
Service + Reparaturen für 2-Rad und PKW
Reifendienst
TÜV + AU Mo + Mi

Edgar Hecklismüller
Im Tal 3
89281 Altenstadt/Filzingen
Telefon 08337/900656
Telefax 08337/900654
edgar.hecklismueller@t-online.de

Motorrad und mehr:

Unsere Leistungen:
Reparatur und Kundendienst aller gängigen Motorrad-, Roller-, und Quad-Marken
Verkauf von Roller, Quad und Gebrauchtmotorräder
Umbauten
Original- und Zubehörteile
TÜV & AU

TRIUMPH, BMW UND BMW Classic
- SPEZIALIST -
KYMCO
Roller und Quad
Bahnhofstraße 8
89312 Günzburg
Telefon (08221) 6027
Fax (08221) 6029
MOTORRAD W. BÄUERLE
Hompage: www.motorrad-baeuerle.de

reifen-müller
Ein Begriff für Qualität und Sicherheit
Rundumservice für Ihr Zweirad
- Reifen aller gängigen Marken
- Top-Preise
- Radwechsel, Montage & Wuchten
- Umrüstung & Herstellerfreigaben
- Hauptuntersuchung
- Teilnahme an wechselnden Herstelleraktionen

Wir kümmern uns um Ihre Liebste!
Unser geschultes Fachpersonal finden Sie in
Ulm | Neu-Ulm | Langenau | Leipheim | Giengen | Lauingen
www.reifen-mueller.com

KUHN
AUTO- & MOTORRADTEILE
seit 25 Jahren in Ehingen
Auto- & Motorradteile · Anhänger-Center · Wohnmobilvermietung
Ihr Spezialist für:
- Fahrzeugteile und Zubehör
- Industrie- und Handwerksbedarf
- Freizeit, Camping & Bootszubehör
- Anhänger (Verkauf & Vermietung)
- Wohnmobil-Vermietung

COPARTS Plus System
Auto und mehr
Krokusweg 7 • D-89584 Ehingen
Tel. 0 73 91 / 77 10 38-0
www.Kuhn-Ehingen.de

bg motorroller blechgewitter
Ihr kompetenter PIAGGIO Vertragshändler in Neu-Ulm
Schauen Sie doch einfach mal vorbei.
Industriestraße 4 · Telefon 0731.97757628
www.blechgewitter.de

seit 30 Jahren
WERNER GLÖCKLE AUTOSATTLEREI
Wir beziehen Ihre Motorradsitzbank neu!
Zeitblomstraße 3 · 89073 Ulm
Tel. 0731-24282 · Fax 1761982

✆ 07356.6629854
WERK1 MIETWERKSTATT
www.werk1.repair
4 Hebebühnen
Werkzeugwagen
Schweißgerät (SG)
Auto & Motorrad
Sandstrahlarbeiten
Einstellplätze etc.
Mühlhalde 8/1 · 88487 Mietingen-Baltringen
Öffnungszeiten nach Voranmeldung

PS-Motorradservice KEPPLER
Zweirad Meisterbetrieb und Kawasaki Vertragshändler
Neu- und Gebrauchtmotorrädern & Rollern, Inspektion & Reparatur aller Marken, Vermietung, Reifenservice, AUK & TÜV ...
Inhaber Fabian Keppler
Jettinger Str. 12 · 89358 Goldbach
Tel. 08225.3097849
www.ps-motorrad.de
Kawasaki

STÄNDIGE TERMINE

BIKER-TREFFEN

Zu den Einträgen in dieser Rubrik:
Die Inserenten sind aufgeschlossen gegenüber neuen Gesichtern und freuen sich, wenn Ihr dort mal vorbei schaut – traut Euch!

Die Ulmer Alb Schrubber treffen sich in den geraden Wochen des Jahres um 19.30 Uhr, Donnerstags in der Speisegaststätte GUT HOLZ, Neu-Ulm www.albschrubber.de

Das Clubhaus der Motorradfreunde Riedtal e.V. (Stellwerk Achstetten-Rißtissen) hat jeden Freitag ab 21 Uhr geöffnet. Interessenten sind herzlich willkommen. www.MFRiedtal.de

Das Clubhaus d. Biker Freunde Erbach – Burgau e. V. ist Freitags (NICHT am 1. Freitag des Monat) ab 20 Uhr beim Flugplatz Erbach geöffnet. Info unter: www.bikerfreunde-erbach-burgau.de oder unter 0172-6346012

Der MC Blaurädle hat jeden Mittwoch ab 20 Uhr und jeden 3. Samstag im Monat sein Türmle in Blaubeuren offen. Info: MCB_Blauraedle@web.de
Ist bis Ende 2020, für die Öffentlichkeit ausgesetzt, wegen Covid-19.

Moto Guzzi Stammtisch Nattenhausen; Treff, jeden 1. Sonntag im Monat in der Moosburg in Haselbach ab 17 Uhr! Infos bei Laure: 08282-826564

Bikerstammtisch bei den MF White Head Senden e.V., jeden Fr. ab 17 Uhr, Danziger Str. 10 am Festplatz Senden.

Z-Freunde Ulm/Neu-Ulm e.V. – Treff jeden 1. Samstag im Monat ab 19 Uhr Open House, 89129 Langenau, Angertorstr. 51 · www.z-freundeulm.de

Motorradfreunde aus dem Raum GZ, DLG cruisen gerne gemütlich durch's Ländle. Monatliche Ausfahrt und Stammtisch ... komm einfach vorbei. Infos: www.friendsandbikes.de

Motorradmädels-Stammtisch jeden 2. Sonntag im Monat im Kupferdächle Krumbach. Bei Schönwetter machen wir Touren. 0173.8603049 + whatsapp

Motorrad-Stammtisch Lauingen, findet jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr im Gasthof/Biergarten 3-König statt. Wir sind eine kleine Gruppe, die Spaß am Motorrad-Tourenfahren hat. Kommt gerne mal vorbei.

MC Weihungstal, dienstags ab 19 – 22 Uhr und samstags ab 20 Uhr im Clubhaus, Hauptstr. 87, Staig am Dorfplatz bei der Kirche.

Clubhaus Dark Dream MC, wir haben ab Frühjahr / Sommer 2019 im neuen Clubhaus Humlangen wieder jeden Freitag geöffnet, Info: d@rk-dream.de www.dark-dream-mc.de

KALENDARIUM

Termine bitte an:
info@motorrad-regional.de
Keine Gewähr für die Richtigkeit!

März

27.3. BMW Motorrad Saisonstart bei Motorrad Bayer in Senden – siehe Anzeige

27.+28.3. BMW Motorrad Saisonstart bei BMW Hechler in Dettingen – siehe Anzeige

27.3. BMW Motorrad Saisonstart bei BMW Munding in Riedlingen – siehe Anzeige

27.3. BMW Motorrad Saisonstart bei BMW Reisacher in Augsburg – siehe Anzeige

April

9.+10.4. Kawasaki Road Show bei KS Styling in Illertissen – siehe Anzeige

30.4. Serial 1 E-Bike-Demo-Tour im House of Flames, Ringingen – s. Anzeige

Mai

3.5. Serial 1 E-Bike-Demo-Tour im House of Flames, Ringingen – s. Anzeige

Wir empfehlen, kurz vor Veranstaltungen einen Blick auf unseren Terminkalender im Internet zu werfen. Dort seht ihr, ob uns Änderungen zu Veranstaltungen mitgeteilt wurden.

ACHTUNG, bitte in Zukunft auch den Terminkalender auf unserer Webseite beachten. Dort werden neue Termine nachgetragen und auch Änderungen bekannt gegeben!

www.motorrad-regional.de

Wusstet Ihr ...
dass wir auch grafische Dienstleistungen anbieten? Wir gestalten Flyer und Einladungskarten, Briefpapier, Logos und Prospekte, Plakate etc. ...
probiert es aus ...
GUIDO VERLAG + GRAFIK
Tanja Laubisch & Svend Pusback GbR
Marshallstraße 154-1
89231 Neu-Ulm
Tel. 0731.7086138
info@guido-verlag.de
www.guido-verlag.de

IMPRESSUM

Motorrad Regional · ISSN 2699-6200
Verlag und Herausgeber
Guido Verlag, Svend Pusback (ViSdP)
Tanja Laubisch & Svend Pusback GbR
Marshallstraße 154-1 · 89231 Neu-Ulm
Tel. 0731.7086138
info@motorrad-regional.de
www.motorrad-regional.de
Druck: le ROUX Gruppe, Erbach
Erscheinung/Verteilung:
Zum Monatsanfang/zwischen dem 28. des Vormonats und dem 5. des Ausgabemonats; 5 Hefte pro Jahr: März-April | Mai-Juni | Juli-Aug | Sept-Okt | Nov-Dez

Verteilergebiet und Auslagestellen:
Download der Liste von unserer Webseite
Urheberrechte: Jeglicher Nachdruck, auch Auszugsweise, ist nur mit schriftl. Genehmigung des Verlags gestattet. Alle Inhalte, Fotos und vom Verlag erstellten Anzeigen sind urheberrechtlich geschützt. Für unverlangt eingesandte Texte, Fotos, Anzeigen und Termine, übernehmen wir keine Gewähr und garantieren keine Veröffentlichung. Für die Textinhalte sind die Verfasser verantwortlich.
Anzeigenschluß:
22. des Vormonats einer Ausgabe
Berichte/Termine/Veranstaltungen:
Eingang bis zum 22. des Vormonats an: info@motorrad-regional.de

le ROUX
Druckerei
Agentur
Digital
„Qualität bedeutet der Kunde kommt zurück, nicht die Ware."
Hermann Tietz
www.leroux.de

Schickt uns Eure Veranstaltungshinweise bitte bis spätestens am 25. des Vormonats an:
info@motorrad-regional.de

Das Geschenkpaket

LIQUI MOLY

Gewinnspiel

Wie viele Fehler haben wir eingebaut?
A **1** oder B **2** oder C **3**
Vergleicht hierzu die beiden Bilder!

Schickt die richtige Antwort bis **20.04.21** an **info@motorrad-regional.de** mit dem Betreff **"Gewinnspiel"** und **Eurer Anschrift**!
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Der Gewinner wird schriftlich benachrichtigt und bekommt ein tolles LIQUI MOLY Geschenkpaket (siehe links).

Die Lösung der Dezember/Januar-Ausgabe lautete: C5 Fehler
Das Geschenkpaket hat gewonnen: Michael S. aus Roggenburg

PKW | Motorrad | Roller
in Illerberg
SCHNELL ZUVERLÄSSIG PREISGÜNSTIG
Auto Schweiggart
KFZ-Meisterwerkstatt
Heerstr. 30
89269 Vöhringen/Illerberg
Tel. (07306) 34156
www.auto-schweiggart.de
Service · Reifen · HU + AU ...

07356.6629854
WERK1
MIETWERKSTATT
www.werk1.repair
4 Hebebühnen
Werkzeugwagen
Schweißgerät (SG)
Auto & Motorrad
Sandstrahlarbeiten
Einstellplätze etc.
Mühlhalde 8/1 · 88487 Mietingen-Baltringen
Öffnungszeiten nach Voranmeldung

BY GIANNI SINCE 2003
TUNING SERVICE
ROLLER-SERVICE UND TUNING
AUTO-TUNING · REIFENSERVICE
CHIP-TUNING · TUNINGSHOP
GIANNI DE BLASI
REUTTIER STRASSE 54 · 89231 NEU-ULM
0174.1748532
WWW.TUNING-SERVICE.COM

Eine
Anzeige
in dieser Größe
(1/8 Seite mit 93,5 x 65,5 mm)
kostet bei 5 Schaltungen/Jahr
nur **100,– €** netto pro Ausgabe
GUIDO VERLAG + GRAFIK
MOTORRAD REGIONAL
Tel. 0731.7086138

kostenix KLEINANZEIGEN

an: **info@motorrad-regional.de**

Endurostiefel alpinstars, schwarz, sehr gut erhalten, Größe 9 = 43, 80 Euro, Tel. 07309/7787, wieser-r@t-online.de

Biker-Worker-Engineer-Boots schwarz, NEU, Größe = 43, 80 Euro, Tel. 07309-7787, wieser-r@t-online.de

Koffer inklusive Halterung für Suzuki CBF 600 Bj. 2010, Farbe rot/schwarz guter Zustand zu verkaufen. VB 150.– Tel. 073024504

• Service
• Zubehör
• Leistungsumbauten
• Reparatur
• Tuning
• Reifen
Service rund um's Motorrad
Losse Motorräder
Thomas Losse
Finninger Straße 56
89231 Neu-Ulm
Tel. 0731-8023658
Fax 0731-35754
Mobil 0171-3342535
www.losse-motorraeder.de

Ställe die Kneipe
www.staelle.de
DER Bikertreff auf der Schwäbischen Alb.
... alle leckeren
SPEISEN & GETRÄNKE
zum Mitnehmen, täglich 16 – 22 Uhr
Speisekarte unter www.staelle.de
Hauptstraße 201 · 73111 Weißenstein · Tel. 0174.3580031 · staelle@staelle.de
Täglich ab 18 Uhr, Sonn- und Feiertags ab 10 Uhr geöffnet

Internet-Spaß

Jehle
KYMCO
trenoli
Quad & Roller Center
Kirchweg 4 - 89155 Erbach
Tel. 07305/933 80 90
www.quad-roller-center-erbach.de

Vertragshändler

Suzuki Dealer of the Year 2015 + 2016

S-TEAM GMBH

NEU im Programm
Dr. Jekill & Mr. Hyde®
THE EXHAUST

Neue Kollektionen 2021 eingetroffen!

Jacken | Hosen | Kombis | Helme | Schuhe ... etc.

DUCATI Vertragshändler für die Region Ulm & Umgebung! Vorführer im Abverkauf:

zum Beispiel Diavel 1260 ab 16.999,– €*

Benelli 752 S

ab 6.699,– €*

SUZUKI

Suzuki GSXS 1000 ab 9.999,– €*

GASGAS

E-Bikes coming soon

READY TO» RACE HAMMERPREISE SICHERN

Stark begrenzte Stückzahlen!

Superduke GT 1290
einmaliger Sonderposten
13.499,- €*

Modell '18

KTM

790 Adventure
"Travel Edition"
Modell '20

mit Koffern!
10.499,- €*

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten! · © www.guido-verlag.de
*Angebote gültig nur auf Lagerware, solange Vorrat reicht. Fahrzeuge zum Teil mit Kurzzulassung! Liefertermine bitte erfragen!

Remsharter Str. 12 · 89362 Offingen · Tel. 0 8224.7417 · www.s-team.eu · Geöffnet: Mo – Fr 9 – 18, Sa 9 – 12.30 Uhr, Mi Ruhetag

Find us on Facebook